Les Sables – Les Açores – Les Sables

Communiqué de presse du 8 août 2016

Prendre la tangente

- **Dernier jour à Horta avant le départ, demain à 18h (TU+2)**
- **Au menu du jour : avitaillement et routages**
- **Un détour dans le nord à négocier**

Il flottait comme un air de nostalgie sur la petite colonie des Ministes en escale à Horta. Après une semaine passée sur l'île de Faial, les coureurs se sont laissés imprégner de la douceur de vivre des Açores et plusieurs avouaient ressentir un (petit) déchirement à l'idée de larguer les amarres demain. Mais une fois sur l'eau, seules compteront les calculs de trajectoires pour contourner la bulle anticyclonique sur la route.

Faial, Pico, Sao Jorge : au centre de l'archipel des Açores, les trois îles forment un ensemble incontournable même si chacune d'entre elle possède sa propre personnalité. Sao Jorge, sorte de plateau volcanique perché à plus de 700 mètres au dessus de la mer est le plus souvent la dernière barrière naturelle qui se dresse devant les coureurs avant d'embouquer le canal entre Faial et Pico. Pico, l'emblématique domine depuis les 2350m de son volcan, plus haut sommet du Portugal, l'ensemble de l'archipel. A chaque édition, quelques intrépides s'attaquent à la montée du volcan : trois heures de montée dans les pierriers, presqu'autant de descente pour une vue sur la mer de nuages, voire par beau temps sur les îles environnantes. D'autres préfèrent rester sur Faial, visiter les ruines du phare détruit par le dernier séisme de 1998, goûter les joies de la baignade dans les piscines naturelles volcaniques du sud de l'île.
En une semaine, des rituels se sont installés. C'est ainsi le traditionnel rendez-vous du soir au bar de la marina où les coureurs n'ont de cesse d'échanger sur leurs astuces de navigation ou leurs anecdotes de la première étape avant qu'ils ne se dispersent par petits groupes pour investir les quelques bonnes adresses de la ville. Certains se retrouveront peut-être pour un dernier verre sur l'esplanade du front de mer où la Semaine de la Mer a pris ses quartiers. On comprend dans ces conditions pourquoi certains avouent avoir le cœur au bord des lèvres à l'idée de quitter l'archipel.

Nord mais pas trop
Huit à dix jours : ce devrait être le temps mis par les coureurs suivant qu'ils courent en prototype ou en bateau de série pour rallier Les Sables d'Olonne. Comme souvent, il leur faudra d'abord accepter de partir vers le nord, à près de 80° de la route directe pour contourner l'anticyclone des Açores qui se prolonge par une dorsale vers la France, avant de mettre le clignotant à droite et faire route sur la Vendée. Si les premiers routages, lancés il y a maintenant trois ou quatre jours, préconisaient une route qui pouvait monter jusqu'à une centaine de milles au sud du phare du Fastnet, les dernières prévisions font état de perspectives beaucoup plus raisonnables, puisqu'il suffirait de tenter de traverser la dorsale à la latitude moyenne de la pointe de Penmarc'h. Reste à bien négocier cette phase de transition qui pourrait se révéler décisive : en décidant de couper la dorsale trop tôt, on prend le risque de se trouver

englué dans des calmes pendant de longues heures. En inclinant sa route trop tard, on fait des milles en plus qui pèseront dans le classement final.

Avitaillement collectif

Lundi, c'est jour de marché pour les coureurs. En se groupant, ils ont pu se réapprovisionner en frais dans la perspective de l'étape retour. Si les produits conditionnés (lyophilisés, plats appertisés sous vide) avaient été embarqués pour les deux étapes, les solitaires ne se sont pas privés d'embarquer des fruits et légumes de l'île, mais aussi quelques viandes séchées et des fromages à pate dure typiques de l'archipel. Avec une population de 30 000 bovins pour quelque 15 000 habitants sur Faial, on conçoit bien que l'archipel ne manque pas de ressources en la matière.

Compulser les fichiers météo, mettre en ordre le bateau une dernière fois, prendre un peu de repos en prévision de la première nuit de mer, la journée de mardi sera éminemment studieuse. Même si les conditions météo attendues sur zone devraient être particulièrement clémente, qui plus est en période de lune croissante, chaque départ est toujours une petite déchirure. Se conformer à sa routine est une bonne manière d'évacuer les états d'âme.

Classement disponibles sur le site Internet de la course à : 8h – 11h – 14h – 17h – 20h (TU+2)
Toutes les informations sur : http://lessables-lesacores650.com/

Classement après jury de la première étape :

Séries :

1 Tanguy Bouroullec (*Kerhis CERFrance*) arrivé le 1er août à 2h 43mn 42s (TU+2).
2 Thomas Dolan (*Offshoresailing.fr*) à 1h 35mn 21s
3 Henri Leménicier (*LPO – Agir pour la biodiversité*) à 1h 40mn 06s
4 Henri Patou (*Défense Assurances*) à 1h 40mn 52s
5 Aurélien Poisson (*Alternative Sailing*) à 1h 46mn 57s

Prototypes :

1 Ian Lipinski (*Griffon.fr*) arrivé le 30-07 à 8h 25mn 10s (TU+2) : temps de course 5j 21h 50mn 10s à 8,95 nœuds de moyenne
2 Alberto Bona (*Promostudi La Spezia*) à 18h 52mn 09s

Classement disponible sur le site Internet de la course à : 8h – 11h – 14h – 17h – 20h (TU+2)
Toutes les informations sur : http://lessables-lesacores650.com/