Voir la version en ligne

Communiqué de presse du jour
Jeudi 24 novembre 2016

Nouveau temps de référence pour Thomson au cap de Bonne Espérance, Lagravière victime d'une avarie de safran

- Alex Thomson a mis 5 jours de moins qu'Armel Le Cléac'h en 2012 pour atteindre Le cap de Bonne Espérance !
- Safran endommagé pour Morgan Lagravière (rencontre avec un OFNI)
- La longue route avec des hauts et des bas

Alex a doublé la longitude du cap de Bonne Espérance à 12h00 ce jour et poursuit sa chevauchée dans l'océan Indien avec des vents qui devraient faiblir. Cet après-midi, Morgan Lagravière a annoncé une avarie de safran sur son foiler suite à un choc avec un OFNI. Des chocs, qui décidément, mettent à mal la flotte du 8e Vendée Globe après les abandons de Bertrand de Broc et de Vincent Riou, et les avaries successives d'Alex Thomson et de Sébastien Josse…

Sailing aerial images of the IMOCA boat Hugo Boss, skipper Alex Thomson (GBR), during training solo for the Vendee Globe 2016, off England, on September 16, 2016 - Photo Cleo Barnham / Hugo Boss / Vendée Globe

« *Il faut continuer et perdre le moins possible* » expliquait Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) au Vendée Live ce midi. Pour la tête de flotte, la régate bat son plein au moment de

rentrer dans l'océan Indien et d'attaquer la longue navigation dans les mers australes. Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) semble, ce soir, réduire un peu l'écart (90 milles) avec l'indétrônable leader de la flotte (en tête depuis bientôt 12 jours !). Sébastien Josse, lui, a empanné ce midi pour mettre du sud dans sa route et rejoindre les Kerguelen avec ses camarades de jeu.

Encore un nouveau temps de référence !
Alex Thomson vient de faire baisser la barre de la descente de l'Atlantique à 17 jours 22 h et 58 mn soit plus de 5 jours de moins que le temps établi par Armel Le Cléac'h en 2012 (22 jours 23 heures et 46 mn). Mais les moyennes devraient commencer à sensiblement baisser dans une zone de transition météorologique qui permettra peut-être aux marins de tête de prendre un peu de repos… Depuis 18 jours, ils sont sur le pont !

La longue route avec des hauts et des bas…
« *Je ne peux pas être en mode course, ce n'est pas le Vendée Globe que j'attendais et que j'imaginais faire. Je subis plus que je n'anticipe… Je vais continuer à avancer tant bien que mal malgré les soucis techniques mais c'est dur.* » confiait cet après-midi à la vacation Jérémie Beyou (Maître CoQ) handicapé par ces deux fleets (moyen de communication par satellite) totalement hors-service. Le skipper ne peut plus recevoir de fichiers météo et doit faire sa route à l'ancienne, au baromètre et au flair. Plus loin derrière, à 2000 milles de Maître CoQ, le groupe des 14 Imoca, non loin de la latitude de Rio de Janeiro, a souffert toute la nuit dernière et commence à trouver l'Atlantique Sud bien longuet : « *Si j'ai décidé de faire le Vendée Globe c'était aussi pour revenir dans ce vent austral qui m'attend et dont j'ai hâte ! J'ai déjà connu ces mers il y a quelques années. Il y aura de la glisse, c'est un toboggan génial, mais il faut bien se préparer.* » Bien se préparer à l'océan Indien puis au Pacifique Sud, tel est l'objectif pour tous les marins du Vendée Globe. Les contrôles du bateau, les réparations des voiles, les menues bricoles : voilà, à côté de la régate, le programme des prochains jours en mer… avant de rentrer dans le dur.

Problème de safran pour Morgan Lagravière (Safran) suite à un choc avec un OFNI
A 12h10, heure française, alors qu'il naviguait à une vitesse de 18-19 nœuds, le monocoque Safran s'est couché. Morgan a tout de suite constaté que le safran tribord était relevé et qu'une partie du gouvernail était cassée, probablement du à un choc avec un OFNI (objet flottant non identifié). Morgan va bien, il reste en contact avec son équipe pour évaluer la possibilité de réparer et de poursuivre la course.

