



Communiqué de presse
Mardi 6 décembre 2016

Cruel océan Indien

- Situation sous contrôle pour Kito de Pavant qui attend d'être secouru par le navire Marion-Dufresne
- Après leurs avaries survenues hier, Sébastien Josse et Romain Attanasio gèrent la crise
- Armel Le Cléac'h toujours aux commandes devant Alex Thomson
- **Retrouvez en fin de communiqué la liste des skippers appelés en vacation demain**
- **Bertrand de Broc arrivera demain à partir de 12h à Lorient, son port d'attache. Il sera l'invité du Vendée Live du jeudi 8 décembre.**

Plutôt préservée jusqu'à présent, la flotte du Vendée Globe souffre dans des conditions typiques du redoutable océan Indien. Certains marins en ont fait les frais. Dans la matinée, Kito de Pavant a subi une avarie majeure au niveau de la quille de son bateau. La situation semble sous contrôle et Kito attend d'être secouru par le navire Marion-Dufresne qui devrait arriver sur zone à partir de 18h (heure française). Après son avarie de foil survenue hier, Sébastien Josse fait le dos rond dans la dépression tandis que Romain Attanasio poursuit sa route vers Cape Town où il tentera de réparer ses safrans endommagés. Tout va bien en revanche pour Armel Le Cléac'h, toujours leader au Sud de l'Australie, devant un Alex Thomson qui ne lâche évidemment pas le morceau...



« L'Indien prélève sa quote-part à la flotte. C'est un océan difficile et méchant qui se montre à la hauteur de sa réputation. Les endroits où nous sommes craignent un peu. Les situations peuvent vite devenir dramatiques. » à déclaré Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) lors d'une visio-conférence dans le Vendée Live où il a appris ce midi la mésaventure subie par Kito de Pavant (Bastide Otio).

Voie d'eau importante, Kito de Pavant attend d'être secouru

Bref rappel des faits : il était 9h (heure française) ce mardi matin quand le bateau de Kito a violemment heurté un OFNI. Il naviguait alors à 16 nœuds. Le choc a lourdement endommagé la quille de Bastide Otio et engendré une importante voie d'eau, heureusement contenue au compartiment moteur. Face à l'urgence de la situation, Kito de Pavant n'a d'autre choix que d'être secouru. Le marin est actuellement dans le Nord des îles Crozet, dans des conditions difficiles de vent et de mer. « Kito a empanné pour que son vérin de quille détériore moins la coque et que la voie d'eau soit moins importante », précise Alain Gautier, consultant sécurité du Vendée Globe qui supervise l'opération de sauvetage en collaboration avec la Direction de Course.

Le navire Marion-Dufresne s'est dérotté pour porter assistance à Kito de Pavant. Il est attendu sur zone dans la soirée (à partir de 18h heure française) et devrait donc arriver de nuit. Il faudra attendre le lever du jour avant d'envisager une intervention qui pourrait

survenir vers 2h30 (heure française). Ces informations sont bien entendu soumises aux aléas climatiques dans cette région hostile...

Sébastien Josse fait le dos rond, Romain Attanasio en route vers Cape Town

Suite à l'avarie majeure sur le foil bâbord de son bateau après un enfournement violent hier matin, Sébastien Josse doit provisoirement mettre la course de côté. Les dernières 24 heures ont été dantesques pour le skipper de l'IMOCA60 Edmond de Rothschild qui a affronté des vents de 40 nœuds et des vagues de plus de 7 mètres ! Cyril Dardashti, directeur du Gitana Team, se montre cependant rassurant : « Sébastien va bien malgré les conditions extrêmes qu'il connaît depuis hier après-midi. Cette nuit, il est parvenu à enchaîner deux empannages très délicats compte tenu de la force du vent et de l'état de la mer. Ces manœuvres étaient nécessaires pour ne pas entrer dans la ZEA (Zone Exclusion Antarctique, ndlr) et éviter ainsi toute pénalité. »

Sébastien est parvenu à sécuriser le foil endommagé grâce à une réparation temporaire qui consistait à bloquer l'appendice en position haute. L'idée étant d'éviter que le foil ne sorte de son logement et n'entraîne des dégâts structurels. Les conditions ne permettent pas encore à Sébastien d'effectuer une analyse précise de l'avarie, et encore moins d'envisager une réparation. Il va encore devoir patienter avant que la dépression ne s'évacue et que la situation se calme quelque peu... On en saura alors davantage.

