

Voir la version en ligne



Communiqué de presse
Mardi 10 janvier 2017

Le Cléac'h contrôle

Armel Le Cléac'h a stabilisé l'affaire et repris quelques milles à Alex Thomson, qui évolue 90 milles dans son axe arrière. Verdict dans une semaine. Jérémie Beyou, troisième, va passer l'équateur aujourd'hui. A l'autre bout du monde, sous la Nouvelle-Zélande, un skipper heureux : Sébastien Destremau.



Onboard image bank for Armel Le Cléac'h (FRA), skipper Banque Populaire VIII, prior to the Vendée Globe 2016, solo circumnavigation race starting on november 6, in Lorient, south brittany, on september 19-20, 2016 - Photo Vincent Curutchet / DPPI / Vendée Globe

A la fin du 65e jour de course, 400 milles dans le Sud-Ouest de l'archipel du Cap Vert, l'horizon se dégage pour les deux premiers du Vendée Globe, sortis du pot au noir. Ce matin, tous deux naviguent dans un vent de secteur Est certes léger mais plutôt régulier et pour le moment plus favorable à Armel Le Cléac'h qu'à Alex Thomson. Banque Populaire VIII a marché à 12,1 nœuds de moyenne cette nuit, contre 10,1 nœuds pour Hugo Boss. Au pointage de 5h, Armel Le Cléac'h possède 91 milles d'avance, contre 68 voilà 24 heures. Tous deux sont tribord amures et évoluent exactement à la même longitude : 29°57 Ouest. Autrement dit Hugo Boss n'a d'autre choix pour le moment que se contenter du sillage de Banque Populaire VIII. Alex Thomson est par 7°55 de latitude Nord, alors qu'Armel Le Cléac'h navigue par 9°35 Nord. L'écart est donc 100% pertinent et il n'y a pas d'options à prendre au moins pour les 48 heures à venir... voire jusqu'aux Sables d'Olonne.

Equateur aujourd'hui pour Beyou

Dans ces conditions de course de vitesse pure, on vous laisse tirer des plans sur la comète : oui le bateau de Thomson va parfois très vite et oui on a vu de bien plus grands écarts fondre comme neige au soleil. Mais oui aussi reprendre 90 milles à un Le Cléac'h qui excelle à « garder au chaud » son adversaire - ne serait-ce que sur quelques longueurs comme il l'a souvent fait en Figaro - ne va vraiment pas être simple. Faites vos jeux : 90 milles c'est peu et beaucoup à la fois !

Aux prises avec le pot au noir, Jérémie Beyou est forcément moins verni. Il n'a couvert que 197 milles ces dernières 24 heures, contre 268 pour Le Cléac'h, 228 pour Thomson et 344 pour Jean-Pierre Dick. Cependant, le skipper de Maître CoQ est toujours très bien installé sur la 3e marche du podium virtuel, 480 milles derrière Thomson et 720 milles devant Dick. Jérémie va franchir l'équateur aujourd'hui : il n'a plus qu'une cinquantaine de milles à couvrir pour basculer dans l'hémisphère

nord, avec grosso modo une journée d'avance sur le temps de François Gabart en 2013. Sacrée performance.

En Atlantique Sud, Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) est le plus rapide ce matin - à 17 nœuds de moyenne - et conforte son avance sur le duo infernal Jean Le Cam-Yann Eliès. Pour l'anecdote, à 3h30 cette nuit on a eu accès à leurs positions et Jean et Yann étaient à égalité parfaite : au dixième de mille près, en termes de distance au but ! « Et il y a des chances que notre bagarre dure jusqu'au bout » a prévenu le skipper de Quéguiner-Leucémie Espoir. Au large de Montevideo, Louis Burton, lui, est sorti de sa zone de calmes et retrouve des vitesses très honorables. La septième place de Bureau Vallée est une valeur sûre. Très peu de vent en revanche côté Atlantique de la Terre de Feu, où le Hongrois Nandor Fa (Spirit of Hungary) est au ralenti en attendant une dépression qui va lui apporter plus de 30 nœuds de vent probablement d'ici la nuit prochaine.

Bellion au Horn demain

Dans le Pacifique, Eric Bellion (CommeUnSeulHomme) est encore un des plus rapides de la flotte, bien poussé par 25 nœuds de Sud-Ouest. Il est le seul marin à avoir avalé plus de 350 milles (353) sur les dernières 24 heures. En outre, il navigue maintenant 80 milles devant le 10e Conrad Colman (Foresight Natural Energy) et n'est plus qu'à 450 milles du cap Horn qu'il pourrait doubler dès demain soir. Eric sera alors le premier bizuth de ce Vendée Globe à passer le cap dur. Ce sera la deuxième fois pour lui, puisqu'il avait déjà accompli cet exploit en février 2005 avec des copains lors de l'aventure de Kifouine, un petit bateau de croisière de moins de dix mètres.

A proximité du point Nemo - l'endroit du globe le plus éloigné de toute terre - les conditions sont toujours quasi estivales et (trop) légères pour le groupe des quatre, qui s'est d'ailleurs scindé en deux duels : Alan Roura et Rich Wilson étant légèrement décalés dans le Nord par rapport à Arnaud Boissières et Fabrice Amedeo.

Plus loin dans l'Ouest, l'Espagnol Didac Costa (One Planet One Ocean) conforte son avance (127 milles) sur Romain Attanasio (Famille Mary-Etamine du Lys). Pendant ce temps, 650 milles dans le Sud-Est de la Nouvelle-Zélande, Pieter Heerema (No Way Back) a prévenu qu'il ne fallait pas s'inquiéter de sa trajectoire curieuse pendant quelques heures, tout simplement parce qu'il est encalminé dans une bulle : il peine à trouver de quoi progresser sur une mer hachée et inconfortable...mais sans vent ! Des conditions diamétralement opposées à celles, idéales, du 18e et dernier. A 9000 milles du leader (plus de 16 600 kilomètres) Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean) nage dans le bonheur ce matin : « c'est top, c'est génial ! J'ai 25 nœuds de vent sur mer plate, sous le soleil et ça dure. Je suis sous gennaker avec deux ris dans la grand voile... c'est trop bien ! ».

CLASSEMENT DE 5H00					
À 05H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE	
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VII	→	0 nm	2663 nm	
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	→	91.54 nm	2754 nm	
3	 Jérémy BEYOU MAITRE COQ	→	578.55 nm	3241 nm	
4	 Jean-Pierre DICK StMICHEL-VIRBAC	→	1292.72 nm	3956 nm	
5	 Jean LE CAM FINISTÈRE MER VENT	↗ +1	1464.28 nm	4127 nm	

La cartographie

> Retrouvez l'intégralité du classement [ici](#)

PHOTOS

> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VACATIONS



Il y a 32 min

Vacation de 4h30 avec Sebastien Destremau



> Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 -

alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 -

eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie

Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 - emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291-

international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

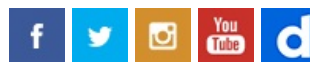
Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -

aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media