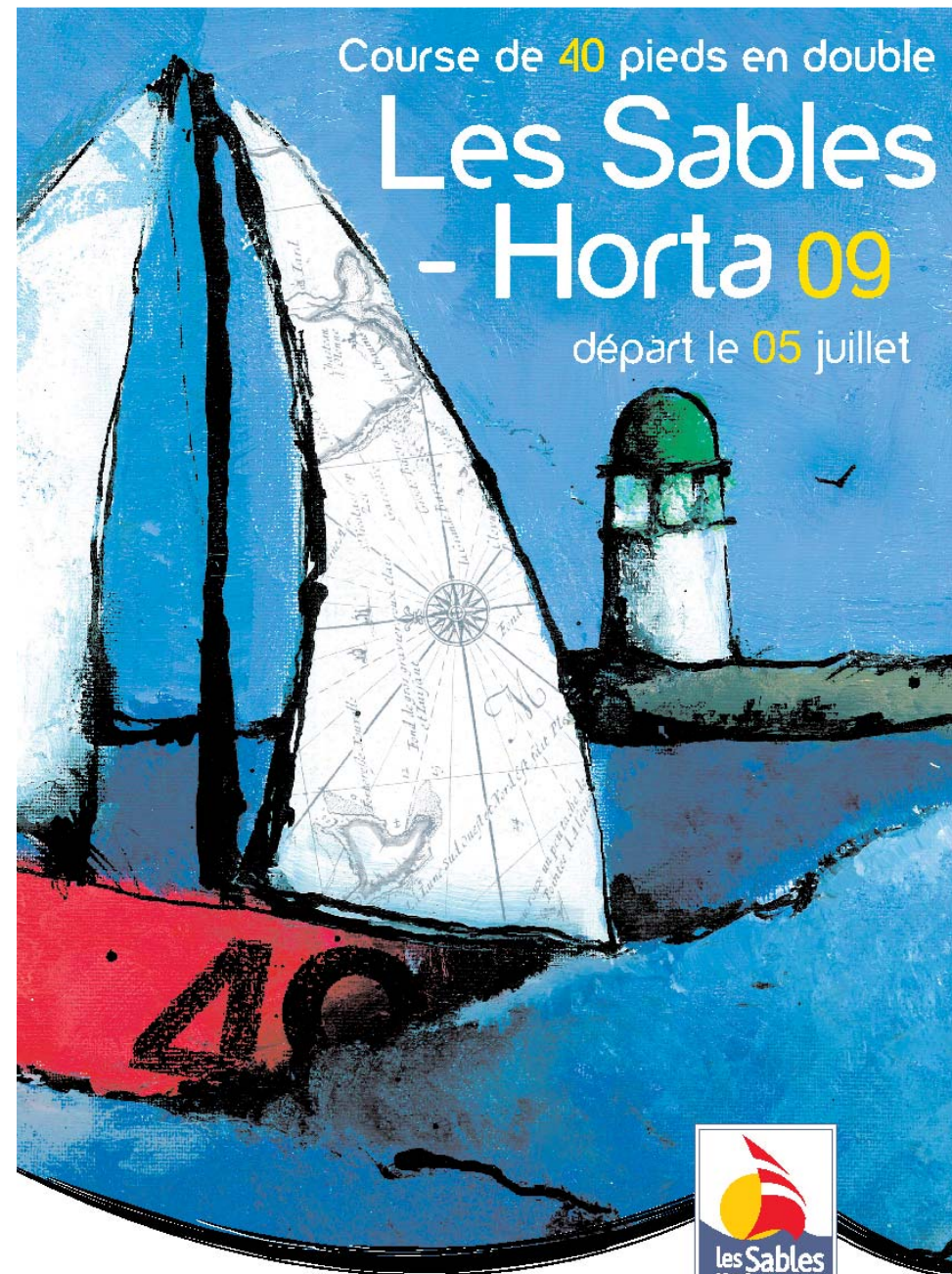




Dossier de presse

actualisé au
Lundi 29 juin 2009



www.lessables-horta.com



L'épreuve

P
R
É
S
E
N
T
A
T
I
O
N

La première édition de la course en 40 pieds « Les Sables-Madère-Les Sables » est née en 2007 de la volonté de la Class'40 de pérenniser tous les deux ans une course qui lui soit propre. La Ville des Sables d'Olonne, acteur majeur de l'organisation de nombreux événements nautiques (Vendée Globe, Les Sables-Les Açores-Les Sables en 6.50, etc...) a répondu à leurs attentes. Elle a su proposer un schéma novateur à cette classe montante qui rassemble des marins-armateurs-propriétaires et des skippers de renom. La course, dédiée aux 40 pieds, garde cette année le même format mais change de destination puisque **l'escale se fera à Horta, sur Ile de Faïal aux Açores.**

La régata est **qualificative pour la Solidaire du Chocolat**, qui partira le 18 octobre 2009 de St Nazaire, sur l'une des 2 étapes au choix.

