



*Communiqué de presse
Samedi 28 janvier 2017*

Gare à l'usure !

Alors qu'il reste plusieurs milliers de milles à parcourir pour la plupart des douze solitaires encore en mer, leur attention se porte non seulement sur Les Sables d'Olonne mais aussi sur leur bateau pour préserver un matériel déjà très sollicité par plus de quatre-vingt-deux jours de course...



© Rich Wilson / Great American IV - #Vendee Globe

A l'exception des deux prochains concurrents qui s'apprêtent dans quelques jours à franchir la ligne d'arrivée en Vendée, la plupart des solitaires ont connu des problèmes techniques plus ou moins graves qui ont mis à mal l'intégrité de leur monocoque : Romain Attanasio (Famille Mary-Étamine du Lys) et ses safrans, Alan Roura (La Fabrique) avec une voie d'eau, Conrad Colman (Foresigh Natural Energy) et son grand génou, Arnaud Boissières (La Mie Câline) et ses chariots de grand-voile, Didac Costa (One Planet-One Ocean) avec ses voiles fatiguées,

Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean) et son mât renforcé en Tasmanie... Or même les premiers arrivés ont pu constater que le matériel avait été fort sollicité sur ce tour du monde à l'image de Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) qui indiquait aux Sables d'Olonne que son système hydraulique de quille était hors service depuis l'île d'Yeu !

24 500 milles au programme !

Car c'est bien toute la difficulté du Vendée Globe : il faut parcourir 24 500 milles en autonomie totale pendant quatre-vingt jours et plus, avec des conditions météorologiques très variées, du calme plat à la tempête ! Quasiment deux mois et demi après le coup de canon libérateur, seuls deux solitaires sont encore dans les mers du Sud : Sébastien Destremau qui a encore une bonne journée de mer avant d'embouquer le détroit de Drake, et Pieter Heerema (No Way Back) qui, dans l'Atlantique Sud, navigue sur le 46°S en bordure de la Zone d'Exclusion Antarctique (ZEA). Le premier se fait secouer par une dépression australe avec plus de 40 nœuds de Nord-Ouest mais d'ici 24 heures, les conditions météorologiques seront nettement plus maniables. Le second profite encore d'un front pour piquer vers l'anticyclone de Sainte-Hélène, mais la fin de journée s'annonce beaucoup plus délicate à négocier avec une bulle anticyclonique à contourner.

Au large de l'Uruguay, Romain Attanasio est toujours quelques milles devant Didac Costa et eux aussi vont devoir zigzaguer entre les cellules sans vent qui parsèment le parcours jusqu'au cap Frio. Une pointe que leurs quatre prédécesseurs ont bien du mal à parer dans ces vents erratiques qui marquent cette bordure de l'anticyclone de Sainte-Hélène. Toujours au près, Rich Wilson (Great American IV) et Alan Roura alternent les accélérations et les coups de frein quand Arnaud Boissières et Fabrice Amedeo (Newrest-Matmut) touchent enfin ces alizés d'Est tant attendus mais fort poussifs...

À 200 milles de l'équateur, Éric Bellion (CommeUnSeulHomme) a choisi de s'engager dans le Pot au Noir sur le 32° Ouest où il semble le moins actif et Conrad Colman suit sa trace 250 milles plus au Sud. Quant à Nándor Fa (Spirit of Hungary) à la latitude de l'archipel du Cap-Vert, des alizés modérés d'Est lui permettent d'incurver progressivement sa trajectoire vers le Nord, mais il a encore un millier de milles à parcourir pour espérer accrocher une dépression atlantique. Or à 300 milles dans le Sud-Ouest des Açores, Louis Burton (Bureau Vallée) n'a pu suivre la perturbation qui lui a permis d'allonger la foulée hier : dans une zone de transition ce samedi, le Malouin devrait repartir très rapidement dès dimanche avec une autre dépression et plus de 25 nœuds de Sud-Ouest. Le septième solitaire est attendu aux Sables d'Olonne mercredi. Car pour tous ces skippers, l'objectif premier est d'arriver avec un bateau en état après déjà 83 jours de course !

CLASSEMENT DE 5H00

7		 Louis BURTON BUREAU VALLÉE	→	1638 nm
8		 Nándor FA SPIRIT OF HUNGARY	→	2715 nm
9		 Eric BELLION COMMEUNSEULHOM...	→	3475 nm
10		 Conrad COLMAN FORESIGHT NATURAL ...	→	3746 nm
11		 Arnaud BOISSIÈRES LA MIE CÂLINE	→	4563 nm
12		 Fabrice AMEDEO NEWREST - MATMUT	→	4634 nm

La cartographie

> Retrouvez l'intégralité du classement [ici](#)

PHOTOS

> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VACATIONS

> Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291- international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net



#VG2016
VENUEGLOBE.ORG



VENDÉE
LE DÉPARTEMENT

Sodebo



HIGHFIELD



[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media