

Voir la version en ligne



Communiqué de presse
Lundi 19 décembre 2016

Un break et deux bateaux blessés

Armel Le Cléac'h a désormais 500 milles d'avance sur Alex Thomson. Le trio composé d'Elies, Dick et Le Cam, lui, peut envisager de considérablement réduire son retard sur le tandem Meilhat-Beyou. Stéphane Le Diraison et Thomas Ruyant font route vers la terre à bord de leur bateau blessé. Pas d'inquiétude pour Conrad Colman : sa balise ne le localise pas mais il vient de joindre la Direction de course.



Le week-end n'a pas été tendre avec la flotte du Vendée Globe, en particulier pour Stéphane Le Diraison (Compagnie du Lit-Boulogne Billancourt) qui a démâté et pour Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine), victime d'un problème structurel entraînant une voie d'eau. Ces deux marins n'ont pas abandonné officiellement mais font clairement route vers la terre. Stéphane Le Diraison, sous grément de fortune, a 800 milles à couvrir pour rallier Melbourne (Australie) dans un flux d'Ouest qui lui permet pour le moment de naviguer à 4,5 nœuds. La journée va être longue pour lui. Heures difficiles aussi pour Thomas Ruyant, qui navigue à petite vitesse (6 nœuds) vers le port de Bluff, en Nouvelle-Zélande. Il a passé une partie de la nuit à la cape et est reparti lentement vers l'Est, au moteur. Le plus gros de la tempête est heureusement derrière lui et s'il reçoit encore 25 nœuds de vent, la mer est moins grosse. Tant mieux, car Thomas doit préserver le plus possible son bateau, pour ne pas aggraver le problème. Il est en contact permanent avec la Direction de course et son équipe pour surveiller de près les conséquences de cette avarie majeure. Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine navigue à 6 nœuds ce matin, 270 milles dans l'Ouest du port de Bluff.

Il n'y a aucune inquiétude à avoir pour Conrad Colman. Certes, Foresight Natural Energy n'est pas localisé au pointage de ce matin et ne l'était pas hier soir à 22h non plus, mais tout va bien à bord... à part un problème de balise qui n'envoie plus sa localisation. Conrad vient de téléphoner à la Direction de course (ce matin à 4h30) et on étudie en ce moment même les solutions pour relancer l'envoi permanent de sa position, avec bon espoir d'y parvenir très rapidement. Pour les trois bateaux de l'arrière, à savoir ceux de Didac Costa (One Planet One Ocean), Romain Attanasio (Famille Mary-Etamine du Lys) et Sébastien Destremau (technoFirst-faceOcean), la nuit a été rude - ils ont probablement traversé des rafales à 50 nœuds - mais le (très) mauvais temps est désormais derrière eux et

leurs conditions s'améliorent.

Le Cléac'h : 500 milles d'avance

A l'opposé de la flotte - 6800 milles et une bonne demi-douzaine de situations météo plus loin ! - l'impérial leader Armel Le Cléac'h enfonce le clou. Le skipper de Banque Populaire VIII a réussi la jonction entre les deux systèmes qui l'intéressait depuis plusieurs jours. Il a accroché la dépression qu'il recherchait et navigue à 18 nœuds dans un vent de 20 à 25 nœuds de Sud-Ouest. Il est dans un système totalement différent maintenant d'Alex Thomson. Le Gallois d'Hugo Boss, lui, évolue dans du vent de Nord-Ouest. Il est bâbord amures, et ne peut donc pas profiter de son foil tribord endommagé. Armel Le Cléac'h pourrait donc encore accentuer son avance sur lui, avance qui vient d'ailleurs de dépasser la barre symbolique des 500 milles (contre 175 milles voilà exactement une semaine). Les simulations voient maintenant Banque Populaire VIII au cap Horn dès vendredi matin, avec deux jours d'avance sur Hugo Boss.