Horta, le jardin de l'Atlantique

L'attrait de cette nouvelle destination course réside dans la magnifique arrivée organisée à Horta sur l'île de Faïal, la plus à l'Ouest de l'archipel des Açores et la plus connue des navigateurs. Volcanique et luxuriante, ses eaux regorgent de cétaqués qui profitent de la richesse en plancton, et ses habitants accueillent avec chaleur, comme tous les îliens isolés du continent, les marins venus du monde entier.



L'épreuve

P
r
è
s
e
n
t
a
t
i
o
n

L'amitié entre les deux villes portuaires s'est tissée avec la création et le renouvellement de la course de minis 6.50 « Les Sables-Les Açores-Les Sables » qui y fait escale les années paires. Cette nouvelle édition accueillera encore plus de prétendants venus de tous les horizons de la voile et du monde... Et comme " on ne change pas une équipe qui gagne ", la Ville des Sables d'Olonne, organisatrice de l'évènement, fédérera les mêmes partenaires pour cette deuxième édition en Class'40 « Les Sables - Horta - Les Sables » en juillet 2009 !

Sollicités avant d'entériner ce changement de cap, les marins de la Class'40 se sont montrés enthousiastes pour cette nouvelle destination. Les plus aguerris connaissent la qualité de l'accueil toujours renouvelée dans ce port managé par Armando Castro.

Le parcours est sensiblement comparable à la 1ère édition « Les Sables-Madère-Les Sables », puisqu'il est augmenté de quelques 160 milles avec 1270 milles par étape.

Cette course se court uniquement en double sur un parcours de 2540 milles en deux étapes entre Les Sables d'Olonne et Horta.

Après une semaine de préparatifs, contrôles de jauge et d'animations au ponton du Vendée Globe, les 24 bateaux soit 48 skippers attendus partiront des Sables d'Olonne le 5 juillet et seront donc fêtés comme il se doit à Horta mi-juillet ! Les voiliers reprendront la mer le mercredi 15 juillet à 12h02 heure locale (14h02 heure française) pour rejoindre les jetées des Sables d'Olonne où la population sablaise leur assurera, du premier au dernier, un accueil exceptionnel comme à son habitude !

Lien maritime fort entre la France et le Portugal insulaire, la course « Les Sables- Horta-Les Sables » est très internationale avec 7 nationalités différentes représentées par 30 Français, 6 Britanniques, 2 Allemands, 4 Italiens, 2 Espagnols, 2 Irlandais, 2 Belges. Notons au passage que la classe rassemble 130 adhérents de 16 nationalités différentes.



Deux étapes, une escale



Le mot de Denis Hugues, directeur de course

La 2e édition de cette course estivale change de destination d'escale. Si la ville des Sables d'Olonne est à la création de cette épreuve, la ville d'Horta sur l'île de Faïal distante de 1270 milles des Sables d'Olonne, accueillera pour la première fois une course en 40 pieds qui est appelée à devenir « une classique » du circuit Class'40.

Ce parcours met en évidence les possibilités de vitesse de ces monocoques. La première étape sera très tactique, et les possibilités d'avoir le fameux anticyclone des Açores sur la route, générant des vents de secteur Nord-Est, sont très grandes à cette saison.

En revanche si une dépression venait à contrarier le système, les concurrents auront à gérer des passages de fronts, c'est-à-dire le vent de face et aller chercher une bascule qui leur permettra de descendre sur l'archipel.

L'arrivée sur l'archipel peut aussi réserver des surprises aux concurrents. Les reliefs entre les îles sont très importants. Certains arriveront par l'Est et devront se servir des effets venturi de la côte, d'autres arriveront par le Nord avec la possibilité de dévent des îles donc un risque de passer beaucoup de temps pour se sortir d'une telle situation. Pour la deuxième étape ramenant les 40 pieds vers les Sables d'Olonne, si l'anticyclone est toujours installé, les navigateurs devront sûrement rallonger leur route et faire du Nord presque jusqu'à la latitude de la pointe bretonne, avant de redescendre avec des vents portants vers la ligne d'arrivée.

