

Voir la version en ligne



Communiqué de presse
Samedi 14 janvier 2017

Arrivées estimées aux Sables d'Olonne :

- du 1er concurrent : le jeudi 19 janvier
- du 2eme concurrent : le jeudi 19 janvier
- du 3ème concurrent : entre le 22 et le 23 janvier

Derniers assauts !

- Cinq derniers jours variés et compliqués pour les leaders : « Jusqu'au bout il va falloir être à fond », prévient Armel Le Cléac'h
- Jean-Pierre Dick, 4e à 500 milles de Jérémie Beyou : « Le podium est encore jouable »
- Amedeo, Boissières, Roura et Wilson à quelques centaines de milles du cap Horn : tempête sur leur route !
- **Retrouvez en fin de communiqué la liste des skippers appelés en vacation demain**

Le dénouement est proche pour les leaders : dans cinq jours, Armel Le Cléac'h et Alex Thomson auront amarré leurs bateaux au ponton du Vendée Globe à Port Olona. Ils vont d'ici-là faire face à des conditions aussi variées que compliquées. La route jusqu'aux Sables d'Olonne est en effet semée d'embûches et loin d'être rectiligne. De quoi entretenir le suspense jusqu'au bout... La lutte pour le podium n'est pas terminée non plus : même s'il accuse 500 milles de retard sur Jérémie Beyou, Jean-Pierre Dick croit encore en ses chances d'empocher la 3e place. Jean-Pierre devra également contenir les inénarrables et inséparables Yann Eliès et Jean Le Cam. Fabrice Amedeo emmène de son côté un groupe de quatre en approche du cap Horn et composé d'Arnaud Boissières, Alan Roura et Rich Wilson. Gros temps en perspective pour ces quatre marins ! Pour les quatre autres concurrents encore dans le Pacifique, la route vers le Horn est longue mais les conditions sont favorables...



Aerial image bank while training for the Vendee Globe of IMOCA Maitre COQ, skipper Jeremie Beyou (FRA), off Belle-Ile, on June 13, 2016 - Photo Francois Van Malleghem / DPPI / Vendee Globe

« Un peu de pression... »

Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) et Alex Thomson (Hugo Boss) vont se faire des cheveux blancs d'ici la ligne d'arrivée. Ils vont faire face à des conditions très diverses. Après s'être extirpés de la zone de vents calmes dans laquelle ils se trouvent, les deux hommes de tête vont dès demain affronter des conditions musclées et hivernales dans

un bon flux de Sud. Dans cette perspective, Armel et Alex ont fait le tour de leurs bateaux, mis leurs affaires en ordre. Ils devront faire attention à la casse et Thomson pourra s'appuyer sur le foil qui lui reste puisque la navigation se fera tribord amures. Or le Britannique a prouvé à maintes reprises dans ce Vendée Globe qu'il est particulièrement à l'aise dans le gros temps. Ca va aller vite ! Et juste avant l'arrivée, les deux leaders auront une dorsale (zone de vent faible) à traverser et le final se fera au près, tribord amures cette fois.

« *Les cinq derniers jours vont être variés et compliqués* », confirme Armel Le Cléac'h. « *J'aurais aimé une fin de course plus détendue. Jusqu'au bout il va falloir être à fond. Il va y avoir de la bagarre. Je vais utiliser mes connaissances de la régates au contact pour conserver mon avance. Je serai en mode Figaro pour les derniers milles. Je ne cache pas qu'il y a un peu de pression...* ».

Jean-Pierre Dick : « Le podium est encore jouable ! »

Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) s'est extirpé des griffes du Pot au noir plus facilement que Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir) et Jean Le Cam (Finistère Mer Vent). Jean-Pierre a donc consolidé sa 4e place et il regarde aussi devant et croit encore en ses chances de monter sur le podium. Jérémie Beyou (3e sur Maître CoQ) navigue 500 milles devant lui. « *Dépasser Jérémie à la régulière, grâce à une option météo, me paraît compliqué. Je ne vois pas de coup stratégique possible pour le moment* », confie Jean-Pierre. « *Mais je sais que tout reste possible, le podium est encore jouable. Lors de la précédente édition, il y a quatre ans, j'étais confortablement en 3e position au large du Cap-Vert. Et d'un coup j'ai perdu ma quille... et la 3e place !* » Respectivement 5e et 6e, Yann Eliès et Jean Le Cam sont lancés dans une gigantesque étape de la Solitaire du Figaro. Ils ont encore navigué à vue, après 69 jours de mer et plus de 21 000 milles parcourus sur l'eau ! L'écart entre ces deux-là pourrait bien être très faible à l'arrivée.

Les quatre marins qui naviguent dans l'Atlantique Sud profitent de belles conditions. Louis Burton (7e sur Bureau Vallée) poursuit sa remontée le long des côtes brésiliennes, dans les alizés. Sa course est pleine de maîtrise. Nandor Fa (Spirit of Hungary) s'est extrait d'une dépression tonique dans laquelle il s'est bien fait secouer. Le plus dur est passé pour le Hongrois. Eric Bellion (CommeUnSeulHomme) fait lui aussi face à des vents forts mais il est en arrière de la dépression, tout comme son premier poursuivant, Conrad Colman (Foresight Natural Energy).

Amedeo, Boissières, Roura et Wilson à quelques centaines de milles du cap Horn : tempête en vue !

Fabrice Amedeo (Newrest-Matmut) et Arnaud Boissières (La Mie Câline) seront les prochains concurrents à franchir le cap Horn et à quitter les mers du Sud. Ils y sont attendus dimanche en fin de soirée ou en début de nuit de dimanche à lundi. Une centaine de milles plus en arrière, le benjamin Alan Roura (La Fabrique) a pris ses distances sur le doyen Rich Wilson (Great American IV). Le Suisse pourrait passer le Horn dans la matinée de lundi, ce sera probablement en début de nuit de lundi à mardi pour l'Américain.

