



Communiqué de presse du jour
Vendredi 2 décembre 2016

A pas de Sioux dans l'Indien

- Un train de dépression dans les mers australes
- Yann Eliès va devoir ralentir pour éviter la tempête
- Alex Thomson 18 milles devant Armel Le Cléac'h à 15h
- Les deux leaders dimanche au cap Leeuwin
- **Retrouvez en fin de communiqué la liste des skippers appelés en vacation demain**

Le calumet de la paix entre le grand Sud et les 25 Imoca en course n'est pas prêt d'être fumé ! Dans les têtes des marins, le stress monte : les dépressions attendues dans les mers australes risquent de malmener les hommes et les bateaux. Tous vont donc probablement naviguer en bons marins, et mettre de côté la compétition durant quelques heures. Yann Eliès (Queguiner-Leucémie Espoir) a même prévu de ralentir pour ne pas se faire piéger dans la tempête. Pendant ce temps-là, le duel entre Alex Thomson (Hugo Boss), en tête de 18 milles, et Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) se poursuit le long de la Zone d'Exclusion Antarctique à coups d'empannages... La météo continue de leur sourire !



Yann Eliès (FRA), skipper Queguiner - Leucémie Espoir, training solo prior to the Vendée Globe on August 29th, 2016 - Photo Alexis Courcoux / Queguiner

« Cette dépression va peut-être s'accoupler avec une autre plus vieille, venant du Sud, pour se transformer en tempête avec des creux de 6 à 8 mètres. Je ne peux pas me permettre d'aller là-dedans. Après avoir retourné le scénario dans tous les sens, je crois que le mieux c'est de ralentir. » explique Yann Eliès. Le triple vainqueur de la Solitaire du Figaro, compétiteur dans l'âme, va donc ranger dans la poche de son ciré son envie de batailler. Il faut dire que ce qui se trame dans l'Océan Indien ferait pâlir un cowboy buriné : une dépression se forme dans les eaux chaudes au sud-est de Madagascar et se déplace rapidement vers les eaux froides du grand Sud. Un gigantesque œil générant des vents violents et une mer énorme vise clairement les Kerguelen. Dans 24 heures, si Yann continue sur sa lancée, il pourrait s'y trouver au beau milieu. 400 milles devant son étrave, Paul Meilhat (SMA) et Jérémie Beyou (Maître Coq) étudient ce même phénomène météo, mais devraient se trouver en avant, dans des conditions musclées (40 nœuds) mais plus maniables. « C'est quand même une bonne chose qu'on passe devant la grosse dépression. Ça va nous permettre de ne pas se faire rattraper par les gars de derrière. Mais il faut cravacher pour rester bien devant les conditions difficiles. » soulignait Paul à

la vacation du matin, qui a doublé Jérémie au classement de 15h ce vendredi.

Coup de chaud dans le sud

Ca se passe souvent comme ça en course au large : les riches deviennent plus riches. Comprenez qu'il vaut mieux être devant qu'en queue de peloton. C'est exactement ce qui se passe pour Alex Thomson et Armel Le Cléac'h qui naviguent dans des vents de sud-ouest pour 18 nœuds. Dans 48h, le duo infernal devrait doubler (déjà !) la longitude du cap Leeuwin au sud-est de l'Australie... avec un océan d'avance sur le peloton qui enfin passera Bonne Espérance.

Dans 24 heures, deux dépressions consécutives chatouilleront les concurrents entre les Kerguelen et la pointe sud-africaine. De Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac), 7e, à Pieter Heerema (No Way Back) 23e, les conditions vont sérieusement se muscler. Ce soir, Alan Roura (La Fabrique) et Enda O'Coineen (Kilcullen Voyager Team Ireland) naviguent dans un puissant flux de Nord-Est. Ils vivent leurs premières heures dans un grand Sud rugueux : « Ça va être la baston cette nuit. Au moins, je ne verrai pas la hauteur des vagues ! » confiait Alan ce matin à la vacation. La mer va fumer, à la place du calumet...

