2016 TRANSATLANTIC SAILING RACE
NEW YORK VENDÉE
SINGLE-HANDED 3'100 NAUTICAL MILES NON-STOP
LES SABLES D'OLONNE

PRESENTED BY CURRENCYHOUSE currencyhouse.com
SPACECODE TECHNOLOGIES GLOBAL TRACK & TRACE
OFFICIAL TIMEKEEPER DELMA SWISS MADE

Communiqué de presse IMOCA Ocean Masters
Le 3 juin 2016

Transat New York – Vendée (Les Sables d'Olonne)
Présentée par Currency House et SpaceCode

Ça essore au nord des Açores

- Au classement de 15h30, Alex Thomson (Hugo Boss) ne comptait plus que 43,3 milles d'avance sur le deuxième, contre 102 hier à 22h30.
- Roue dans roue, Maître CoQ et Edmond de Rothschild se préparent à empanner à la sortie de la dépression
- L'heure d'arrivée estimée du premier se précise : mardi fin d'après-midi (?)

Trempés et rincés après 35 heures de combat dans la dépression, les trois solitaires de tête entrevoient quelques heures de répit relatif. S'il est toujours en tête, ce vendredi à 15h30, Alex Thomson (Hugo Boss) a perdu la moitié de son avance sur Jérémie Beyou (Maître CoQ) et Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) avant les empannages qui doivent les recaler sur une route vers l'est. Derrière ? On papote, on gère et, pour certains, on se prépare à prendre de plein fouet la dépression qui vire à l'est.

S'il ne fait pas bon partir camper sur les bords de Seine ces jours-ci, il n'est guère plus agréable de croiser dans le cœur de l'Atlantique. Ça secoue, ça gigote, ça siffle et ça mouille, même vent dans le dos pour les leaders de la course. Vissé sur sa terrasse et s'annonçant « rayonnant » physiquement, Sébastien Josse donnait un aperçu de l'ambiance, rythmée cette nuit par des vents de 30 à 38 noeuds : « On est secoué depuis 35 heures, c'est bientôt l'heure de l'empannage et, dans une vingtaine d'heures, ça ira mieux. Ça va aller vers le beau temps, on va évacuer la dépression par son est, mais ce ne seront pas des angles confortables : on sera plus serré (au vent), ça va bouger ».

Josse et Beyou en formation serrée

Après plus de trente heures de flirt avec le centre de la dépression, Alex Thomson a empanné une première fois, ce matin vers 9 heures. Le cap au sud-est (en tout cas en début d'après-midi ce vendredi), le Britannique a concédé un peu de terrain aux deux chasseurs lancés à ses trousses, pour la première fois depuis qu'il a pris la tête, le 31 mai à 3 heures du matin. Jérémie Beyou (Maître CoQ) et Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) avancent toujours en formation serrée, mais seulement à 43,3 et 44,4 milles de Thomson.

Les deux Morbihanais ont pris du nord ce matin pour longer le plus longtemps possible les vents forts. Ils devraient à leur tour empanner en fin d'après-midi et se retrouver plus ou moins dans le sillage du leader.

Shiraishi, un pied sur le frein

7e, à quelque 400 milles de la tête, le Japonais Kojiro Shiraishi fait une course plus qu'honorable. Spirit of Yukoh avance, cap à l'est, dans des latitudes similaires à celles de Tanguy de Lamotte (Initiatives Cœur), 5e, et Paul Meilhat (SMA), 4e. Les deux Franciliens de naissance, qui vont bientôt prendre de plein fouet la dépression qui glisse vers l'est (40 nœuds annoncés !), ne sont pas la source de motivation du Japonais, qui n'a tiré ses premiers bords sur Spirit of Yukoh qu'il y a un mois et demi : « Je descends dans le sud pour aller chercher des vents plus cléments, racontait Shiraishi ce matin. Je sens que, si je vais trop vite, je vais casser quelque chose. Mon but est de finir la course et de me qualifier pour le Vendée Globe, et cette course est ma dernière chance. »

« La Transat de la confirmation »

Fabrice Amedeo (Newrest Matmut) fait le tri parmi ces vents, justement. 8e, à 544 milles de Thomson et sur une route très sud, le journaliste s'interdit d'aller se frotter à des vents supérieurs à 35 nœuds. Il continue son apprentissage en vue du départ des Sables d'Olonne, le 6 novembre prochain, sans laisser s'emballer les rotatives. « Je travaille beaucoup de points en vue du Vendée Globe, c'est la transat de la confirmation. J'ai encore beaucoup à apprendre, au fil de l'eau… J'avoue être un peu frustré de cette nuit trop calme, ça ira mieux ce soir dès que le vent reviendra ».