CLASSEMENT DE 18H00

À 18H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	Alex THOMSON HUGO BOSS	→	0 nm	17500 nm
2	Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	→	76.03 nm	17576 nm
3	Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	→	218.19 nm	17719 nm
4	Morgan LAGRAVIÈRE SAFRAN	→	475.92 nm	17976 nm
5	Paul MEILHAT SMA	→	761.72 nm	18262 nm

La cartographie

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

> Retrouvez l'intégralité du classement ici

EXTRAITS DES VACATIONS DU JOUR

Fabrice Amedeo, Newrest-Matmut
« *La nuit a été épouvantable mais c'est reparti depuis le lever du soleil. On a butté dans une espèce de masse nuageuse statique. Louis Burton, qui était décalé dans l'Ouest, s'en est bien sorti. La nuit a été très compliquée. Si j'ai fait 10 milles c'est le bout du monde. Je suis resté 3h à l'arrêt. J'ai passé des moments à un ou deux nœuds, en travers de la route. Là c'est reparti mais il y a pas mal de nuages donc il faut empanner, être assez réactif et observateur. La dépression que les leaders ont attrapée, qui leur a permis de partir vite et loin, a mis un peu le bazar dans l'Atlantique Sud. Il y a plein de cellules anticycloniques qui se sont formées. Les deux jours à venir vont peut-être être moins compliqués mais ce week-end ça va de nouveau être un casse-tête. Je suis très philosophe. Je navigue à vue avec Kojiro. Je ne m'attendais pas à ce qu'il y ait autant un match dans le match.* »

Romain Attanasio, Famille Mary - Etamine du Lys
" *Il y a un passage près de la dorsale. C'est galère, c'est piégeux. Pour moi c'est bien, ça m'a permis de réintégrer le groupe de devant. Il ne faut pas s'enflammer, on va en croiser des dizaines de trucs comme ça. Je connais la musique, je sais que ça va, ça vient. Je ne suis pas monté en tête de mât mais chaque jour je check tout. Je vais sur le pont quand ça ne mouille pas. Ça permet de voir des petites choses, une goupille mal protégée, des trucs comme ça. Je bricole un peu tous les jours. Je surveille le bateau et je suis toujours prêt. Le bateau est toujours en bon état de marche. J'ai hâte d'arriver dans l'Indien. Je sais que ce n'est pas le plus agréable, il est un peu cabossé. Il va falloir prendre la vie du Sud. Remettre les cirés, il va faire moins chaud. C'est la fin du début de la course, un petit tiers.* »

Eric Bellion, CommeUnSeulHomme
« *Ça va, j'ai eu une nuit compliquée. Je devais être à la barre tout le temps, je faisais presque des tours sur moi même à scruter le moindre souffle. C'était la bagarre avec Cali donc sympa mais là je suis épuisé du coup. Je récupère doucement de la nuit dernière. J'ai rêvé de couper le plombage et de mettre le moteur, mais ça fait parti de l'aventure. Je travaillais en synergie avec le bateau, tous les deux en quête de la moindre parcelle de vent et dès qu'il y en a un peu, c'est un tel bonheur et pour lui et pour moi. Donc je ne suis pas fâché du tout de cette expérience. Si j'ai décidé de faire le Vendée Globe c'était aussi pour revenir dans ce vent austral qui m'attend et que j'ai déjà connu il y a quelques années et que je veux revivre. Il y aura de la glisse, c'est un toboggan génial, mais il faut bien se préparer et je ne l'oublie pas.* »

Jérémie Beyou, Maître CoQ
« *C'est difficile à bord de Maître CoQ parce que mes deux antennes fleet ont cramé. Les pilotes c'est réglé mais c'est compliqué maintenant de me connecter sur internet et communiquer juste avec un iridium bancal. Je n'ai plus que ça. Donc peu de météo. J'ai une fuite de moteur que je dois colmater. En gros, j'ai pas régaté depuis deux semaines… Je ne peux pas être en mode course… ce n'est pas la course que j'attendais et que j'imaginais faire. Je subis plus que je n'anticipe… Je vais continuer à avancer tant bien que mal malgré les soucis techniques mais c'est dur.*
Je suis en mode dériveur avec mon baromètre ! C'est frustrant. Tu t'entraines depuis des années avec des stratégies météo, tu travailles beaucoup en amont pour finalement de pas pouvoir te servir de tout ce que tu as appris et devoir improviser à l'ancienne. Je tente de garder le rythme mais je rentre dans un registre qui ne me va pas du tout... Aujourd'hui ça va, j'ai à peu près le moral ».