CLASSEMENT DE 15H00

À 15H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Alex THOMSON HUGO BOSS	 →	0 nm	14465 nm
2	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VM	 →	18.15 nm	14483 nm
3	 Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	 →	541.17 nm	15006 nm
4	 Paul MEILHAT SMA	 ↗	1143.76 nm	15609 nm
5	 Jérémie BEYOU MAITRE COQ	 ↘ -1	1145.72 nm	15611 nm

La cartographie

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

> Retrouvez l'intégralité du classement ici

EXTRAITS DES VACATIONS DU JOUR

Yann Eliès, Queguiner-Leucémie Espoir :

« Je me creuse les méninges pour négocier au mieux la tempête de dimanche. Il y aura un gros coup de vent sur la zone de course et je ne peux pas continuer à faire une route optimum. Il faut que je ralentisse pour la laisser passer. Je ne peux pas passer devant et je ne dois pas rentrer dedans non plus. C'est un peu le souci de la journée. C'est une dépression qui se fait dans les eaux chaudes, dans les Sud-Est de Madagascar, et qui arrive sur de l'eau très froide, entre 4 et 7°, avec des creux de 6 à 8 mètres. Je ne peux pas me permettre d'aller là-dedans, même personne d'autre. Après avoir retourné le scénario dans tous les sens, je crois que le mieux c'est de ralentir. »

Kito de Pavant, Bastide Otio :

« Il y a du vent d'ouest depuis quelques temps. Il faut tirer des bords. Ce n'est pas simple. Je vois arriver le gros « baston » dans 24 heures. Du vent, il y en aura donc on ne pourra pas l'éviter mais j'aimerais éviter un peu la mer. Depuis le début, je ne suis pas dans une position où je peux aller vite. On va avoir une période un peu agitée. On va voir ce que ça donne. C'est ce qu'on est venus chercher donc, on ne va pas se plaindre. »

Louis Burton, Bureau Vallée :

« J'ai 25 nœuds, pas mal de mer. Ça a un peu mollé depuis 2h. Ça va vite donc ça fait du bruit. Mais tout va bien. L'idée c'est de bombarder au max et de rester devant le passage de vent pas fort. Encore toute la journée sur cette amure là. Le cap de Bonne Espérance, ça sera demain soir. J'étais régulièrement au-dessus de 20 nœuds, avec des grosses vagues, donc 17/18 nœuds de moyenne. La mer était assez grosse et assez courte. J'espère que la météo va être un peu en ma faveur, ce qui n'a pas été le cas depuis une quinzaine de jours. »

Alan Roura, La Fabrique :

« J'attends la suite de la dépression dans quelques heures, donc il va y avoir une grosse

baston et après ça devrait aller. La mer était grosse, le bateau était en surf permanent, impossible de le freiner. C'est surtout la hauteur de la mer qui me faisait un peu peur. Le bateau passait les 30 nœuds en surf. Je suis avec deux ris trinquette. Dans le gros temps je mets 3 ris et le J3. Le bateau n'a pas de souci. En plus, il adore le gros temps, c'est juste que la mer est assez "hard". On sent qu'on est dans le Sud. Il faut être vigilant. Je commence à prendre le rythme avec mon bateau. J'ai 25/30 nœuds et j'ai l'impression qu'il y a pétrole. »

Paul Meilhat, SMA :

« C'est mouvementé depuis hier. Le front nous a rattrapés au milieu de la nuit. Il y avait des rafales à plus de 40 nœuds et la mer était dans un état impressionnant. Depuis, ça a mollifié, il y a pas mal de changements de voiles. On est parti pour faire du près toute la journée. C'est quand même une bonne chose qu'on passe devant la grosse dépression. Ça va nous permettre de ne pas se faire rattraper par les gars de derrière. On devrait avoir 30 ou 40 nœuds mais pas plus. Aujourd'hui, je suis un peu cramé et ça va être encore difficile pendant les prochaines 24h. Dès que le vent sera stable, je vais en profiter pour dormir pas mal. »

Conrad Colman, Foresight Natural Energy :