La lutte pour le podium relancée

Paul Meilhat (SMA) et Jérémie Beyou (Maître CoQ) sont toujours à la lutte pour la troisième place, avec un léger avantage pour Paul Meilhat ce matin (30 milles). Ils semblent sortir de la zone de transition qui les a freiné... mais il devraient perdre une grande partie de leur avance sur le trio rapproché composé de Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir), Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) et Jean Le Cam (Finistère Mer Vent) qui n'est plus que 600 milles derrière eux et pourrait encore diviser par deux ce retard d'ici le cap Horn, tant la situation météo leur est a priori plus favorable. Des simulations voient maintenant ce trio avoir moins d'une journée de retard au cap Horn sur le duo Meilhat/Beyou... autrement dit la lutte pour le podium virtuel est totalement relancée !

Dans le reste du Top Ten, tout va bien pour Louis Burton (Bureau Vallée) et Nandor Fa (Spirit of Hungary), qui évoluent maintenant dans des conditions plus maniables. Arnaud Boissières, lui, a doublé la longitude du cap Leeuwin hier soir en 13e position. Dans le millier de milles derrière La Mie Câline, on trouve à la bagarre pour cette entrée sous le continent australien, dans l'ordre : Fabrice Amedeo (Newrest-Matmut), Alan Roura (La Fabrique), Enda O'Coineen (Kilcullen-Team Ireland), Rich Wilson (Great American IV), Eric Bellion (CommeUnSeulHomme) et Pieter Heerema (No Way Back). Le Hollandais évolue à 13 nœuds, à un peu plus de 1100 milles de son deuxième grand cap.

Message du bord :

Jérémie Beyou (Maître CoQ) : avant l'heure, ce n'est pas l'heure..

« J'avais bien compris qu'après l'heure, ce n'était plus l'heure quand j'avais raté le train pris par Armel et Alex, en Atlantique Sud. Je m'étais juré de composer mon billet à l'heure dorénavant... mais je viens de comprendre qu'essayer de monter dans le train trop tôt ne sert à rien non plus ! Poussés par un joli flux de Sud-Ouest, SMA et Maître Coq sont venus buter dans la dépression positionnée comme une barrière devant eux. On a tout essayé : en faire le tour par le Nord, lofer, buter dedans... rien n'y a fait. Et puis ce matin, la barrière s'est levée : je suis sorti d'une zone de nuage, de pluie de molle et d'un seul coup j'ai trouvé du soleil et 20 nœuds de vent ! Je regarde ma trace, je vois le détour consenti, les milles parcourus en plus, la moyenne famélique de ces derniers jours et je me dis que c'est cher payé. Dans mon rétroviseur, le 'groupe Eliès' a refait la moitié de son retard. Rien ne sert de courir, il faut partir à point, la morale de la Fontaine s'appliquerait bien ici... Allez, j'ai déjà connu ça et je le connaîtrai encore. Et peut-être qu'un jour avant la fin de la course, la morale s'appliquera à mes concurrents de devant ? (Bon, pour Armel c'est à croire que Dame Nature a oublié de mettre des barrières!) " La route est longue jusqu'à la force, jeune Padawan " me plairait mieux comme morale... Wouah Beyou, la culture... La Fontaine et Maître Yoda pour références, c'est du costaud ! Allez ok, je vais dormir.. »

CLASSEMENT DE 5H00

	À 05H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER
1		Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIT	→	0 nm
2		Alex THOMSON HUGO BOSS	→	511.11 nm
3		Paul MEILHAT SMA	→	1303.27 nm
4		Jérémie BEYOU MAITRE COQ	→	1334.88 nm
5		Jean-Pierre DICK StMICHEL-VIRBAC	↗ +1	1957.6 nm

[La cartographie](#)

[> Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

PHOTOS

> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VIDÉOS

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

VACATIONS

> Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations / Embarquements : Emilie Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emilie.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291- international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 -

aletresor@dppi.net



#VG2016
VENDEE GLOBE ARS

Parrains Officiels

Partenaires Officiels

Cet email a été envoyé à {EMAIL}.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.
[Se désinscrire](#)