Sébastien Josse, Edmond de Rothschild
« *J'ai empanné il y a une heure pour une histoire de stratégie. J'ai déplacé beaucoup de matériel. Il faut ranger le bateau. On a une vingtaine de nœuds, 1m50 de houle, il fait gris et humide. Je me sens bien. Les conditions sont plus que clémentes. On fait plus une régate qu'autre chose. On va essayer d'aller le plus vite possible pour garder ce flux d'Est. Il n'y pas de grosse dépression qui montre le bout de son nez donc on est sereins. L'ambiance a changé. Les oiseaux sont là, ils nous tournent autour. Il y a un peu de brouillard. On voit qu'il y a de l'air chaud avec de l'eau froide. Ça fait une ambiance un peu austère. D'habitude il y a ce fameux courant qui fait une mer croisée. On n'est pas encore rentrés dans le courant des aiguilles, mais les conditions vont faire que ça va être plus cool que d'habitude. J'ai mis deux heures pour faire ma manœuvre, depuis le déplacement du premier sac jusqu'au rangement du dernier bout. Il fait plus frais. On a sorti les laines polaires, c'est un peu comme des collants de ski.* »

VACATIONS RADIO

Il y a 21 min

Vacation de 12h avec Sebastien Josse

0:00 0:00

Il y a 24 min

Vacation de 15h avec Jeremie Beyou

0:00 0:00

Il y a 24 min

Vacation de 15h avec Eric Bellion

0:00 0:00

Il y a 4 h

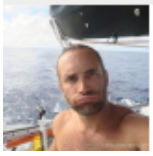
Emission Live de 12h du 24 novembre

0:00 0:00

Il y a 6 h

Vacation de 10h avec Romain Attanasio

0:00 0:00



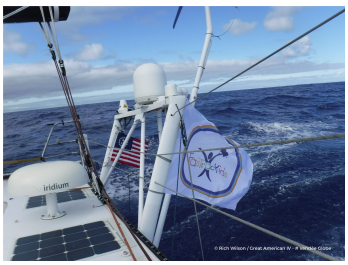
Il y a 6 h

Vacation de 10h avec Fabrice Amedeo

0:00 0:00

> Retrouvez l'intégralité des vacations ici

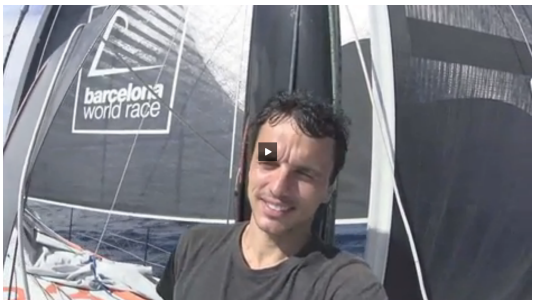
PHOTOS



> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) ici

VIDÉOS

Vidéo du bord -



Vidéo du bord -

Skipper Romain ATTANASIO Skipper Didac COSTA

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) ici

AU PROGRAMME DU VENDREDI 25 NOVEMBRE

LES INVITÉS DU VENDÉE LIVE
12h00 (VF) - Catherine CHABAUD
13h00 (VA) - Nicolas BOIDEVEZI

COMMENT SUIVRE LA COURSE

VACATIONS RADIO
1 - Vacations radio enregistrées : 3 vacations par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)
Les vacations radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse
Une fois enregistrées, ces vacations radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

LIVE QUOTIDENS
- Vacations en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacations par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.
- Lieu des vacations et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).
- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion
Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV
- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h
- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
- Programme PAD heddomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :
Direction : Fabrice Thomazeau
+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com
Coordination presse : Bénédicte Etienne :
+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com
Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven
+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com
Presse TV / Web France : Eléonore Villers
+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com
Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens
+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emilie.mer.media@gmail.com
Presse Internationale : Helena PAZ
+34 659 293 291- international.mer.media@gmail.com

Production TV :
Contact Production : Hervé Borde -
+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com
Contact Distribution : Cédric Rampelberg -
+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production Radio :
Contact du studio :
+33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

Production photos :
Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net

Cet email a été envoyé à eleonore.mer.media@gmail.com.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
Se désinscrire

© 2016 Mer & Media