Ce parcours de 2 500 milles a été mis en place pour les coureurs de la Class'40 qui ne sont pas tous des navigateurs professionnels. Si certains naviguent quotidiennement, beaucoup travaillent toute l'année pour assouvir leur passion, et leur temps de congés n'est pas forcément extensible.

La course « Les Sables-Horta-Les Sables » représente un parcours avec beaucoup de choix stratégiques, et des possibilités de routes différentes importantes qui vont rendre cette 2e édition passionnante.



Première édition en 2007



2
0
0
2
É
d
i
t
i
o
n

La première édition de la course dédiée aux Class'40 a répondu aux attentes, des organisateurs, des coureurs, des partenaires, des médias et du public. Les Sables-Madère-Les Sables a démontré que son parcours aller-retour était très technique et très varié, que les options tactiques étaient au rendez-vous, et que le suspens était intense jusqu'à la fin !

Pour une première course uniquement réservée aux voiliers répondant à la jauge Class'40, Les Sables-Madère-Les Sables a réussi son pari de mélanger professionnels et amateurs, parcours aller au portant musclé et retour au près soutenu, brise et petits airs, escale à Quinta do Lorde accueillante, départ et arrivée aux Sables d'Olonne très suivis par le public, mais surtout compétition de haut vol avec des écarts extrêmement réduits à l'arrivée.

C'est donc la tactique, la compétence et la détermination des équipages ainsi que les choix météorologiques qui ont établi les hiérarchies. Yvan Noblet et ses 2 co-équipiers, dont Patrick Morvan, ont remporté cette 1ère édition en 13j 00h 31' 09' soit seulement 26 minutes devant Benoît Parnaudeau, qui avait remporté néanmoins la deuxième étape.



Programme

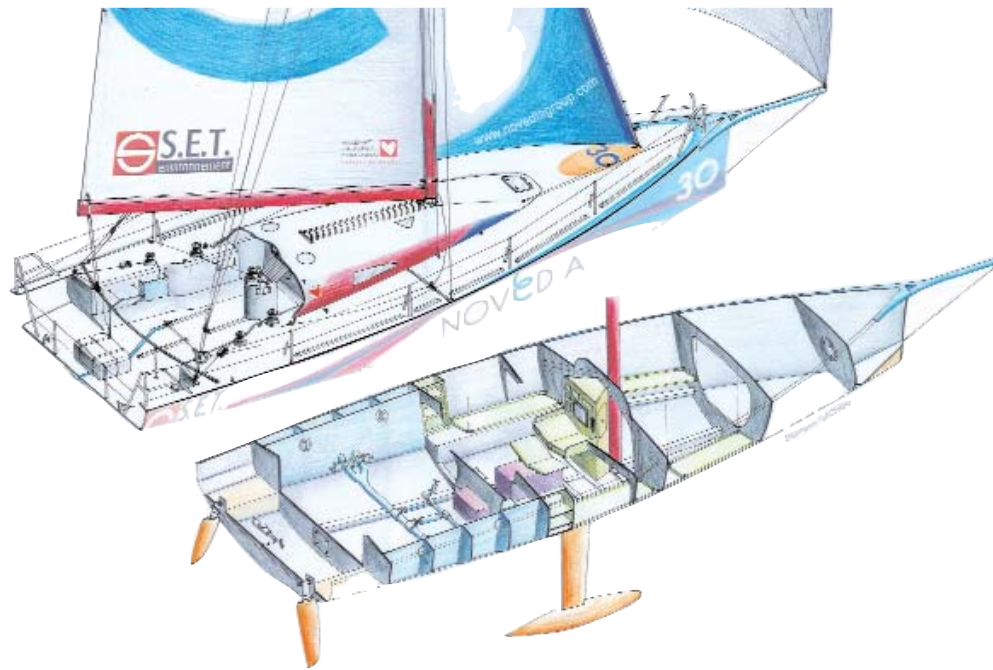


- **A partir du lundi 29 juin à 13 h 30**
Accueil des concurrents pour les contrôles de jauge et de sécurité à Port Olona
- **Vendredi 3 juillet à 14 h 30**
Prologue en baie des Sables, avec la présence du parrain de la course, Arnaud Boissières, et de son bateau Akena Veranda ainsi que du vieux grément Arawak
- **Dimanche 5 juillet à 16 h 02**
Départ de la première étape, avec la présence du parrain de la course, Arnaud Boissières, et de son bateau Akena Veranda ainsi que du vieux grément Arawak
- **A partir du 10 juillet**
Arrivée estimée au Port d'Horta sur l'île de Faial aux Açores
Réception de remise des prix de la 1^{re} étape prévue à Horta
- **Mercredi 15 juillet à 12 h 02 (14h02 heure française)**
Départ de la 2^e étape
- **Mardi 21 juillet**
Arrivée estimée aux Sables d'Olonne
- **Dimanche 26 juillet à 19h30**
Remise des prix aux Sables d'Olonne