Yann Eliès qui papote…

En queue de peloton, Yann Eliès rêve sans doute de vents forts. 11e, le skipper de Quéguiner – Leucémie Espoir a touché un peu de vent hier soir, mais ce n'est pas encore le laboratoire d'essais grandeur nature dans lequel il aurait vécu s'il n'avait été contraint de faire demi-tour, direction Newport et l'atelier bricolage, la première nuit. Le triple vainqueur de la Solitaire en profite pour parachever la prise en main de son IMOCA60 tout en papotant au fond de la classe : « J'ai croisé Jean-Pierre (Dick, StMichel–Virbac) hier, c'était sympa, et j'ai discuté avec Conrad Colman (100% Natural Energy) à la VHF… C'est mieux d'être groupé ! On prend les chemins de traverse pour les Sables d'Olonne. » Des vents de sud sud-ouest s'établissant sur la route du dernier groupe, avec le creusement d'une petite dépression secondaire, Quéguiner – Leucémie Espoir devrait reprendre de l'allant dans les heures à venir.

… et Vincent Riou qui baille

Sur la route la plus septentrionale de la flotte, Vincent Riou (PRB) a les Açores dans le viseur. Ça va moins vite qu'il l'espérait mais, même si l'ennui pointe de temps en temps le bout de son nez, le Breton prend son mal en patience en attendant de toucher terre samedi soir.

« Je n'ai pas trop l'habitude de naviguer en convoyage, image le vainqueur du Vendée Globe 2004-2005. Je ne pensais pas rencontrer autant de molles, mais comme je régule ma vitesse pour laisser fonctionner convenablement mon hydrogénérateur de secours… » Riou devrait passer une douzaine d'heures en arrêt technique aux Açores, le temps de régler ses problèmes d'énergie, d'électronique mais aussi pour colmater la voie d'eau. « Ce que j'ai tapé a endommagé un safran, mais aussi le fond de la coque, à l'endroit le plus profond.
Pas mal de composite est parti, j'ai réparé comme je le pouvais, je n'écope plus qu'un seau par heure ».

A l'exception de cette nuit où, par mesure d'économies, il avait coupé les systèmes gourmands en énergie, Vincent Riou garde un petit œil sur ce qu'il se passe en tête de la course : « Je suis étonné

car ça allait vite, puis ça s'est calmé un peu - en tout cas si je considère les vitesses par rapport aux conditions. Alex (Thomson) a bien joué le coup et il navigue bien, sans excès, régulièrement. Le jour de mon incident, je me suis retrouvé coincé dans une zone de molles qui n'était pas annoncée dans les fichiers. Je pense que Jérémie et Jojo ont subi le même piège. Difficile de s'en dépatouiller, ça a rallongé leur route. » La victoire serait-elle jouée, pour autant ? Seb Josse (Edmond de Rothschild) balaie la question : « Vu la météo annoncée sur les côtes françaises, il va y avoir plein de coups à jouer. Il va y avoir un regroupement général dans la pétole. Alors, avec un peu de réussite… »

Le point sur les ETA

Les premières ETA (Heures estimées d'arrivée), toutes provisoires, annoncent Hugo Boss mardi 7 juin en fin d'après-midi dans le chenal des Sables. Peu après, Edmond de Rothschild et Maître CoQ complèteraient le podium. SMA et Initiatives Cœur arriveraient mercredi 8 dans l'après-midi, Spirit of Yukoh le lendemain matin. Pour PRB, ça dépendra de son temps de réparation aux Açores. Dimanche 12 juin devrait être le jour de St Michel – Virbac, Quéguiner – Leucémie Espoir, puis No Way Back et Safran, puis 100% Natural Energy dans l'après-midi. Mais rien n'est moins sûr…

_____

Classement de la Transat New York-Vendée (Les Sables d'Olonne) du 3 juin à 15h30 UTC
1/ Alex Thomson (Hugo Boss) à 1 317.8 nm de l'arrivée
2/ Jérémie Beyou (Maître CoQ) à 37.0 nm du leader
3/ Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) à 39.9 nm
4/ Tanguy de Lamotte (Initiatives Cœur) à 199.8 nm
5/ Paul Meilhat (SMA) à 199.9 nm
6/ Vincent Riou (PRB) à 373.3 nm
7/ Kojiro Shiraishi (Spirit of Yukoh) à 393.8 nm
8/ Fabrice Amedeo (Newrest-Matmut) à 527.3 nm
9/ Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) à 1 282.3 nm
10/ Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) à 1 301.3 nm
11/ Conrad Colman (100% Natural Energy) à 1 308.5 nm
12/ Morgan Lagravière (Safran) à 1 309.4 nm
13/ Pieter Heerema (No Way Back) à 1 320.7 nm
Ab Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)

Crédit Photos :
©Seb Josse / Edmond de Rothschild
©Amory Ross / Sea&Co
©Thierry Martinez / Sea&Co

_____

Le record Delma de la plus grande distance effectuée en 24 heures est détenu depuis 07h00 le 1er juin par Alex Thomson (Hugo Boss), qui a parcouru 487 milles à la vitesse moyenne de 20,3 nœuds.

