

Voir la version en ligne



Lundi 5 décembre 2016

FLASH INFO :
Avarie à bord d'Edmond de Rothschild, Sébastien Josse met provisoirement la course entre parenthèses

À 10h30 ce lundi matin, tandis qu'il pointait à quelques 600 milles dans l'ouest de la longitude du cap Leeuwin, Sébastien Josse contactait son équipe à terre pour prévenir d'une avarie majeure sur le foil bâbord du Mono60 Edmond de Rothschild. Compte tenu des mauvaises conditions météorologiques que rencontre le skipper du Gitana Team depuis 24h et de la dégradation annoncée dans les prochaines heures sur la zone, le solitaire en accord avec ses armateurs, met provisoirement la course entre parenthèses et établit actuellement avec son équipe les meilleures options pour laisser passer le gros de la tempête en sécurité.



Sébastien Josse (FRA), skipper Edmond de Rothschild, training solo for the Vendée Globe, off Groix, on April 7th, 2016 - Photo Yvan Zedda / Gitana SA

Depuis hier, Sébastien Josse doit faire face à des conditions très musclées en avant d'une dépression tropicale venue de Madagascar. Ce matin, tandis qu'il naviguait bâbord amures dans un flux d'Ouest compris entre 30 et 35 nœuds et sur mer formée avec des creux de plus 4 mètres, le Mono60 Edmond de Rothschild est parti en survitesse dans un surf et a dû encaisser un gros « planté » en bas de la vague. L'arrêt a été brutal et, dans le choc, le foil bâbord est violemment descendu. Il est alors venu percuter de plein fouet sa cale haute, ce qui a endommagé le haut de l'appendice et son système de réglage. Sébastien Josse était à l'intérieur lors de l'incident et n'a pas été blessé.

Afin de sécuriser le foil, qui menaçait alors de sortir de sa cale ce qui aurait pu entraîner des conséquences sur le puits de l'appendice et l'intégrité structurelle de cette partie du bateau, Sébastien Josse a empanné pour changer d'amures et naviguer sur son foil tribord le temps d'une réparation provisoire. Gitana 16 faisait alors cap au Nord - Nord-Est en direction de l'Australie mais, pour des raisons de sécurité, il ne pouvait pas conserver ce cap trop longtemps. En effet, il s'agit précisément de la trajectoire du cœur de la dépression que le marin tente d'éviter depuis 24 h en gagnant au plus vite dans l'Est le long de la ZEA (Zone d'Exclusion Antarctique). Selon les dernières prévisions, le marin aurait dû faire face à des vents de 50 nœuds et une mer très forte avec des creux de 10 mètres. Depuis 14h, le Mono60 Edmond de Rothschild a ainsi remis le cap au Sud-Est.

Cyril Dardashti, directeur du Gitana Team, et toute son équipe sont en contact permanent avec Sébastien Josse pour trouver au plus vite les meilleures solutions à mettre en place.

Plus d'informations à venir dans les prochaines heures.

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau
+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :
+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven
+ 33 (0)6 58 85 20 70 -
alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers
+ 33 (0)6 68 48 53 49 -
eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens
+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ
+34 659 293 291-
international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -
+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -
+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production Radio :

Contact du studio :
+33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -
aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media