Téléchargement de l'avis de course
sur www.lessables-horta.com

La Class'40



Association Class'40

Institut Sports Océan
1 promenade JF Kennedy
85100 Les Sables d'Olonne

Tél./ Fax : +33 2 51 22 28 71
Mobile : +33 6 17 13 51 80
Email : class40@orange.fr

www.class40.com

L'association Class'40 regroupe les skippers des bateaux Class'40 ainsi que toute personne intéressée par le développement lié à ces voiliers.

Le Class'40 est un voilier monocoque hauturier à vocation course et croisière dont la longueur est 40 pieds (12,18 m).

Son objectif est de réunir autour d'un programme de courses côtières et hauturières des coureurs amateurs expérimentés au même titre que des skippers professionnels dans un esprit commun de convivialité et de partage d'expérience.

L'attractivité de cette classe est en partie due à la simplicité et la rigueur de sa jauge, permettant de fonctionner avec des budgets raisonnables.

Les Sables d'Olonne : ville de départ et d'arrivée



Les Sables d'Olonne

La Ville des Sables d'Olonne reste une ville et un port mythique pour tous les marins. Ville de départ et d'arrivée du Vendée Globe, elle s'est tournée depuis longtemps vers la course au large en solitaire.

Associée aux plus grandes courses de ces dernières années, Les Sables d'Olonne occupe une place particulière dans le cœur des navigateurs. Tour à tour hôtes d'accueil, initiateurs de nouvelles courses, organisateurs, les Sablais maîtrisent logistique, réceptif et méthode tant à terre que sur l'eau. Un "savoir-mer" qui vaut aux Sables d'Olonne la réputation de "capitale de cœur de la voile."

Tous ces événements font indéniablement des Sables d'Olonne un lieu incontournable pour tout skipper candidat à la course au large, de ses premiers pas sur un Mini 6.50 à son accomplissement en 60 pieds, en passant par les 40 pieds

La ville de la course au large

Depuis sa création, Port Olona a été le cadre de nombreuses manifestations nautiques d'audience internationale : La Solitaire Afflelou Le Figaro, Tour de France à la Voile, Course Croisière Edhec, Challenge "Université Paris - Dauphine", course des Vieux Safrans, Mini Fasnet, Transat Canada "Saguenay-Vendée Les Sables", "Les Sables-Les Açores-Les Sables" en mini 6.50, "Les Sables-Madère-Les Sables" en 40 pieds puis toujours en Class'40 "Les Sables-Horta-Les Sables" et bien sûr le Vendée Globe. Toute l'année, grâce à l'étroite collaboration existante avec toutes les Associations nautiques locales (Sports Nautiques Sablais, Amicale des Olonnois, Amicale des Plaisanciers de Port Olona...), ainsi qu'aux efforts développés par la Ville des Sables d'Olonne, l'animation est permanente. Port Olona est un lieu prisé des médias.



www.lessablesdolonne.fr

Les Sables d'Olonne : ville de départ et d'arrivée



Les Sables d'Olonne

Port Olona : dynamisme toujours

De 2004 à 2006, la Ville des Sables d'Olonne a fait preuve d'un dynamisme étonnant : 900 mètres de nouveaux linéaires d'accostage ont été mis en place, 150 places nouvelles ont été créées, portant sa capacité à 1450 places. Un port à sec automatisé pour bateaux à moteur, avec une capacité de 480 places devrait être mis en fonctionnement fin 2010. Un port à sec pour voiliers est également en cours d'étude et sa construction pourrait être programmée vers 2011. La capacité de Port Olona sera alors de plus de 2000 places.

Avec l'Institut Sports Océan, toutes les pratiques du nautisme !

