

(Pub) Jour 3 : A l'ouest... du nouveau !

De : Presse VG <presse@vendeeeglobe.fr>

mar., 08 nov. 2016 18:00

Objet : (Pub) Jour 3 : A l'ouest... du nouveau !

À : manuella chiron <manuella.chiron@lessablesdolonne.fr>

Répondre à : presse@vendeeeglobe.fr

[Voir la version en ligne](#)



Communiqué de presse
Le mardi 8 novembre 2016

Jour 3 : A l'ouest... du nouveau !

- **Position :** à la latitude de Lisbonne
- **La flotte dans des vents erratiques**
- **Armel Le Cléac'h mieux positionné qu'Alex Thomson pour le nouveau vent d'ouest ?**
- **Une dépression de sud-ouest devrait empêcher Didac Costa de reprendre la mer demain mercredi**

« On va aller chercher le nouveau vent et je pense qu'il est plus dans l'ouest... » confiait ce midi à la vacation, **Armel Le Cléac'h**, pas mécontent de sa position sur le plan d'eau. La flotte du 8e Vendée Globe poursuit sa descente vers le Sud au ralenti, une tentacule de l'anticyclone des Açores ayant agrippé les 28 IMOCA depuis plusieurs heures. Si les marins en profitent pour prendre le rythme du large, tous se posent des questions : combien de temps vont-ils rester dans la dorsale ? Par où le vent va-t'il rentrer ? Sont-ils les mieux placés pour filer dès que le vent soufflera ? Pour preuve, Alex Thomson, en tête du classement, avouait qu'il n'était pas sûr de son positionnement actuel... Mystère et boule de gomme !





La régata est passionnante parce qu'elle implique de tenter des coups, si petits soient-ils. Mais à l'échelle d'une régata planétaire, ils peuvent faire perdre beaucoup. Il y a donc une grosse remise en question sur le plan d'eau portugais aujourd'hui, malgré le beau temps et les cirés qui sèchent. Les skippers se grattent la tête. « Je ne suis pas sûr de mon positionnement actuel. Initialement, je croyais que c'était bon et cela faisait partie de la stratégie que nous avons déterminée au départ. Mais là, je ne suis plus si certain que cela portera ses fruits dans les jours à venir. Nous cherchons tous à traverser cette dorsale car après, c'est l'autoroute vers l'équateur. » confiait ce midi le leader de la flotte du 8e Vendée Globe, Alex Thomson à bord d'Hugo Boss. De ces décalages de trajectoires, il en sortira des sourires... et des frustrations.

112 milles en latéral qui peuvent faire mal...

Du plus, à l'Ouest, Paul Meilhat (SMA) au plus à l'Est, Alex Thomson, 112 milles d'écart en latéral. Autant que si le nouveau vent déboule de l'occident, le Britannique pourrait perdre son trône, si fragile soit-il. Déjà, Armel Le Cléac'h a repris la place de dauphin à Jean-Pierre Dick au classement de 16h. Cela voudrait dire que six lascars pourraient se refaire la cerise à la sortie de la dorsale : Le Cléac'h, Riou, Josse, Beyou, Eliès et Meilhat (le plus rapide de la flotte depuis 24 heures avec 293 milles parcourus). Sans compter Thomas Ruyant qui depuis le début de la course a bien géré ce souffle du nord capricieux. Mais nul n'est prophète en son pays, et visiblement la réalité n'est pas toujours celle des fichiers météo.

Rapprochements derrière les leaders

Cette zone de vents erratiques a eu un effet tampon bienfaiteur pour le moral des troupes à l'arrière. Sans croire qu'ils allaient recoller aux avant-postes, certains skippers ont mis le turbo afin de limiter les écarts. « J'arrive à glisser convenablement » expliquait Arnaud Boissières cet après-midi avec l'impression d'être sorti de la dorsale. Même chose pour Fabrice Amédéo ou Eric Bellion, heureux de pouvoir naviguer aux réglages fins et non pas à l'emporte-pièce, comme ce fut le cas les premières 24h de course.

Didac Costa, toujours aux Sables d'Olonne

L'Espagnol, de retour au Sables d'Olonne depuis dimanche soir pour cause d'avarie de ballasts et donc de dégâts électriques, pensait pouvoir repartir demain, mais la météo en décidera autrement. Une dépression sur le golfe de Gascogne générant un fort vent de sud-ouest (40 à 45 nœuds) devrait l'empêcher de prendre la mer. Raisonnablement, Didac va devoir attendre jeudi pour retourner en course.