Pour ces quatre marins, l'approche du cap s'annonce musclée. « *Une dépression située au Sud-Ouest du cap Horn génère un flux de Nord-Ouest le long des côtes chiliennes. Le vent pourrait atteindre 45 à 50 nœuds avec des rafales à plus de 60 nœuds* », explique Great Circle, le partenaire météo du Vendée Globe.

Non loin du point Nemo (le point de la planète le plus éloigné de toute terre), Romain Attanasio (Famille Mary-Etamine du Lys) met du charbon. Avec son vénérable bateau mis à l'eau en 1998, Romain a été le plus rapide ces dernières 24 heures (340 milles parcourus) ! Il est revenu à une centaine de milles de Didac Costa (One Planet One Ocean).

La course continue pour Pieter Heerema (No Way Back) et Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean), qui sont respectivement à 8000 et 9000 milles du leader ce soir. Mais peut importe le temps qu'ils mettront à boucler leur grande aventure : Pieter et Sébastien se sont fixés un objectif très personnel, et finir constituerait déjà une formidable victoire.

CLASSEMENT DE 15H00

A 15H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	→	0 nm	1619 nm
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	→	113.4 nm	1732 nm
3	 Jérémi BEYOU MAITRE COQ	→	561.59 nm	2180 nm
4	 Jean-Pierre DICK StMICHEL-VIRBAC	→	1071.32 nm	2690 nm
5	 Yann ELIES QUÉGUINER - LEUCÉMI...	→	1347.33 nm	2966 nm

[La cartographie](#)

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

[> Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

EXTRAITS DES VACATIONS DU JOUR


Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) :

« La fin de course va être compliquée avec une météo qui n'est pas forcément favorable. Je manque de vent depuis quelques jours mais je fais avec. Il reste du chemin à parcourir et on ne va pas aller tout droit jusqu'aux Sables d'Olonne. Il va falloir faire de la route en plus, dans des conditions variées. Les jours avancent et je prends les choses les unes après les autres. Pour l'instant je suis toujours devant et il va falloir que j'y reste jusqu'au bout ! »


Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) :

« C'est sympa d'avoir été le plus rapide de l'histoire du Vendée Globe sur l'une des portions du Vendée Globe (entre le cap Horn et l'équateur, NDR). Nous avons avancé assez vite avec mes amis Jean (Le Cam) et Yann (Eliès). Tous s'est bien enchaîné pour nous, nous n'avons pas eu de pétrole donc nous sommes montés rapidement. Je crois encore à la 3e place et je regarde aussi dans le rétroviseur car Yann et Jean ne sont pas très loin. L'autre grand objectif est de préserver ma 4e place. Je reste prudent car les écarts peuvent très vite se résorber. »


VACATIONS RADIO

 Il y a 2 h
Vacation de 12h avec Armel Le Cleach'


▶ 🔊 0:00 0:00

 Il y a 2 h
Vacation de 12h avec Jean-Pierre Dick

▶ 🔊 0:00 0:00

 Il y a 4 h
Vacation at 10 am with Rich Wilson

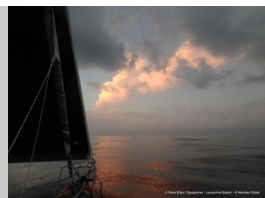
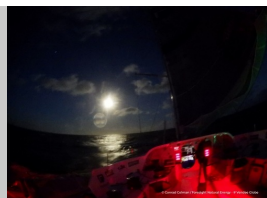
▶ 🔊 0:00 0:00

 Il y a 10 h
Vacation de 5h avec Louis Burton

▶ 🔊 0:00 0:00

[> Retrouvez l'intégralité des vacations ici](#)

PHOTOS



> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS



Images du bord
Didac Costa - One Planet One Ocean



Images du bord
Jean Le Cam - Finistère Mer Vent

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

AU PROGRAMME DU 15 JANVIER

LES INVITÉS DU VENDÉE LIVE

- PEYRE : Aventurier, Tour du monde en 7 ans en vélo, parapente Et voile ...
- PARISSET : Chargé des sports nautiques à la mairie des sables

LES SKIPPERS APPELÉS AUX VACATIONS

VACATION RADIO DE 03h30 UTC

- ROMAIN ATTANASIO (FR)
- ARNAUD BOISSIÈRES (FR)

VACATION RADIO DE 09h00 UTC

- FABRICE AMEDEO (FR + EN)
- DIDAC COSTA / JORDI GRISO (FR + EN)
- ERIC BELLION (FR)

VENDÉE LIVE (FR) DE 11H00 UTC

- YANN ELIES (FR) = VISIO (11H05 UTC)
- ALAN ROURA (FR) = AUDIO (11H15 UTC)

VENDÉE LIVE (EN) DE 12H00 A 12H15 UTC

- ALEX THOMSON (EN) = VISIO (12H05 UTC)

ACCREDITATIONS PRESSE

Si vous souhaitez assister aux arrivées, merci de remplir le formulaire en cliquant sur le lien ci-dessous.

[ACCREDITATIONS ARRIVÉES](#)

COMMENT SUIVRE LA COURSE

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)
Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse
Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.
 - Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).
 - Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion
- Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h
 - Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
 - Programme PAD heddomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
- L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau
+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :
+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven
+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers
+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens
+ 33 (0)6 31 30 95 55 - emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ
+34 659 293 291-
international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -
+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -
+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production Radio :

Contact du studio :
+33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -
aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media