À la fois centre nautique, centre d'hébergement et centre de formation, l'Institut Sports Océan anime et coordonne toutes les activités nautiques des Sables d'Olonne. Il propose des stages aux scolaires, apporte un soutien à tous les clubs nautiques locaux et offre des produits d'initiation ou de pratique à tous les vacanciers.

Il possède, également, un hébergement de 90 lits, et accueille des stages, formations ou séminaires. L'équipe de France de ski alpin, ou celle d'athlétisme sont déjà venues faire un stage de remise en forme en profitant des infrastructures et de l'air tonifiant.

Enfin, il dispense des formations Brevet d'Etat Voile et Surf.



www.institutsportsoccean.com

L'escale : Horta, une ville qui se prolonge jusqu'à la mer



La ville de Horta, une des plus belles des Açores, est une ville, dès l'origine, rêvée à la mer. Son port commercial et son port de plaisance sont deux lieux de passage obligatoires pour les bateaux qui traversent l'Atlantique Nord. Cette liaison avec la mer explique aussi les options de développement économique de l'île. Aujourd'hui, il y a plusieurs entreprises dans l'île qui vivent surtout des activités maritimes et du tourisme. L'observation des cétacés

est un exemple, aussi bien la pêche sportive, les régates de croisières, le big game fishing ou les promenades en canots baleines. Mais c'est avec le festival maritime qui a lieu pendant une semaine en août, que la ville de Horta démontre toutes ses potentialités pour le tourisme nature et tourisme de mer. La fête de la « semaine de la mer » est, sans aucun doute, l'un des principaux événements de l'archipel, ayant déjà une renommée internationale. La régates Portsmouth/Horta est à l'origine de cette fête datant de 1975. Depuis, la « semaine de la mer » est devenue le plus grand festival dédié aux hommes de la mer qui ait lieu aux Açores et au Portugal. Aujourd'hui, la fête de la « semaine de la mer » est organisée par la mairie de Horta et par d'autres entités liées aux sports nautiques et au tourisme. Pendant une semaine il y a plus de vingt épreuves sportives dans la baie de Horta. A terre, se produisent des groupes musicaux, folkloriques et ethnographiques, parallèlement à des expositions, vente d'artisanat et gastronomie dans les traditionnels petits bars, tout cela dans une ambiance de fête. Le dernier jour, un grandiose feu d'artifice dans la baie de Horta annonce la fin des festivités.

Cet événement est aussi une opportunité pour développer les relations entre les cités qui organisent des régates avec étape à Horta, l'île du Faial ayant déjà des liens tissés avec la France, l'Espagne et les Etats-Unis.



H
O
R
T
A

L'escale : Horta, une ville qui se prolonge jusqu'à la mer

Juan Castro, maire de la Ville d'Horta, sur l'île de Faial aux Açores, et Armando Castro, directeur du port, ont spontanément répondu positivement à la proposition de la Ville des Sables d'Olonne d'accueillir cette course de 40 pieds.

La mairie d'Horta entretient d'excellentes relations avec son homologue des Sables d'Olonne. Institutionnel au départ, le lien est devenu un véritable lien d'amitié, enrichi progressivement par les organisations menées en commun, sur ce même parcours, avec les mini 6.50

sur la course Les Sables - Les Açores- Les Sables. Le port d'Horta et Port Olona partagent en effet le même esprit d'accueil pour les courses nautiques et pour les marins en général.

Par ailleurs, les autorités d'Horta sont convaincues du potentiel de développement rapide que porte la Class'40, appelée à devenir une grande classe de course au large dans le futur.

Elles fondent de grands espoirs pour que la classe et la course contribuent à la médiatisation toujours plus importante d'Horta et à l'augmentation de la notoriété de son port.



H
O
R
T
A

L'organisation de l'événement à Horta

Le responsable de l'organisation à Horta est Armando Castro, responsable du Département de Plaisance du Port de Horta.

Les entités qui auront en charge l'organisation terre et mer à Horta seront L'Administration du Port de Horta (APTO, S.A.) le Club Naval de Horta (CNH) et L'Association Régionale de Voile (ARVA). L'événement sera supporté par L'Assemblée Législative Régionale des Açores, la Mairie de Horta, le Ministère de l'Environnement et de la Mer, la Direction Régionale du Tourisme et l'Administration du Port de Horta.

