Voir la version en ligne

Communiqué de presse
Dimanche 11 Décembre 2016

Une transition pas très pacifique

Armel Le Cléac'h maintient son avance sur Alex Thomson dans ce Pacifique qui s'apaise progressivement avant de reprendre des couleurs toniques ces prochaines heures : une nouvelle dépression arrive sur les deux leaders. Derrière, Jean-Pierre Dick grappille les milles sur Yann Éliès alors que Romain Attanasio est reparti d'Afrique du Sud.

Depuis samedi midi, ils sont vingt-deux solitaires réellement en course puisque Romain Attanasio (Famille Mary-Étamine du Lys) est reparti du cap de Bonne-Espérance après avoir mis deux jours à réparer ses safrans. Le skipper est même devant Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean) qui peine à sortir d'une bulle anticyclonique. Ce qui n'est pas le cas pour les deux leaders, 10 000 kilomètres plus à l'Est !

Sous la Nouvelle-Zélande, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) sort tout juste d'une grosse dépression avec une mer dure à négocier : il en a profité pour conforter son avance sur Alex Thomson (Hugo Boss) qui suit approximativement la même trace mais 150 milles plus au Nord. L'idée est de tenter de passer devant le nouveau centre dépressionnaire qui arrive de l'île Chatham en croisant la route des premiers.

Un chapelet de perturbations

Il n'y a pas vraiment de surprises dans les mers du Sud : les dépressions se succèdent et la mer est plutôt désordonnée, en particulier entre l'Australie et l'île Campbell que les leaders ont débordé la nuit dernière (heure locale). Mais ce train incessant pose question à Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) qui ne sait pas encore comment il va négocier un mauvais coup de tabac dans ces parages d'ici quatre jours… Car le rythme reste toujours aussi rapide puisque les solitaires du premier au onzième frisent ou dépassent les 400 milles quotidiens !

Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le projet Imagine) sera ainsi le huitième skipper à franchir la longitude du cap Leeuwin demain lundi, tandis que Louis Burton (Bureau Vallée) avoine toujours comme un boulet, que Nándor Fa (Spirit of Hungary) et Stéphane le Diraison (Compagnie du Lit-Boulogne Billancourt) ont bien décroché leurs poursuivants Conrad Colman (Foresigh Natural Energy) et Arnaud Boissières (La Mie Câline) grâce à un front très propulsif, que les quatre « mousquetaires » se tiennent en moins de cinquante milles (O'Coineen, Roura, Beillion, Wilson) et que Didac Costa (One Planet-One Ocean) va désormais devoir compter sur un nouveau concurrent dans son tableau arrière : Romain Attanasio est de retour ! Un dimanche presque habituel dans les mers du Sud…

EXTRAITS DES VACATIONS

.....

Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) :
« Ça ne s'arrête jamais ! Là ça a molli un peu : il n'y a que 30-35 nœuds… Mais on a eu pas mal de vent dans cette dépression active, avec jusqu'à 55 nœuds de brise. Avec une mer qui s'est bien dégradée. Mais le bateau avançait correctement, sans souffrir. Depuis que je suis passé devant Campbell, le vent a commencé à mollir les conditions sont moins terribles. C'est compliqué maintenant parce que nous arrivons vite mais on va avoir du mal à passer sous la nouvelle dépression qui arrive de Nouvelle-Zélande. La stratégie n'est pas évidente… Les prochaines heures ne vont pas être simples : je serai plus tranquille mardi matin quand je serai dégagé de ça ! Après, nous aurons un anticyclone à gérer parce qu'il va nous barrer la route. La météo s'annonce délicate et je relis mes cours de l'hiver dernier, ceux de Jean-Yves Bernot sur le routage !
C'était compliqué pour dormir ces derniers temps, parce que la mer n'était pas facile : cela a demandé beaucoup de concentration. Dans un inconfort permanent. Surtout quand il a fallu prendre des ris. À la fin, j'étais sous trois ris dans la grand-voile et foc ORC (de brise)… C'était quasiment le minimum de toile du bateau. Là c'est encore tonique : il y a un grain à 29 nœuds et le bateau part en surf à 28 nœuds. Mais ça devrait mollir dans la journée : on devrait même faire un peu de près (contre le vent). Et on va retrouver du vent fort derrière : ça va être encore l'effeuillage des voiles pour finir avec trois ris… »

Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) :
« Il n'y a que quinze-vingt nœuds : pour l'endroit, ce n'est pas exceptionnel. Le bateau démarre quand il y a vingt nœuds, et autrement il se traîne… Je passe pas mal de temps à la table à cartes pour anticiper les journées qui viennent. Dans trois à quatre jours, je suis un peu inquiet pour le passage sous la Nouvelle-Zélande parce qu'il y une grosse dépression qui sera sur notre route. Les modèles ne sont pas encore très clairs mais ils prévoient du gros temps avec 45 à 50 nœuds fichier : on est dans une situation compliquée parce qu'il y a le « mur des glaces » qui nous bloque un peu dans le Sud. Pour nous, c'est important de savoir si on va dans des mers trop fortes pour le bateau, pour les voiles, pour le matériel… Je souhaite que les modèles météo se calment un peu. Et il faut de toutes façons préparer le bateau, faire en sorte qu'on aborde ça correctement : pour l'instant, je n'ai rien de majeur à réparer. Je suis pas mal revenu sur Yann (Éliès) mais la course est encore très longue : je ne suis pas encore arrivé à la mi-parcours… »

CLASSEMENT DE 5H00

À 05H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	→	0 nm	11060 nm
2	Alex THOMSON HUGO BOSS	→	180.84 nm	11241 nm
3	Paul MEILHAT SMA	→	1457.52 nm	12518 nm
4	Jérémie BEYOU MAITRE COQ	→	1563.69 nm	12624 nm
5	Yann ELIES QUÉGUINER - LEUCÉMI...	→	1972.67 nm	13033 nm

La cartographie

> Retrouvez l'intégralité du classement ici

PHOTOS

> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) ici

VIDÉOS

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) ici

VACATIONS

> Retrouvez l'intégralité des vacations ici

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291- international.mer.media@gmail.com

Cet email a été envoyé à alexandra.mer.media@gmail.com.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
Se désinscrire

© 2016 Mer & Media