« J'ai 33 ans aujourd'hui ! Je suis très content, c'est chouette de passer son anniversaire en mer. Le Vendée Globe c'est une course de contraste, hier j'avais 35 nœuds et là j'avance à 7 nœuds. J'ai toutes les voiles dehors et je n'avance toujours pas. Je navigue à donf. Le bateau est vieux, il est très gourmand. Je lui donne tout. Je commence à gérer le drone pas trop mal. Je l'ai envoyé en l'air une dizaine de fois depuis le début de course. Je navigue avec prudence mais si c'est je suis à donf. »

Sébastien Josse, Edmond de Rothschild :

« Au lever du jour, j'avais un hélico à 50m derrière. Ils sont venus faire un p'tit coucou, c'était sympa. Ils sont restés 40 min sur place. J'ai pu discuter un peu avec le pilote et le brancher un peu en lui disant qu'il n'avançait pas. Les deux leaders sont dans un autre système. Ça va faire l'accordéon. Pour moi le classement aujourd'hui il ne veut rien dire. Quand ils partent avec un phénomène météo, ils partent... On n'est pas sur les mêmes spots géographiques. »

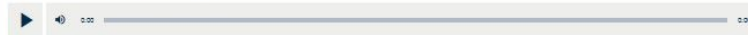
VACATIONS RADIO



12 h
Vacation de 12h avec Conrad Colman



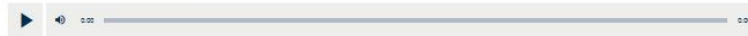
12 h
Emission Live de 12h du 02 décembre



12 h
Vacation de 12h avec Sébastien Josse



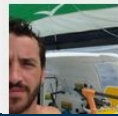
10 h
Vacation de 10h avec Alan Roura



10 h
Vacation de 10h avec Paul Meilhat



10 h
Vacation de 10h avec Kito de Pavant



10 h
Vacation de 10h avec Louis Burton



[> Retrouvez l'intégralité des vacances ici](#)

PHOTOS



> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS



Vacation visio
Conrad Colman - Foresight Natural Energy

Images du bord
Kito de Pavant - Bastide Otio

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

AU PROGRAMME DU SAMEDI 3 DECEMBRE

LES INVITÉS DU VENDÉE LIVE

- Charles CAUDRELIER, Skipper VO65 Dongfeng Race Team
- Samantha DAVIES, Navigatrice (en duplex du Nautic)

LES SKIPPERS APPELÉS AUX VACATIONS

VACATION RADIO DE 3H30 UTC

- YANN ELIES (FR)
- ERIC BELLION (FR)

VACATION RADIO DE 09h00 UTC

- ARMEL LE CLÉAC'H (FR + EN)
- SEBASTIEN DESTREMAU (FR)

VENDÉE LIVE (FR) DE 11H00 UTC

- (FR) = KITO DE PAVANT VISIO (11H05 UTC)
- (FR) = ROMAIN ATTANASIO VISIO (11H15 UTC)

VENDÉE LIVE (EN) DE 12H00 TO 12H15 UTC

- ALEX THOMSON (EN) = VISIO (12H05 UTC)
- ENDA O'COINEEN (EN) = VISIO (12H15 UTC)

ESPACE VENDEE TOURISME

10h et 15h : Atelier pour enfants / Fabrication d'un voilier en jonc et origami

10h et 16h : Dégustation et rencontre avec les producteurs / Vin et brioche

11h et 17h : Les Meules Bleues s'installent au PC Course / Atelier photo costumé

COMMENT SUIVRE LA COURSE

VACATIONS RADIO

1 - Vacations radio enregistrées : 3 vacations par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)

Les vacations radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrés, ces vacations radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.
 - Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).
 - Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion
- Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h
 - Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
 - Programme PAD heddomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
- L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau
+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :
+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Queiven
+ 33 (0)6 58 85 20 70 -
alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers
+ 33 (0)6 68 48 53 49 -
eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens
+ 33 (0)6 31 30 95 55 - emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ
+34 659 293 291 -
international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -
+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

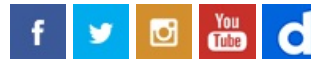
Contact Distribution : Cédric Rampelberg -
+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production Radio :

Contact du studio :
+33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -
aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media