Retombées de la dernière édition (2007)



La Télégramme

51C906E76A04E7A30DC068BB

40 pieds. Cap sur les Sables

Le départ de la deuxième étape entre Madère et Les Sables d'Olonne a été donné à 13 h 02 (heure française) devant la marina de Quinta do Lorde dans une belle brise d'une vingtaine de nœuds de secteur Nord-Est. Les neuf Class'40 se sont élancés avec des voiliers arisés. Il faut dire que les alizés étaient bien au rendez-vous avec vingt nœuds de vent de secteur Nord à Nord-Est, et derrière les

R
e
t
o
m
b
é
e
s

Presse écrite

PQR, PPR, Presse spécialisée, Internet

254 articles ont mentionné ou couvert la course.

Si les groupes Ouest-France et Vendée Matin en constituent une bonne part, la course a également été abordée par des journaux disséminés sur toute la France, pour parler notamment des concurrents de leurs régions respectives : La Marseillaise, La Voix du Nord, Nord Littoral...

Radios

34 passages (France Bleu, Virgin Radio, RCF...)

Télé

14 reportages (France 3, Nantes 7..) et 4 reportages sur Télésables (www.telesables.tv)/Télé 102



Une course ouverte sur le grand public

Se positionnant comme un événement majeur de la Class'40 en plein développement, la ville des Sables d'Olonne a prévu les outils qui permettront au grand public, directement ou par l'intermédiaire des médias, de suivre la course au jour le jour.

P
R
I
N
C
I
P
A
L
S

Un site internet complet et interactif : www.lessables-horta.com

Riche en informations actualisées une fois par jour par un journaliste spécialisé, Pierre-François Bonneau, pendant la course, il proposera un module de cartographie pour suivre l'avancée des bateaux et la distance les séparant les uns des autres. Interactif, il permettra également d'envoyer mails et dessins aux équipages.

Des vacances en public : au Marché des Halles, du 6 au 11 juillet et du 15 au 22 juillet, de 11h à 12h.

50 places à gagner pour embarquer sur les voiliers de la course afin de disputer le prologue. Participation dans le Dimanche Ouest France du 14 juin et chez les commerçants participants.

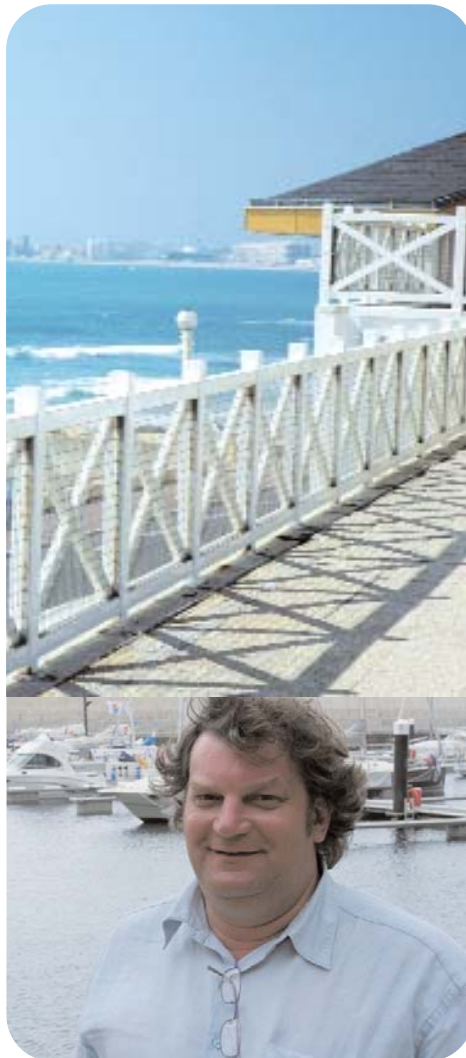
Un double voyage de presse : Pour permettre aux médias français les plus représentatifs de suivre la course à Horta et pour permettre aux médias portugais de venir faire des images au départ de la course.

Un photographe officiel, Stéphanie Gaspari, mettant ses photos à la disposition des médias. Les photographies réalisées, propriétés de l'organisation, sont cédées gratuitement aux médias qui en feront la demande.

Des images produites par l'organisation, mises à disposition des télévisions. Les sélections d'images tournées par le prestataire audiovisuel de l'organisation sont cédées gratuitement aux chaînes télévisées qui en feront la demande.