Delma, Chronométreur Officiel de la New York-Vendée présentée par Currency House & SpaceCode.
Un modèle unique Delma Shell Star Automatique IMOCA Ocean Masters sera offert aux trois premiers de la New York – Vendée (Les Sables d'Olonne) ainsi qu'au détenteur du record des 24h Delma réalisé pendant la course.

Pour mémoire, l'actuel record en solitaire sur IMOCA60 est détenu par François Gabart avec 534,48 milles parcourus en 24h (22,27 nœuds de moyenne), décroché en décembre 2012, dans l'Océan Indien : il fonçait vers sa victoire du Vendée Globe 2012-2013.

Fondée en 1924, Delma crée des montres mécaniques de haute qualité (modèles femmes et hommes) depuis plus de 90 ans. Delma est une des dernières marques suisses indépendantes, spécialisée dans les chronographes et montres de plongée. Elle perpétue l'alliance de l'artisanat traditionnel, du design contemporain et des conceptions fonctionnelles.

_____

Mémo Contenus Médias :

À suivre sur http://www.ny-vendee.com/

Retrouvez toutes les informations sur la course, les inscrits, analyses météo, photos et vidéos et engagez-vous sur la Virtual Regatta.
La cartographie et les classements seront mis à jour toutes les 15 minutes entre 6h00 et 23h à compter du départ de la transat.

Retrouvez sur l'espace presse : http://www.ny-vendee.com/fr/identifiez-espace-presse/

- **Les Communiqués**
- **Le Dossier de presse**
- **Les photos** (onboard, départ, Charity Race, ambiance New York…)
- **Les audios : Toutes les vacations sont désormais présentes sur l'espace presse**
- **Les vidéos : Serveur vidéo de la course : nyvendee.nefertiti-prod.tv** Vous pourrez télécharger les différents bouts à bouts images et sons, les sujets vidéo ainsi que les images onboard que nous recevons des concurrents pendant l'épreuve.

Mais aussi sur :
Facebook : https://www.facebook.com/IMOCA.OceanRacing?fref=ts
Twitter : @IMOCA60
Instagram : @oceanmasters
Site IMOCA Ocean Masters : http://www.imocaoceanmasters.com/fr/
Site Classe IMOCA : http://www.imoca.org/fr/index/

Hashtags officiels
#NYVendee
#oceanmasters
#IMOCA

_____

La Transat New York-Vendée (Les Sables d'Olonne) en chiffres
1ère édition
14 inscrits (5 nationalités)
3100 milles
4e manche du Championnat du Monde IMOCA Ocean Masters
Départ le 29 mai à 11h (17h heure française) de New York
Arrivée estimée : à partir du 5 juin 2016 aux Sables d'Olonne
Course officielle du Championnat du Monde IMOCA Ocean Masters 2015-2016

Programme de la Transat New York-Vendée (Les Sables d'Olonne)
- 31 mai : Ouverture du PC Course/PC Presse au Pôle Vendée Course au Large (Boulevard Vertime).
- 4 juin : Ouverture du village sur l'Esplanade du Vendée Globe à Port Olona.
- Du 4 au 11 juin : Vacations et arrivées à suivre en direct, tirages au sort quotidiens pour gagner des visites d'IMOCA60.
- 11 juin : 14h Régate de clôture visible depuis le remblai ; 18h remise des prix sur la scène du village de course.

Contact Presse :
Isabelle Delaune – isabelle.delaune@wanadoo.fr - +33 6 20 53 90 14

Contact IMOCA Ocean Masters
Marion Cardon – marion@opensportsmanagement.com - +41 79 1066 59

CURRENCYHOUSE
currencyhouse.com

SPACECODE
TECHNOLOGIES
GLOBAL TRACK & TRACE

DELMA
SWISS MADE

VENDÉE
LE DÉPARTEMENT

les Sables
d'Olonne

CÔTE OUEST

Virtual
Regatta

ADRENA

C-MAP
by JEPPESEN

HIGHFIELD