

Voir la version en ligne



Communiqué de presse  
Jeudi 15 décembre 2016

## Coup de frein

**Gros ralentissement en tête de la course : les deux leaders sont entrés dans une zone de calmes et ne sont pas prêts d'en sortir ce jeudi ! Cela fait les affaires des poursuivants qui grappillent des milles dans une bonne brise portante, autant sous la Nouvelle-Zélande que sous l'Australie ou au Nord des Kerguelen...**



Avec moins de 200 milles en 24h, Alex Thomson (Hugo Boss) est le plus lent de toute la flotte du Vendée Globe ! Une première depuis bien longtemps, surtout lorsque Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) n'est pas beaucoup plus rapide. Certes le Breton a encore gagné du terrain sur le Gallois avec 300 milles de marge ce jeudi matin, mais les deux leaders perdent plus de 150 milles en une journée, quasiment sur les vingt autres solitaires. La raison : une belle bulle sur les Cinquantièmes Hurlants entre deux grosses dépressions, l'une sous la Nouvelle-Zélande et l'autre au large du cap Horn.

### Un Pacifique qui mérite son nom

Comme Magellan en son temps, l'océan Pacifique est en effet bien calme pour les jours à venir : pas de grosse perturbation pour bousculer une multitude de petites bulles dépressionnaires et anticycloniques qui se baladent entre les 40° et les 60° Sud. Et si la situation n'est pas prête d'évoluer en tête de course au grand dam des leaders, les conditions sont aussi nettement plus sereines entre le cap Leeuwin et la Nouvelle-Zélande. Paul Meilhat (SMA) et Jérémie Beyou (Maître CoQ) sont entrés dans une zone intermédiaire après l'île Auckland et n'ont plus qu'une quinzaine de nœuds de Nord. Yann Éliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) et Jean Le Cam (Finistère Mer Vent) peuvent souffler après la tempête qui a pénétré la mer de Tasman et Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) peut débouler du détroit de Bass vers l'île Stewart sur une mer moins démontée. Quant à Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le projet Imagine), il devrait entrer dans le Pacifique dès vendredi soir.

Un passage important pour Louis Burton (Bureau Vallée) : il a franchi la longitude du cap Leeuwin à 3h19 (heure française), une borne que Stéphane Le Diraison (Compagnie du Lit-Boulogne Billancourt) et Nándor Fa (Spirit of Hungary) vont passer aussi demain. La pause touche aussi le peloton mais pas pour longtemps : une belle dépression glisse vers l'Est au-dessus des Kerguelen et le trio international se fait actuellement secouer : Enda O'Coineen (Kilcullen Voyage-Team Ireland), Alan Roura (La Fabrique) et Rich Wilson (Great Ameerica IV) subissent des vents de Nord de plus de quarante nœuds... Tout comme Éric Bellion

(CommeUnSeulHomme) plus au Nord. Une situation que Pieter Heerema (No Way Back) a vécu en début de nuit mais qui s'est achevée avec le passage du front. Enfin pour le trio arrière, les conditions restent maniables en attendant une nouvelle perturbation ce week-end pour Didac Costa (One Planet-One Ocean), Romain Attanasio (Famille Mary-Étamine du Lys) et Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean).

## EXTRAITS DES VACATIONS






### Paul Meilhat (SMA) :

« Depuis ce matin, ça s'est bien calmé : il n'y a plus que quinze nœuds de Nord. Cela m'a permis de résoudre mes problèmes de hook et j'ai pu renvoyer ma grand-voile avec un ris. Le blocage de la drisse de grand-voile ne fonctionnait plus : j'ai passé la dépression avec deux ris parce que j'avais réussi à hooker, mais il fallait que je résolve ce souci. J'ai tout nettoyé ce matin en affalant toute la grand-voile pour démonter le rail : ça marche ! On va avoir du petit temps ces jours prochains et je vais pouvoir m'occuper du bateau. La dépression qui nous a poussée est en train de partir vers le Sud : on va vers un Pacifique calme parce qu'il y a plein de petites bulles. C'est compliqué pour Armel et Alex, mais ce sera aussi compliqué pour moi et Jérémie. Pendant une semaine, il n'y a pas de système dépressionnaire en vue : on va aller moins vite et le cap Horn sera passé plus tard, et ça va demander pas mal d'analyses pour bien négocier ce Pacifique. »

### Stéphane Le Diraison (Compagnie du Lit-Boulogne Billancourt) :

« Après une semaine de folie, tout va bien à bord ! J'ai explosé tous mes chronos : j'ai fait quasiment 3 000 milles à 15 nœuds de moyenne... Je vais faire un bon temps en passant le cap Leeuwin je pense demain vendredi. Le vent a maintenant beaucoup moli et ça fait du bien : j'ai même dégradé les performances du bateau cette nuit pour pouvoir me reposer parce que j'ai beaucoup donné dans cet Indien ! Je suis requinqué et il y a toujours un beau match France-Hongrie : je peux me comparer avec Nandor Fa et c'est motivant. On s'est fait la malle : le peloton est loin derrière parce qu'on a réussi à rester dans un front, même si parfois il n'était qu'à cinquante milles derrière nous. Les conditions sont bonnes pour les jours à venir, même s'il y aura une douzaine d'heures un peu molles : cela va permettre de faire des petites bricoles à bord. Et je vais passer le deuxième grand cap de ce tour du monde ! C'est un beau symbole : je vais ouvrir une bière pour fêter ça... C'est une bière mexicaine, pas australienne mais bien fraîche, pas comme à l'équateur ! J'ai fait plus de 10 000 milles depuis les Sables d'Olonne et j'ai déjà vécu quatre grosses dépressions : je commence à m'y faire même s'il reste encore un gros morceau. »

## CLASSEMENT DE 5H00

A 05H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE A L'ARRIVÉE
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VM	→	0 nm	9804 nm
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	→	301.55 nm	10106 nm
3	 Paul MEILHAT SMA	→	1204.53 nm	11009 nm
4	 Jérémie BEYOU MAITRE COQ	→	1253.97 nm	11058 nm
5	 Yann ELIES QUÉGUINER - LEUCÉMI...	→	2273.62 nm	12078 nm

[La cartographie](#)

> [Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

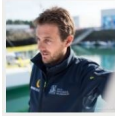
## PHOTOS

> [Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos \(accès par l'espace presse\) ici](#)

## VIDÉOS

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

## VACATIONS



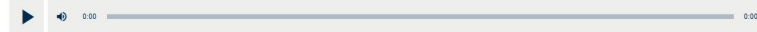
Il y a 9 min

Vacation de 5h avec Stéphane Le Diraison



Il y a 49 min

Vacation de 5h avec Paul Meilhat



> Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)

## LES CONTACTS

### Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - [fabrice.thomazeau@mer-media.com](mailto:fabrice.thomazeau@mer-media.com)

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - [benedicte.etienne@mer-media.com](mailto:benedicte.etienne@mer-media.com)

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 -

[alexandra.mer.media@gmail.com](mailto:alexandra.mer.media@gmail.com)

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 -

[eleonore.mer.media@gmail.com](mailto:eleonore.mer.media@gmail.com)

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie

Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 - [emilie.mer.media@gmail.com](mailto:emilie.mer.media@gmail.com)

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291- [international.mer.media@gmail.com](mailto:international.mer.media@gmail.com)

### Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - [hborde@nefertiti-prod.com](mailto:hborde@nefertiti-prod.com)

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - [crampelberg@aso.fr](mailto:crampelberg@aso.fr)

### Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -

[aletresor@dppl.net](mailto:aletresor@dppl.net)



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.  
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media