

Voir la version en ligne



Communiqué de presse du jour
Mercredi 30 novembre 2016

Le Grand Sud, comme si vous y étiez...

- Des images exceptionnelles de Banque Populaire VIII et Hugo Boss aux Kerguelen
- 12 milles séparent Armel d'Alex qui naviguent encore à 20 nœuds de moyenne
- La Direction de Course a envoyé un Bulletin Météo Spécial pour les marins de l'Atlantique Sud
- Demain, une course virile pour le peloton mené par Louis Burton
- **Retrouvez en fin de communiqué la liste des skippers appelés en vacation demain**



Des images du Grand Sud, au large des Kerguelen, sont parvenues aujourd'hui grâce à une étroite collaboration entre la Direction de Course et la production audiovisuelle du Vendée Globe, la Marine Nationale et TF1. Banque Populaire VIII (Armel Le Cléac'h) et Hugo Boss (Alex Thomson) ont été filmés depuis un hélicoptère de la Frégate Nivôse, dont la mission est d'assurer la souveraineté de l'état français au sein des TAAF (Terre Australe et Antarctiques Françaises). Du jamais vu : deux Imoca à foils lancés à plus de 20 nœuds en plein océan indien et, dans le même temps, deux skippers appelés à la VHF ! Un moment exceptionnel à marquer dans les annales de l'Everest des mers, la course en solitaire sans escale et sans assistance...

Deux oiseaux de 18,28 m de long déboient sur une mer formée. Des bolides lancés à pleine vitesse sous un ciel gris, se cabrant sur les vagues, plongeant dans l'écume. Un bras se lève, un sourire illumine le visage encapuchonné. A 40 milles dans le nord des Kerguelen, l'hélicoptère les a trouvés grâce aux informations précieuses de la Direction de Course. Instant incroyable ! Jamais dans l'Histoire du Vendée Globe, de telles images ont pu être filmées... « Ça faisait du bien d'avoir de la présence humaine au milieu de l'Océan Indien. » confiait Armel au Vendée Live ce midi. Sous grand-voile à un ris et J2 pour Banque Populaire VIII et sous deux ris, petit gennaker et trinquette pour Hugo Boss, voilà à quoi ressemblent deux Imoca dans les mers australes... « Je trouve que c'est sympa qu'Armel reste en contact avec moi. Evidemment si j'avais un foil, ce ne serait pas le cas ! » lançait cet après-midi à la vacation Alex Thomson, visiblement en grande forme, qui, pour le show des images hélico, est monté sur le rouf, malgré l'écume fumante. Au classement de 18h, les deux leaders ne sont séparés que de 12 milles. Dans quelques heures, le vent va mollir. Un répit de courte durée pour les deux marins qui vont devoir jouer de la stratégie jusqu'au cap Leuwin.

Bulletin Météo Spécial envoyé par la DC aux coureurs

Dès ce soir, les 14 skippers de la « queue » de la flotte vont rencontrer des conditions de navigation plutôt viriles. La Direction de Course du Vendée Globe les a prévenus hier. « Au dessus de 35 nœuds, nous envoyons un BMS (Bulletin Météo Spécial) en fonction de la zone de navigation concernée, pour des questions de sécurité. Le peloton va être bien pris par une dépression qui va les catapulte dans le Sud vers le cap de Bonne Espérance. Les

fichiers annoncent 35 nœuds, cela veut dire que dans les claques les skippers devront faire face à 40-45 nœuds. C'est au portant, mais il peut y avoir de la mer. Cela pourrait durer au moins 12 heures » explique Jacques Caraës, directeur de course. Alan Roura (La Fabrique), Enda O'Coineen (Kilcullen Voyager - Team Ireland) et Pieter Heerema (No Way Back) seront les premiers à être touchés. Demain matin, ce sera au tour du peloton. Fabrice Amedeo, joint ce matin en vacation s'y prépare : « Il devrait y avoir 40 nœuds au passage du front. Je vais rester sur une trajectoire un peu plus prudente, quitte à perdre un peu de terrain. C'est la première dépression, c'est ma première fois dans le Sud. On va attaquer le gros morceau du Vendée Globe. Ça va changer ma psychologie, je vais naviguer en bon marin et être plus en mode résistance. » Un nouveau Vendée Globe commence pour tous ces skippers encore dans l'Atlantique Sud...