Contacts



C
O
N
T
A
C
T
S

ORGANISATION

**Institut Sports Océan
Ville des Sables d'Olonne**

1 Promenade Kennedy
85100 LES SABLES D'OLONNE
Tél. 02 51 95 15 66

Jean-Louis Parent
Tél. 06 60 30 20 56
jl.parent@institutsportsocéan.com

DIRECTION DE COURSE

Denis Hugues
Tél. 06 07 45 72 41
denis.hugues@wanadoo.fr

COMMUNICATION

Attachée de presse
Isabelle Delaune
Tél. 06 20 53 90 14
isabelle.delaune@wanadoo.fr

**Direction de la communication
Ville des Sables d'Olonne**

Yann-Yves Biffe
Tél. 02 51 23 16 24
communication@lessablesdolonne.fr



Les engagés

N°	NOM DE COURSE	Skipper	Nationalité	Profession	Date de naissance	Co-skippers
FRA 2	ELSA	Yann DELPLACE	Français	Boulangier	05/01/1975	Joel VILLACAMPA (étape 1) Jean-Baptiste SAIGNE (étape 2)
FRA 3	DESTINATION CALAIS	Pierre-Yves CHATELIN	Français	Enseignant	01/03/1954	Lionel REGNIER
FRA 9	VALE INCO NOUVELLE CALEDONIE	Yves ECARLAT	Français	Navigateur	27/05/1966	Romain GABRIEL
FRA 10	GROUPE SEFICO	Philippe VALLEE	Français	Formateur	23/11/1965	Eric CAIVEAU
FRA 17	ENTREPRENDRE EN COOPERATIVE	Benoît PARNAUDEAU	Franco-Canadien	Navigateur	14/07/1972	Jean SAUCET
FRA 20	DOMAINEDELABOURIE.FR	Jean-Edouard CRICQUIOCHE	Français	Chef d'entreprise	04/07/1970	Jacques FOURNIER
FRA 25	APPART CITY	Yvan NOBLET	Français	Navigateur	04/10/1980	Damien GUILLOU
GBR 42	KEYSOURCE	Paul WORSWICK	Britannique	Banquier	09/01/1974	Mike WEST (étape 1) Ian BARTLETT (étape 2)
GBR 43	PALANAD II	Nicholas BRENNAN	Australien	Informaticien	13/04/1976	Olivier BOND (étape 1) Alex ALLEY (étape 2)
FRA 45	EDF Energies Nouvelles Vestas	David AUGÉIX	Français	Directeur Régional	10/01/1971	Jean-Claude TURPIN
FRA 47	GRASSI BATEAUX	Olivier GRASSI	Français	Chef d'entreprise	17/07/1969	Eric GALMARD
FRA 50	TECHNEAU	Gilles DUTOIT	Français	Chef d'entreprise	15/06/1954	Amaud DAVAL (étape 1) Benoît DAVAL (étape 2)

Les engagés

N°	NOM DE COURSE	Skipper	Nationalité	Profession	Date de naissance	Co-skippers
GER 53	TZU HANG	Axel STRAUSS	Allemand	Nav igrateur	27/07/1960	Juerg BURGER
ITA 55	TELECOM ITALIA	Giov anni SOLDINI	Italien	Nav igrateur	16/06/1966	Karine FAUCONNIER
FRA 56	NEURODON.FR	Christian CHARDONNAL	Français	Dentiste	13/06/1963	Christophe EYSSARTIER
FRA 57	VOILES SANS FRONTIERES	Marc JOLY	Français	Médecin	10/02/1966	Jérémie BRIAND
FRA 60	GROUPE PARTOUCHE	Christophe COATNOAN	Français	Nav igrateur	21/03/1969	Sébastien FIGUE (étape 1) Halv ard MABIRE (étape 2)
FRA 64	CG MER	Wilfrid CLERTON	Français	Agent de port de plaisance	13/04/1971	Loic LEHELLEY
ESP 65	TALES	Gonzalo BOTIN	Espagnol	Journaliste	16/06/1967	Alv aro LOPEZ-DORIGA
FRA 68	PLAN LES ENFANTS CHANGERONT LE MONDE	Denis LAZAT	Français	Consultant	01/12/1959	Rémi AUBRUN (étape 1) Frédéric NOUEL (étape 2)
ITA 69	COURRIER DE L'ODET	Dav id CONSORTE	Italien	Employé	27/05/1979	Arnaud AUBRY
FRA 71	REV'86	Pierre-Marie BAZIN	Français	Chef d'entreprise	08/07/1977	Alain GRINDA (étape 1) Jean-Christophe CASO (étape 2)
GBR 77	ORCA	Richard TOLKIEN	Britannique	Chef d'entreprise	09/01/1955	Neal BREWER (étape 1) Tom HUMPHREYS (étape 2)
BEL 81	ZED 4	Gérald BIBOT	Belge	Consultant	31/07/1960	Didier LE VOURCH

Les partenaires



Sports nautiques en Pays de la Loire : 2009, une année riche en événements...