Romain Attanasio (Famille Mary-Etamine du Lys) gère lui aussi la crise avec détermination. Ses deux safrans endommagés suite à un choc avec un OFNI l'ont contraint de faire route vers Cape Town. Au pointage de 15h, il était à 200 milles dans le Sud de cette ville à proximité de laquelle il tentera de trouver une baie abritée pour réparer.

Dans le rythme des mers du Sud

Les autres concurrents poursuivent leur cavalcade, tous alignent des vitesses à deux chiffres. Dans l'océan Indien, la vigilance est de mise, comme l'explique Arnaud Boissières (La Mie Câline) : « Ici, on ne navigue pas de la même manière que sur l'Atlantique. On fait plus attention, on essaye par exemple de bien décomposer la chronologie des manœuvres avant de les effectuer. »

Trois skippers ont franchi aujourd'hui le cap de Bonne Espérance : Rich Wilson (Great American IV, à 5h20), Enda O'Coineen (Kilcullen Voyager-Team Ireland, à 10h56) et Alan Roura (La Fabrique, à 11h43). En comptant Kito de Pavant, 20 marins naviguent désormais dans l'océan Indien, dont neuf bizuths du Vendée Globe. Parmi eux, Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine) : « Les mers du Sud sont conformes à mes attentes. Il n'y a pas beaucoup de pauses ou alors elles sont courtes. Normalement, on navigue avec une telle intensité durant quelques jours, on serre les fesses et ça passe. Mais là ça va durer ! Il y a un temps d'adaptation mais on finit par s'habituer à ces conditions. »

Malgré une indispensable prudence, la compétition est bien présente à tous les étages. En tête, Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) et Alex Thomson (Hugo Boss) restent solides leaders, bien calés en avant d'un front qui les propulse vers l'océan Pacifique. Derrière, le bizuth Paul Meilhat (SMA) réalise une formidable course, tout comme Jérémie Beyou (Maître CoQ) qui s'accroche avec courage malgré ses soucis techniques.

Plus en arrière, on note ce match intéressant entre cinq bateaux, de Stéphane Le Diraison (Compagnie du Lit-Boulogne Billancourt, 12e) à Fabrice Amedeo (Newrest-Matmut, 16e), qui se tiennent en moins de 100 milles. Stéphane Le Diraison a même fait parvenir une vidéo dans laquelle il navigue à vue avec Nandor Fa, et ce après 30 jours de course et plus de 8000 milles parcourus ! Autre lutte en queue de flotte avec Didac Costa (One Planet One Ocean) qui est en train de « manger » Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean). A 15h, le skipper Espagnol n'avait plus que 6 milles de retard...

Bertrand de Broc attendu demain midi à Lorient

Bertrand de Broc (MACSF) arrivera demain à partir de 12h à Lorient, son port d'attache. Suite à un choc subi au large du Portugal, Bertrand avait dû s'arrêter sur l'île de Fernando de Noronha. Après deux plongées d'inspection sous la coque, il avait été contraint à l'abandon le 19 novembre. N'hésitez pas à vous rendre sur le ponton lorientais pour accueillir cette figure de la course au large qui participait à son quatrième Vendée Globe.

CLASSEMENT DE 15H00

À 15H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	→	0 nm	13045 nm
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	→	91.47 nm	13137 nm
3	 Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	→	798.13 nm	13844 nm
4	 Paul MEILHAT SMA	→	1209.12 nm	14255 nm
5	 Jérémie BEYOU MAITRE COQ	→	1458.82 nm	14504 nm

La cartographie

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

> [Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

EXTRAITS DES VACATIONS DU JOUR

Arnaud Boissières (La Mie Câline) :

« Je ne savais pas pour Kito, ça fout les boules... J'espère qu'il va bien. J'ai de la peine pour lui. Il voulait absolument finir ce Vendée Globe après avoir abandonné deux fois. Il méritait d'aller au bout. De mon côté, je navigue dans 20-25 nœuds de vent de travers. La mer est belle, assez ordonnée. Je fais des moyennes à 14-15 nœuds avec des accélérations à 20 nœuds. »

Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine) :

« C'est assez stressant de filer à 30 nœuds avec ces bateaux. Quand ça accélère de cette manière, il faut s'accrocher. C'est parfois impressionnant ! En ce moment, je suis entre 20 et 25 nœuds. Mais les conditions sont moins violentes avec une houle assez longue. Je vais dehors de temps en temps vérifier les réglages quand la force du vent varie. Après, je retourne à l'intérieur et j'attends que ça passe ! »

Stéphane Le Diraison (Compagnie du Lit-Boulogne Billancourt) :

« C'est rigolo après un mois de mer de naviguer à vue avec Nandor Fa. Nous avons souvent été au contact depuis le départ, il faut croire que nous avons des façons de naviguer assez similaires. Cela permet de discuter, de prendre des photos, c'est bon pour le moral. Dans les mers du Sud, la vie est particulière. Dès qu'on sort de la cabine, on met la tenue de combat. On met dix minutes à tout enfiler. La moindre manœuvre est fatigante dans ces conditions. Mais c'est un beau défi que je suis bien content de pouvoir relever. »

Fabrice Amedeo (Newrest-Matmut) :

« Je suis intervenu sur un safran qui donnait des signes de faiblesse. J'ai posé une cale en carbone. Ce problème m'a un peu contrarié car il m'a fait perdre des milles. Le vent va rentrer et vais pouvoir me recaler pas trop loin derrière mes petits copains. Je reste dans le groupe. J'ai une vision claire des jours à venir, je suis détendu, ça va vraiment bien à bord ! »

VACATIONS RADIO

Il y a 29 min
Vacation de 15h avec Fabrice Amedo

Il y a 31 min
Vacation de 15h avec Stéphane Le Diraison

Il y a 3 h
Vacation de 12h avec Yann Eliès

Il y a 3 h
Vacation de 12h avec Arnaud Botssteres

Il y a 4 h
Vacation avec Kito de Pavant suite à son avarie

Il y a 5 h
Vacation de 10h avec Thomas Ruyant

> Retrouvez l'intégralité des vacances [ici](#)

PHOTOS

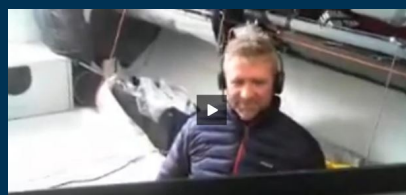


> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS



Images du bord
Stéphane Le Diraison - Compagnie du
Lit-Boulogne Billancourt



Vacation visio
Yann Eliès - Quéguiner- Leucémie Espoir

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

AU PROGRAMME DU 7 DECEMBRE

LES INVITÉS DU VENDÉE LIVE

- Anne LIARDET | Navigatrice, Team Manager Finistère Mer Vent (en duplex du Nautic)
- Yves AUVINET | Président du Vendée Globe
- Bernard STAMM | Navigateur

LES SKIPPERS APPELÉS AUX VACATIONS

VACATION RADIO DE 3H30 UTC

- KITO DE PAVANT (FR)
- PAUL MEILHAT (FR)

VACATION RADIO DE 09h00 UTC

- DIDAC COSTA / JORDI GRISO (FR)
- PIETER HEEREMA (EN)

VENDÉE LIVE (FR) DE 11H00 UTC

- JEAN LE CAM (FR) = VISIO (11H05 UTC)
- LOUIS BURTON (FR) = VISIO (11H15 UTC)

VENDÉE LIVE (EN) DE 12H00 TO 12H15 UTC

- ENDA O'COINEEN (EN) = VISIO (12H05 UTC)

VACATION RADIO DE 14h00 UTC

RAPPEL DES SKIPPERS NON JOINTS LE MATIN

COMMENT SUIVRE LA COURSE

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)

Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.

- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).

- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion

Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h

- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images

- Programme PAD heddomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00

L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production Radio :

Contact du studio :

+33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie

aletresor@dppi.net

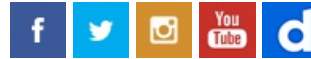
Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291-

international.mer.media@gmail.com



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media