CLASSEMENT DE 18H00

À 18H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	→	0 nm	15076 nm
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	→	13.14 nm	15089 nm
3	 Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	→	690.27 nm	15766 nm
4	 Jérémie BEYOU MAITRE COQ	→	1145.79 nm	16222 nm
5	 Paul MEILHAT SMA	→	1150.77 nm	16226 nm

La cartographie

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

> [Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

EXTRAITS DES VACATIONS DU JOUR

Armel Le Cléac'h, Banque Populaire VIII :

« C'est vrai que ce matin, c'était la bonne surprise, enfin cette nuit. Vers 3h du matin on a eu la visite de la Marine Nationale, avec un beau bateau et l'hélico qui est venu nous survoler quelques minutes. J'ai pu discuter avec le pilote et le commandant du bateau. Ça faisait du bien d'avoir de la présence humaine au milieu de l'Océan Indien. On s'est salués, ils étaient contents de me voir aussi. Je leur ai demandé ce qu'ils faisaient ici et leurs missions. Ça fait du bien d'avoir du monde autour de nous, on avait l'impression d'être comme chez nous en Bretagne. Mais je n'ai pas pu voir les Kerguelen car la visibilité n'était pas terrible. Ça avance assez vite depuis 24h, c'est assez tonique. On est à plus de 20 nœuds. »

Alex Thomson, Hugo Boss :

« Je trouve que c'est sympa qu'Armel reste en contact avec moi. Evidemment si j'avais un foil, ce ne serait pas le cas. C'est bien qu'il soit là pour donner le rythme. Cela me permet de m'évaluer face à lui. Les conditions sont similaires pour nous deux. Cela me permet de vérifier mes choix. S'il prend la même route que moi je me sens confiant, nous sommes sur la bonne route. Et s'il part ailleurs, je regarde afin de voir ce qui l'incite à le faire. Du coup nous sommes tous les deux plus rapides. Et puis il y a la sécurité. »

Fabrice Amedeo, Newrest-Matmut :

« On va attaquer le gros morceau du Vendée Globe. Ça va changer ma psychologie, je vais naviguer en bon marin et être plus en mode résistance. Il faut avoir des trajectoires pertinentes. Je vais regarder ce que font les autres. Il va encore se passer des choses. Hier, pour la première fois depuis deux grosses semaines, j'ai remis mes chaussettes et mes bottes. Ça fait 10 jours que je me dis qu'on arrive dans les mers du Sud et en fait on a mis 10 jours pour y arriver avec toutes les cellules anticycloniques à contourner. Le bateau va bien. Tous les voyants sont au vert. »

Nandor Fa (Spirit of Hungary) :

« C'était une nuit épouvantable. Une grosse peur avec la barre et du coup je suis fatigué. Il y avait un souci avec le système informatique. J'ai perdu les données concernant ma vitesse et j'ai dû me battre avec cela toute la nuit. Il reste encore quelques problèmes, mais le bateau va bien. Hier soir, j'avais le spinnaker à poste et j'ai eu de fortes rafales, et j'ai dû l'affaler. On s'éloigne de l'anticyclone sur la voie express mais on est encore aux abords de cette zone. Le vent devrait se renforcer encore. Dans deux ou trois heures, j'aurai 25 nœuds de vent et ma vitesse devrait s'améliorer. »

Jordi Griso, Team Manager One Planet One Océan :

« Didac va bien. Ces derniers jours, il a bien progressé. Il a eu du vent variable avec des grains qui obligent à être réactif et à changer en permanence les voiles pour rester performant. Ça aide toujours d'avoir un bateau devant, de voir qu'il est à moins de 100 milles. Ça aide psychologiquement, ça aide à pousser le bateau. On essaye de s'écrire deux fois par jour. On ne s'appelle que s'il y a une question d'urgence. Il nous raconte la régates, s'il y a des petits soucis techniques. Il y en a toujours, mais rien d'inquiétant. Des problèmes de communication, d'hydro, de l'usure dans les bouts, dans les voiles. »


