

# GOLDEN°GLOBE°RACE

## L'ANCÊTRE DU VENDÉE GLOBE

**Le 4 septembre, 18 skippers de 11 nationalités, partiront des Sables d'Olonne pour relever un défi mythique : faire le tour du monde, en solitaire, sans assistance, sans GPS, ni électronique à bord.**

**Seuls le sextant, la boussole et les cartes marines sont autorisés.**



En 1969, Sir Robin Knox-Johnston est le premier navigateur à réaliser un tour du monde à la voile, sans escale et sans assistance. Il mettra 312 jours, seul face aux éléments.

En 2019, Jean-Luc Van Den Heede, navigateur bien connu sur nos pontons sablais, renouvelle l'exploit en remportant la première Golden Globe Race en 211 jours.

Qui succèdera à ces deux légendes des mers ?



La Golden Globe Race porte en elle l'âme et l'Histoire des Sables d'Olonne : le courage de prendre le large et de réaliser ses rêves.

Cette édition nous réserve bien des surprises et promet de nous tenir en haleine tant les concurrents sont motivés pour entrer dans la légende et succéder à Jean-Luc Van Den Heede et Sir Robin Knox-Johnston.



## LE PARCOURS DU VENDÉE GLOBE SANS TECHNOLOGIE

### Même parcours :

- > 3 grands caps (Bonne Espérance, Leeuwin, Horn).
- > 30 000 milles nautiques.

### Même principe :

- > Un tour du monde sans escale et sans assistance.
- > La filiation est évidente, la passion est la même.

### Même port de départ et d'arrivée :

- > Les Sables d'Olonne.

### La Golden Globe Race et le Vendée Globe se complètent :

- > d'un côté une course à la vitesse, au dépassement des hommes et des machines.
- > de l'autre une aventure à l'ancienne, une expérience de l'Homme seul, volontairement privé de technologie.



Dans quel état d'esprit êtes-vous à quelques semaines du départ ?

*Je suis prêt mentalement depuis le début du projet mais je suis surtout concentré sur la préparation générale du bateau et de l'équipement à bord (nourriture, gestion de l'eau douce...). Je veux que tout soit prêt assez tôt pour éviter les mauvaises surprises. Cela me permettra de partir plus sereinement le jour J.*

Avez-vous des peurs, des craintes, pour cette course ?

*Ma seule et réelle crainte, c'est d'avoir un problème technique qui m'empêcherait de terminer la course. C'est donc tout l'objectif de ma préparation : avoir un bateau bien préparé et anticiper ce qui pourrait casser ou me poser problème. Je veux mettre toutes les chances de mon côté pour terminer cette aventure mythique.*

## RENCONTRE AVEC DAMIEN GUILLOU, SKIPPER TEAM PRB



Le « terrible » Vincent Riou, vainqueur du Vendée Globe, vous accompagne dans ce projet, parlez-nous de ce binôme.

*Vincent est un skipper emblématique de PRB depuis de nombreuses années, c'est donc tout naturellement que nous avons travaillé ensemble quand le projet s'est mis en place. C'est une grande chance pour moi de pouvoir bénéficier de ses connaissances et de son expérience de marin.*

*Avec lui et PRB en sponsor, qui a remporté deux Vendée Globe, je suis dans de très bonnes conditions de préparation : je sens que j'ai tout pour relever le défi.*

Que représente pour vous la Ville des Sables d'Olonne ?

*C'est le symbole du tour du monde à la voile, des grandes Aventures maritimes. Quand on pense aux Sables d'Olonne, on pense à son mythique chenal, à tous les grands marins qui l'ont emprunté ; à tous les habitants et passionnés, toujours présents lors des grands départs, à cette ferveur qui nous accompagne : une sensation unique !*

## LES CHIFFRES-CLÉS

# 27

ÂGE DU PLUS JEUNE COMPÉTITEUR  
Elliott Smith (États-Unis)

# 69

ÂGE DU PLUS ANCIEN  
Edward Walentynowicz (Canada)

# 200

LE NOMBRE D'INDIVIDUS ayant navigué en solitaire et sans escale autour du monde via les Grands Caps et l'océan Austral. À comparer aux presque 700 astronautes qui ont été envoyés dans l'espace.

## LES BATEAUX

Tous les bateaux sont des voiliers monocoques de 32-36 pieds, fabriqués avant 1988 dont les caractéristiques techniques sont conformes au *Suhaili*, sur lequel Sir Robin Knox-Johnston a remporté l'épreuve en 1969. Seule concession, la présence à bord de nouveaux moyens de

sécurité, dont un sac sécurisé de survie, contenant des moyens de communication géolocalisés, activables en cas de nécessité absolue ainsi qu'un gréement de fortune si jamais les skippers démâtent.

