



Le 2 août 2010

Les Sables - Les Açores - Les Sables

Décalages et calages

Premières vingt-quatre heures de mer pour les solitaires des Sables - Les Açores - Les Sables. L'occasion pour les navigateurs de prendre leurs marques, de commencer de dessiner des trajectoires révélatrices de leurs options. Premier juge de paix, le passage de la pointe de la péninsule ibérique qui devrait être approché demain en fin d'après-midi.

Nord ou sud ? Côte ou large ? Le dilemme est d'autant plus cruel que le régime de nord-ouest auquel est soumise la flotte en route vers les Açores incite les navigateurs à mettre un peu plus de sud dans leur route pour gagner en vitesse. En ouvrant un peu plus les écouteurs, on gagne en stabilité, en vitesse et l'on peut même s'enhardir à dérouler le gennaker. La tentation est d'autant plus grande que le vent, en tournant au nord, devrait permettre d'infléchir à nouveau sa route et parer les côtes espagnoles. Mais cette stratégie séduisante comporte deux risques : le premier est de venir trop près des côtes espagnoles et de subir les effets de site inhérents : mer cassante, vents irréguliers, rafales... Le deuxième étant que la rotation du vent soit plus tardive que prévue et que la possibilité de faire la cuiller, comme disent les navigateurs, n'apparaissent plus aussi facilement.

Face à ce genre de problématique, les uns et les autres réagissent différemment. Il y a ceux qui refusent d'aller tenter le diable, quitte à perdre sur la route ; la gestion de bon père de famille n'a pas que des inconvénients. Elle minimise les risques, garantit une certaine maîtrise de ses choix. Mais il faut bien le reconnaître, la fortune sourit quand même plus souvent aux audacieux. Parmi les tenants de ce décalage, certains le vivent avec fatalisme, voire parfois une certaine confiance. D'autres le subissent, en se disant qu'ils ne peuvent pas rater ce coup-là, mais se rongent les sangs de savoir si leur option s'avèrera payante, question de tempérament.

Pour l'heure, presque toute la flotte a joué de plonger au sud de la route directe en attendant la bascule des vents au nord-est. C'est quand la rotation des vents commencera à se faire qu'il faudra évaluer les routes des uns et des autres. D'autant que le long des côtes de Galice et du Portugal, au sud du cap Villano, les bulletins continuent de parler de régimes de vents de 25 nœuds moyens avec des rafales, promesses de mer croisée, de fatigue accumulée et de quelques jolies figures libres dans un endroit où la mer est souvent courte et vacharde. Pour d'autres navigateurs, il s'agit avant tout de finaliser les derniers calages : réparer la fiche d'alimentation du GPS, résoudre quelques soucis de charge de batteries, résoudre quelques menues bricoles font aussi partie du lot quotidien des navigateurs. Les Minis sont, par définition, de petites unités et ils demandent beaucoup d'ordre et de méthode. Et parfois, rien ne vaut une bonne journée de navigation pour mettre à mal les plans sophistiqués que l'on avait patiemment échafaudés. C'est ce qu'on appelle le calage des premières vingt-quatre heures.

Les images vidéo de Patrice Boudot d'Overlap Productions sont disponibles sur le site de la course :
www.lessables-lesacores.com

Vous pouvez également télécharger les vidéos sur le lien FTP suivant :

<ftp://video.lessables-lesacores.com/VIDEOS>

login : lessables

mot de passe : videos

Presse

Isabelle Delaune - 06 20 53 90 14 - isabelle.delaune@wanadoo.fr

