



Communiqué de presse
Mardi 13 décembre 2016

A chaque jour suffit sa peine...

- Jean-Pierre Dick, Yann Eliès et Jean Le Cam affrontent la tempête
- Un répit apprécié pour Armel Le Cléac'h et Alex Thomson
- La lutte pour la 3e place fait rage entre Paul Meilhat et Jérémie Beyou
- Dans l'Indien, les groupes se font et se défont
- Retrouvez en fin de communiqué la liste des skippers appelés en vacation demain
- Rappel : conférence de presse "Le Vendée Globe vu de l'espace" demain, mercredi 14 décembre, à 16h30 au PC Course en partenariat avec CLS

Jean-Pierre Dick, Yann Eliès et Jean Le Cam négocient une dépression très creuse au large de la Tasmanie. La navigation est extrême, la tension nerveuse à son plus haut niveau et ces trois marins expérimentés attendent avec impatience des jours meilleurs. Ambiance différente pour les deux leaders, Armel Le Cléac'h et Alex Thomson, qui vont enfin profiter d'un moment de répit apprécié sur la route du cap Horn. Le match pour la 3e place est épique et le très combatif Jérémie Beyou gagne du terrain sur Paul Meilhat au Sud de la Nouvelle-Zélande. Derrière, dans l'Indien, les groupes se font et se défont au gré des conditions météorologiques, des stratégies et des soucis techniques rencontrés par les concurrents...



Yann Eliès, Jean-Pierre Dick et Jean Le Cam dans le gros temps

« Le bateau n'est plus à la cape. Je suis reparti sous grand-voile seule avec 3 ris. Le vent varie entre 30 et 45 nœuds sous les grains et le bateau fait des pointes à 20 nœuds. La mer va se lever dans quelques temps et c'est ce qui m'inquiète le plus. Il va y avoir jusqu'à 7 mètres de houle ! Je ne m'interdis pas de refaire une petite session à la cape pour laisser passer ce noyau de houle. Je suis encore soucieux... » Contacté cet après-midi, en pleine tempête, Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) ne cache pas qu'il vit des heures compliquées à cause de cette fameuse dépression qui lui barre la route au Sud de la Tasmanie.

Yann Eliès et Jean Le Cam (Finistère Mer Vent) sont dans la même logique : faire le dos rond en laissant passer le gros de la dépression. Ils naviguent sous voilure réduite en espérant de tout cœur que leurs machines résisteront aux vents forts et la mer formée.

Dans le même temps, Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) poursuit son crochet vers le détroit de Bass. Il devrait atteindre le passage entre l'Australie et la Tasmanie vers 21h (heure française).

Un moment de répit apprécié pour Armel Le Cléac'h et Alex Thomson

Les deux marins aux avant-postes du Vendée Globe sont dans des considérations bien différentes. Pour eux, les conditions vont (enfin) se calmer dans les heures à venir. Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) et Alex Thomson (Hugo Boss) vont apprécier ce changement de rythme à sa juste valeur, après des semaines d'une intensité folle. Armel Le Cléac'h : « Je me demandais si ça allait s'arrêter un jour... Mais nous allons enfin pouvoir souffler et bricoler à bord pour garder un bateau à 100% de son potentiel. Je ne cache pas que cela va faire du bien de décompresser un peu après ce rythme infernal que nous maintenons depuis plusieurs semaines avec Alex. »

Côté classement, avantage Armel qui disposait, au pointage de 15h ce mardi, d'une avance de plus de 200 milles sur son poursuivant britannique qui n'a certainement pas dit son dernier mot alors qu'il reste plus de 10 000 milles à parcourir pour rallier les Sables d'Olonne.

Des nouvelles de Jérémie Beyou, en lutte pour la 3e place

Les nouvelles de Jérémie Beyou se font rares, et pour cause : le skipper de Maître CoQ est privé de ses moyens de communication les plus efficaces et communique peu avec la terre. « Je vis une course différente », explique Jérémie. « J'ai peu d'outils météo pour faire la route. Je suis toujours un peu dans l'expectative et sur le qui-vive. Mais j'ai trouvé mon rythme. Je navigue légèrement sous-toilé car je ne sais pas s'il va y avoir des coups de vent ou non. J'essaye de faire de belles manœuvres et d'avancer correctement en préservant le bateau. Je n'ai pas envie de sortir du Pacifique plus amoché que quand j'y suis entré. » Malgré tout, Beyou reste dans le match pour la 3e place et recolle à Paul Meilhat (SMA) : 52 milles d'écart à 15h aujourd'hui, contre 126 milles hier à la même heure...

