

Voir la version en ligne



Communiqué de presse  
Mardi 27 décembre 2016

## Thomson revient fort sur Le Cléac'h

**Après avoir compté plus de 800 milles de retard, Alex Thomson est revenu à moins de 300 milles d'Armel Le Cléac'h. Surtout, le leader du Vendée Globe est obligé d'empanner au ras de la zone d'exclusion, alors que le Gallois peut foncer tout droit pour l'instant. C'est chaud !**



Sailing aerial images of the IMOCA boat Hugo Boss, skipper Alex Thomson (GBR), during training solo for the Vendée Globe 2016, off England, on September 16, 2016 - Photo Cleo Barnham / Hugo Boss / Vendée Globe

Et si cette journée du 27 décembre, à la fin du 51<sup>e</sup> jour de mer, s'avérait décisive ? Ce n'est pas impossible quand on observe ce qui se trame entre 200 et 500 milles dans le Nord-Est de l'archipel des Malouines. Clairement, Armel Le Cléac'h a devant lui une dorsale de vents faibles qu'il doit tenter de contourner par le Sud, car il n'y a aucun salut à attendre près des côtes de l'Amérique du Sud. Le problème, pour lui, est que le couloir est on ne peut plus étroit, car limité sur sa droite par la Zone d'Exclusion Atlantique, le fameux « mur des glaces ». Voilà pourquoi le skipper de Banque Populaire VIII n'a d'autre choix qu'empanner et tricoter serré le long de cette ZEA. C'est ce qui pourrait bien dicter sa trajectoire pendant encore au moins 400 milles, le temps d'essayer de passer au Nord de cette fameuse dorsale. Pendant ce temps, avec du vent plus soutenu et un meilleur angle, Alex Thomson (Hugo Boss) fonce tout droit, à plus de 19 nœuds ce matin contre 17 pour Armel Le Cléac'h. Comment va évoluer cette dorsale et est-ce qu'en timing le leader peut encore passer dans son Nord en espérant que son dauphin reste bloqué dans le Sud de ce même phénomène ? Wait and see... mais en un mot comme en cent la situation est plus que tendue dans cette remontée de l'Atlantique Sud.

### Beyou au Horn cet après-midi

Un pour qui tous les feux sont au vert, c'est Jérémie Beyou. Le skipper de Maître CoQ n'est plus qu'à 150 milles du cap Horn, qu'il va doubler à la troisième place dès cet après-midi. Qui l'eut cru voilà un mois, quand il se débattait avec ses problèmes pour recevoir la météo - entre autres - et qu'il se plaignait de devoir naviguer « à l'ancienne » ? Jérémie Beyou a ce matin plus de 800 milles d'avance sur Jean-Pierre Dick. On voit depuis 72 heures, avec l'exemple Le Cléac'h/Thomson, que c'est loin d'être une assurance tous risques. Mais le matelas est tout de même relativement confortable, même si Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) puis le tandem Yann Eliès-Jean Le Cam sont relativement véloces eux-aussi ce matin. Tout va bien également

au milieu du Pacifique pour Louis Burton (Bureau Vallée), bien calé dans un flux de Nord modéré le long de la ZEA. Environ 800 milles derrière lui le Hongrois Nandor Fa (Spirit of Hungary) est toujours 8e mais un peu moins rapide (12 nœuds), à cause d'une petite zone de transition qui perturbe son vent d'Ouest.

### Gare à la tempête

L'autre grande question du jour est la formation en cours de la grosse tempête dans le Sud de la Nouvelle-Zélande. Celle-ci génère déjà des vents de plus de 50 nœuds, avec des craintes de rafales comprises entre 60 voire... 80 nœuds. Un monstre météorologique qui sépare ce matin Conrad Colman (Foresight Natural Energy, 9e) du peloton. Conrad Colman navigue juste en avant de cette effrayante dépression et il doit absolument garder le plus de vitesse possible pour échapper au plus fort du vent et de la mer. C'est ce qu'il tente, à 13 nœuds en ce moment. Lui qui déclarait avant l'Indien aimer le gros temps et s'y sentir à l'aise, il risque d'être servi... en espérant encore une fois qu'il réussisse à échapper par l'Est au plus fort du phénomène.