Sébastien Destremau, TechnoFirst-faceOcean :


« Avec le démarreur, c'est un peu compliqué mais pour l'instant ça fonctionne comme ça, avec des petits fils de fer. Il semblerait qu'il soit mort donc je vais continuer à faire comme ça, avec un fil de fer. Sur TechnoFirst-faceOcean, je me sers du moteur uniquement pour remplir les ballasts. Tout le reste fonctionne à l'énergie solaire. Toute l'énergie du bord est une énergie propre. Le problème des pâles d'hydro qu'on a cassées sur les premiers jours n'est pas résolu. On l'a optimisé mais on est très vulnérables à ce niveau-là. J'ai envie de régler mes petits problèmes. C'est une aventure formidable ! On n'est pas là pour lâcher ! »


Jean Le Cam, Finistère Mer Vent :


« On a notre petit groupe de trois avec Virbac et le Nordique. Il fait de plus en plus froid. J'ai des centaines de petits oiseaux qui suivent le bateau. J'ai vu un magnifique albatros. On va en voir c'est sûr, un peu comme les goélands à Concarneau. Je ne suis plus distancé comme avant. Je suis revenu sur Thomas. Ça se maintient. JP ne va pas beaucoup mieux que moi, donc c'est parfait. Les conditions météo n'arrêtent pas de changer. On n'a pas trop de vent depuis ce matin. C'est assez serré sur un bord. Ce sont des conditions exceptionnelles pour le Sud. Ça ne va pas durer, ça va mollir dans la soirée et après, ça repart en bâbord par le Nord. Côté Kerguelen, on va s'en prendre une grosse. »


VACATIONS RADIO


- 

Il y a 18 min
Vacation de 15h avec Jean Lecam
- 

Il y a 2 h
Emission Live de 12h du 30 novembre
- 

Il y a 3 h
Vacation de 12h avec Sebastien Destremau
- 

Il y a 3 h
Vacation de 12h avec Armel Le Cleach
- 

Il y a 5 h
Entretien avec Jordi Griso, team manager de Didac Costa
- 

Il y a 5 h
Vacation de 10h avec Fabrice Amedeo

> Retrouvez l'intégralité des vacances [ici](#)

PHOTOS



> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS



Images du bord
Nandor Fa- Spirit of Hungary (sous titre FR)



Images du bord
Kojiro Siraichi - Spirit of Yukoh (sous titre FR)

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

AU PROGRAMME DU 1er DECEMBRE

LES INVITÉS DU VENDÉE LIVE (12h00)

- Yoann RICHOMME, Navigateur
- Nicolas LUNVEN, Navigateur

LES SKIPPERS APPELÉS AUX VACATIONS

VACATION RADIO DE 3H30 UTC

- JEREMIE BEYOU (FR)
- STÉPHANE LE DIRAISON (FR)

VACATION RADIO DE 09h00 UTC

- RICH WILSON (FR + EN)

VENDÉE LIVE (FR) DE 11H00 UTC

- JEAN-PIERRE DICK (FR) = VISIO (11H05 UTC)
- LOUIS BURTON (FR) = VISIO (11H15 UTC)

VENDÉE LIVE (EN) DE 12H00 TO 12H15 UTC

- PIETER HEEREMA (EN) = VISIO (12H05 UTC)

VACATION RADIO DE 14h00 UTC

- YANN ELIES (FR)

RETROUVEZ LE PROGRAMME COMPLET DES ANIMATIONS DU PC COURSE EN CLIQUANT ICI.

COMMENT SUIVRE LA COURSE

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)
Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.

- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).

- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion

Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h
 - Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
 - Programme PAD hebdomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
- L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 -

alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 -

eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 - emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291-

international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production Radio :

Contact du studio :

+33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

Production photos :

Arnaud Letrésar - +33 6 31 58 69 03 -

aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media