Dans l'Indien, les groupes se font et se défont...






Derrière les quatre leaders, les 18 autres marins encore en lice naviguent dans l'Indien, dans des conditions de navigation qui ne sont pas de tout repos. Joint en vacation ce matin, Fabrice Amedeo a raconté qu'il allait devoir grimper dans son mât suite à un problème de drisse. « La perspective de cette ascension dans les mers du Sud ne m'enchant pas. Mais je me dis que c'est un nouveau défi qui vient ponctuer ce long chemin qui va me mener aux Sables d'Olonne », positive le skipper de Newrest-Matmut.

Fabrice voit s'échapper Arnaud Boissières (La Mie Câline) et Conrad Colman (Foresight Natural Energy), qui se livrent d'ailleurs une bagarre magnifique, quasiment bord-à-bord au milieu de l'océan Indien.

Mais une fois sa réparation effectuée, Amedeo pourrait bien se retrouver dans le groupe suivant. Un groupe qui va devoir négocier une dépression qui le rattrape. Eric Bellion (CommeUnSeulHomme) choisit de partir dans le Nord. Ses trois compères internationaux restent plus au Sud en approche des Kerguelen. Il s'agit de l'Irlandais Enda O'Coineen (Kilcullen Voyager-Team Ireland, qui va lui aussi devoir monter dans son mât), du Suisse Alan Roura (La Fabrique) et de l'Américain Rich Wilson (Great American IV).

Esseulé sur l'immense plan d'eau indien, Pieter Heerema (No Way Back) adopte la stratégie de Bellion : sauve-qui-peut vers le Nord pour toucher moins longtemps les conditions les plus fortes. Un peu plus de 400 milles derrière, Didac Costa (One Planet One Ocean) espère recoller sur le Néerlandais, tout en maintenant à bonne distance Romain Attanasio (Famille Mary-Etamine du Lys) et Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean).

CLASSEMENT DE 15H00

À 15H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	→	0 nm	10264 nm
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	→	201.15 nm	10465 nm
3	 Paul MEILHAT SMA	→	1420.28 nm	11684 nm
4	 Jérémie BEYOU MAITRE COQ	→	1472.53 nm	11736 nm
5	 Yann ELIES QUÉGUINER - LEUCÉMI...	→	2304.17 nm	12568 nm

La cartographie

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

> Retrouvez l'intégralité du classement [ici](#)

EXTRAITS DES VACATIONS DU JOUR

Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) :

« Je serre les fesses et j'ai hâte de sortir de cette situation compliquée. C'est la deuxième fois dans ce Vendée Globe que je prends une énorme dépression et que je suis obligé de ralentir fortement. Cette situation me mine le moral. Je m'inquiète pour moi et le bateau, nous sommes loin des secours... Et ça commence à me peser de gérer ce genre de situation pendant que les petits copains filent devant. »

Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) :

« Les derniers jours n'ont pas été faciles. Il a fallu négocier une belle dépression au Sud de l'Australie, avec de la mer formée et des rafales jusqu'à 50 nœuds. Ce n'était pas confortable à bord. S'habiller, manger, se déplacer : tout était compliqué ! Puis une dépression secondaire s'est créée devant nous. L'enchaînement était costaud en termes d'engagement, de manœuvres et de rythme. Depuis le début de course, nous avons connu beaucoup de moments compliqués durant lesquels il a fallu se faire violence. Mais il fallait tenir car c'est dans ces moments difficiles que l'on peut faire la différence. »

Jérémie Beyou (Maître CoQ) :

« Je vais rester en avant du front. Le vent va monter très vite très fort. Demain, je vais prendre du vent de Nord d'une quarantaine de nœuds avec des rafales. Cela devrait durer moins longtemps que pour ceux de derrière. Je prends du plaisir dans les petites choses, quand j'arrive à régler un souci technique par exemple. C'est la fête à chaque fois que je peux me connecter à internet ! Je me sens bien physiquement. Ces derniers jours j'ai réussi à dormir. Le bateau a quelques bobos. Des pannes de pilote ont engendré des départs à l'abattée. J'ai cassé des pièces d'accastillage mais le bateau est en état de marche. Je ne vais pas me plaindre, certains sont moins bien lotis que moi. »