Sur l'autre versant de cette même tempête, côté Ouest, le groupe des six qui constitue maintenant le peloton du Vendée Globe a pu remettre de la toile après avoir copieusement ralenti, justement pour laisser passer « la baston » devant eux. Cela a notamment permis à Fabrice Amedeo de bien revenir dans le match : le skipper de Newrest-Matmut a refait la quasi totalité de son retard et pointe désormais à la 14e place, intercalé entre l'Américain Rich Wilson (Great American IV) et le Suisse Alan Roura (La Fabrique). Problème toutefois : Fabrice Amedeo a été obligé de sacrifier son gennaker, coincé en tête de mâât. Il est monté et n'a eu d'autre choix que le larguer. Dans ce même groupe qui attaque la traversée du Pacifique en arrière de la tempête, Eric Bellion (CommeUnSeulHomme) a chipé la 10e place à Arnaud Boissières (La Mie Câline), alors que l'Irlandais Enda O'Coineen (Kilcullen Team Ireland) émerge en 12e position à 5740 milles du leader.

Mille milles derrière lui, Didac Costa (One Planet One Ocean, 16e) a couvert 304 milles ces dernières 24 heures, dans la bonne moyenne de la flotte. On ne peut pas en dire autant de Pieter Heerema (No Way Back). Pour tenter de trouver une solution à ses problèmes de pilote automatique, le Néerlandais temporise dans les grandes largeurs : seulement 53 milles vers le but pendant la dernière journée ! Pieter ne veut pas s'attaquer au Pacifique sans avoir résolu ses soucis. Cela fait les affaires de Romain Attanasio qui engrange deux bonnes nouvelles en même temps ce matin : d'abord il vient de franchir la longitude du cap Leeuwin à la pointe Sud-Ouest de l'Australie - en 50 jours et 14 heures, soit 22 jours après Armel le Cléac'h - ensuite il chipe la 17e place à Pieter Heerema. Celui-ci se retrouve avant-dernier, une centaine de milles seulement - 113 pour être exact - devant TechnoFirst-faceOcean, le bateau de Sébastien Destremau.

CLASSEMENT DE 5H00					
À 05H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE	
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VII	→	0 nm	6116 nm	
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	→	295.76 nm	6412 nm	
3	 Jérémie BEYOU MAITRE COQ	→	1039.43 nm	7156 nm	
4	 Jean-Pierre DICK StMICHEL-VIRBAC	→	1848.1 nm	7964 nm	
5	 Yann ELIES QUÉGUINER - LEUCÉMI...	→	2170.86 nm	8287 nm	

[La cartographie](#)

[> Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

### PHOTOS

[> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos \(accès par l'espace presse\) ici](#)

### VIDÉOS

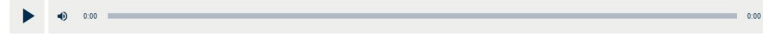
> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

## VACATIONS



Il y a 42 min

Vacation de 4h30 avec Fabrice Amedeo



> Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)

## LES CONTACTS

### Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - [fabrice.thomazeau@mer-media.com](mailto:fabrice.thomazeau@mer-media.com)

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - [benedicte.etienne@mer-media.com](mailto:benedicte.etienne@mer-media.com)

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 -  
[alexandra.mer.media@gmail.com](mailto:alexandra.mer.media@gmail.com)

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 -  
[eleonore.mer.media@gmail.com](mailto:eleonore.mer.media@gmail.com)

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -[emilie.mer.media@gmail.com](mailto:emilie.mer.media@gmail.com)

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291 -  
[international.mer.media@gmail.com](mailto:international.mer.media@gmail.com)

### Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - [hborde@nefertiti-prod.com](mailto:hborde@nefertiti-prod.com)

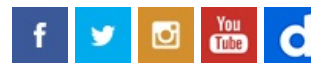
Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - [crampelberg@aso.fr](mailto:crampelberg@aso.fr)

### Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -

[aletresor@dppi.net](mailto:aletresor@dppi.net)



Cet email a été envoyé à {EMAIL}.  
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.  
[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media