Assurer la promotion du sport notamment par l'accompagnement des manifestations est l'un des objectifs que s'est fixée la Région des Pays de la Loire. Du Vendée Globe au Trophée SNSM, la Région soutient le nautisme dans toute sa diversité et permet ainsi l'organisation et la promotion d'un grand nombre d'événements et de projets.

La course **les Sables-Horta-Les Sables** fait partie de ces événements et constitue l'une des étapes sélectives pour la **Solidaire du Chocolat**.

Les chiffres clés

3 stations Voile
500 emplois permanents dans les structures de la Région Pays de la Loire proposant des activités nautiques
870 emplois saisonniers
Environ 37 000 licenciés dans 354 clubs
29 ports de plaisance

La Région des Pays de la Loire apporte son soutien à la voile sportive, et d'abord à la voile pour tous : les clubs de voile tels APCC Nantes/St Nazaire, CNBPP La Baule, SNO Carquefou/Nantes, CN Pornic, SN Sablais, véritables pépinières de champions de course au large et sur les supports olympiques.

Elle soutient également le Pôle France Voile de la Baule-Pornichet spécialisé dans les disciplines : planche à voile olympique, Habitable Match Racing.

Par ailleurs, la Région des Pays de la Loire, en collaboration avec la ville de Saint Nazaire, soutient l'organisation du **Trophée SNSM**, manifestation nautique qui depuis sa création en 2005 sert de support à l'activité de la Société Nationale de Sauvetage en Mer pour la promotion de la sécurité en mer et le respect de l'environnement maritime.

En 2008, afin de renouveler et moderniser leurs flottes et leurs équipements, **45 structures de la filière nautique ont bénéficié d'une aide régionale d'un montant global de 716 000 €. Et 425 000 € ont été consacrés à l'acquisition de 10 voiliers de sports habitables de type J80 pour équiper 5 clubs régionaux.**

Les partenaires



Fondation Ocean Vital

Dans le cadre de son soutien aux programmes de recherche et de développement technologique, la Région des Pays de la Loire a décidé de soutenir à hauteur de 150 000 € les projets de la fondation en matière de recherche environnementale et de test dans des conditions réelles au travers du **bateau/laboratoire skippé par Raphaël Dinelli lors du Vendée Globe** et de la maison/laboratoire, «Carré d'Eraole», portés par la fondation Océan Vital.

Les grands noms de la voile en Pays de la Loire

Les Frères Peyron et les Frères Pajot : grands navigateurs hauturier

Luc Pillot : Champion Olympique en 1988 en 4,70

Mathieu Richard et Pierre-Loïc Berthet : spécialistes de Match Racing et du Tour de France à la Voile

Damien Seguin : médaille d'or aux Jeux Paralympiques d'Athènes 2004 et Champion du Monde 2008

Julien Bontemps : deux fois champion du monde de planche à voile

Most H

La Région soutient le projet Most H, porté par l'Icam. Il doit permettre l'étude technique et la réalisation de l'intégration d'une pile à combustible sur un bateau électrique. Il s'agit de développer des moyens de propulsion propre « zéro émission », utiliser la technologie hydrogène dans les transports et permettre une meilleure acceptation et compréhension de l'hydrogène comme carburant.

L'action éducative « toutes voiles dehors »

Pour la première année, la Région a initié auprès des établissements scolaires (lycée et CFA) de tout le territoire une action qui permet aux élèves de bénéficier d'un cycle de pratique de la voile. Cette expérimentation menée avec succès sera désormais inscrite dans le programme d'actions éducatives.

Solidaire du chocolat

La Région est l'un des premiers partenaires de ce nouveau concept d'évènement nautique qui verra le jour en avril 2009 : **la Solidaire du Chocolat** sera la course phare de la class'40. Cette transat s'élancera de la métropole Nantes – Saint-Nazaire pour rejoindre le Mexique. Au-delà d'une simple course nautique, il s'agit de créer la première « transat solidaire ». En effet, chaque concurrent portera les couleurs d'une association humanitaire avec le soutien de personnalités reconnues et engagées.

Contact presse :
Laurence Guimard – 02 28 20 60 61
laurence.guimard@paysdelaloire.fr