Fabrice Amedeo (Newrest-Matmut) :

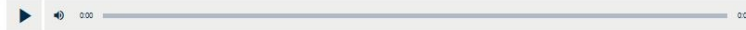
« J'ai connu des jours meilleurs. Dans un grain à 40 nœuds, j'ai dû rouler mon J2 en urgence. Trois drisses se sont enroulées autour du câble de J2. J'ai passé la journée d'hier et la nuit à faible allure. Au lever du jour j'ai vu que les drisses s'étaient chevauchées et étaient prises dans l'émerillon. Impossible de gérer ça d'en bas. Il va falloir monter en haut du mât. Mais en attendant je vais m'occuper de moi parce que je suis épuisé. Je vais dormir, m'alimenter, ranger un peu le bateau. »

VACATIONS RADIO



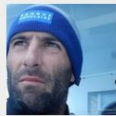
Il y a 15 min

Vacation de 15h avec Yann Eliès



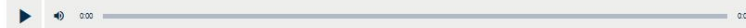
Il y a 2 h

Vacation de 12h avec Didac Costa



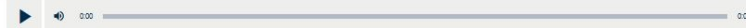
Il y a 3 h

Vacation de 12h avec Armel Le Cléac'h



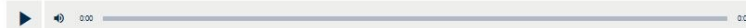
Il y a 5 h

Vacation de 10h avec Fabrice Amedeo



Il y a 5 h

Vacation de 10h avec Jérémie Beyou



> Retrouvez l'intégralité des vacances [ici](#)

PHOTOS



> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS



Images du bord
Romain Attanasio - Famille Mary - Etamine du Lys



Vacation visio
Didac Costa - One Planet One Ocean

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

AU PROGRAMME DU 14 DECEMBRE

LES INVITÉS DU VENDÉE LIVE

- Sophie BESNARD | Chef de projet Vendée Globe, CLS
- Marcus HUTCHINSON | Team Manager SMA

LES SKIPPERS APPELÉS AUX VACATIONS

VACATION RADIO DE 3H30 UTC (FR)

- ARNAUD BOISSIÈRES (FR)
- ROMAIN ATTANASIO (FR)

VACATION RADIO DE 09h00 UTC

- ALEX THOMSON (EN)
- JEAN LE CAM (FR)
- CONRAD COLMAN (FR + EN)

VENDÉE LIVE (FR) DE 11H00 UTC

- JEAN-PIERRE DICK (FR) = VISIO (11H05 UTC)
- ENDA O'COINEEN / MARCUS (FR) = VISIO (11H15 UTC)

VENDÉE LIVE (EN) DE 12H00 TO 12H15 UTC

- ENDA O'COINEEN (EN) = VISIO (12H05 UTC)

VACATION RADIO DE 14h00 UTC

- RAPPEL DES SKIPPERS NON JOINTS LE MATIN

LA THEMA DU VENDEE (16h30)

Dans le cadre de LA THEMA DU VENDEE*, le Vendée Globe reçoit, le mercredi 14 décembre, CLS (Collecte Localisation Satellites), filiale du CNES (Centre National d'Etudes Spatiales) pour une émission spéciale Grand Sud, surveillance des glaces et sécurité.

- Sophie Besnard, chef de projet Vendée Globe, CLS
- Vincent Kerbaol, responsable radar et drone, CLS
- Virginie Muratet, responsable localisation du Vendée Globe, CLS
- Philippe Escudier, responsable, océan et cryosphère, CNES
- Paul Friedel, Directeur de Télécom Bretagne,
- Jacques Caraës, Directeur de course du Vendée Globe

- Charlie Dalin, skipper Vendée Globe 2020, équipe MACIF
- Yann Eliés, skipper Vendée Globe 2016, Groupe Queguiner Leucémie Espoir (TBC) - en vacation

COMMENT SUIVRE LA COURSE

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)
Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse
Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.
- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).
- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion
Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h
- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
- Programme PAD heddomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau
+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com
Coordination presse : Bénédicte Etienne :
+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com
Presse Radios / Print France : Alexandra Queiven
+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com
Presse TV / Web France : Eléonore Villers
+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com
Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens
+ 33 (0)6 31 30 95 55 - emilie.mer.media@gmail.com
Presse Internationale : Helena PAZ
+34 659 293 291 - international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -
+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com
Contact Distribution : Cédric Rampelberg -
+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production Radio :

Contact du studio :
+33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media