Ils ont dit en mer :

Alex Thomson (Hugo Boss)

« Je ne suis pas sûr de mon positionnement actuel. Initialement, je croyais que c'était bon et que cela faisait partie de la stratégie que nous avons déterminée au départ. Mais là je ne suis plus si certain que cela portera ses fruits dans les jours à venir. Nous cherchons tous à traverser cette dorsale car après, c'est l'autoroute vers l'équateur. Je fais tout mon possible pour me reposer et retrouver la forme. Il faut entre 5 et 7 jours pour établir une bonne routine. »

Sébastien Josse (Edmond de Rothschild)

« En ce moment, c'est quand même plus cool pour prendre ses marques et faire des réglages plus fins. J'ai pu me restaurer et commencer à faire des siestes. Vu les conditions ce mardi midi, c'est plus propice à PRB qu'à nous. Dans 8 nœuds de vent au près, Vincent (Riou) a le bateau le plus abouti pour les conditions du moment. Nous (les foilers, ndlr), c'est plutôt aux allures de travers qu'on va le plus vite, il faudra regarder ça sur l'ensemble du tour du monde. En ce moment j'ai dix nœuds, avec une petite houle d'un mètre, soleil et grand ciel bleu avec petits nuages. La dorsale ? J'espère qu'elle va prendre le moins de temps possible, qu'on puisse se retrouver en bâbord amures dans les alizés. »

Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII)

« Les conditions se sont améliorées après 24 heures assez toniques. On espérait pouvoir passer éventuellement sous l'anticyclone, mais ce n'est pas le cas, l'anticyclone est allé plus vite que nous. »

Mais quoiqu'il arrive, mieux vaut être devant que derrière. L'anticyclone nous barre la route et pour moi le passage le long du Portugal est moins intéressant qu'initialement. Là, on va aller chercher le nouveau vent et je pense qu'il est plus dans l'ouest... On parle de stratégie assez longtemps à l'avance, notamment comment négocier le passage de Madère et des Canaries, avec un positionnement qui va se choisir dans les heures prochaines heures. »

Rich Wilson (Great American IV)

« J'ai des conditions assez stables et le bateau avance bien. Pendant le premier après-midi et la première nuit, on a eu beaucoup de vent avec des grains dans le golfe de Gascogne, mais là c'est plus calme. J'ai eu un souci technique. J'ai découvert qu'un chariot de latte s'était détaché. J'ai du le remplacer et ça m'a pris du temps. Concernant, les élections américaines, je soutiens clairement Hillary Clinton. Elle est très intelligente et elle a de l'expérience. Je participais à la campagne de Dukakis en 1988. C'était il y a longtemps ! Mais je suis l'actualité politique depuis. On devrait tous s'y intéresser. »

Arnaud Boissières (La Mie Câline)

« Là on est au portant et on va faire un bord de travers serré. J'ai l'impression d'être sorti de la molle. Le vent est monté un petit peu. J'arrive à glisser convenablement. Je pensais avoir plus d'air de mon côté, c'est pour cela que je me suis décalé vers l'est. On verra ça demain. Je trouve que ça se passe plutôt pas mal. Après 24h toniques, je suis bien, le bateau est bien. J'ai même vu des dauphins. »

Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac)

« Ça va, on reprend des couleurs après une première journée difficile. Il y a du petit temps donc c'est sympa, cela permet de prendre ses marques.

C'était compliqué la descente du golfe parce qu'il y avait beaucoup de bascules, avec des vents forcissants et mollissants. En ce moment, le vent est moins fort et cela va durer environ une journée. On va pouvoir faire une aile de mouette dans l'anticyclone. La bagarre est intéressante avec Alex (Thomson) et Armel (le Cléac'h). On s'est retrouvés tous les trois au cap Finisterre, depuis on n'a rien lâché. »

CLASSEMENT DE 15H00

-
- 1 - HUGO BOSS (ALEX THOMSON)
23 774mn distance à l'arrivée
 - 2 - BANQUE POPULIAIRE VIII (ARMELE
CLEAC'H)
7,11mn distance du premier
 - 3 - SIMICHEL-VIRBAC (JEAN-PIERRE DICK)
7,21mn distance du premier



La cartographie

> [Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

DERNIERES PHOTOS



> [Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos \(accès par l'espace presse\) ici](#)



DERNIÈRE VIDÉO

Vidéo à bord de Newrest-Matmut /
Fabrice AMEDEO

[Voir plus de vidéos](#)



REVIVEZ LE LIVE DU JOUR

Le Vendée Live du 8 novembre 2016

[Voir le live](#)

LES VACATIONS DU JOUR

- Vacation de 15h avec Morgan Lagravière
- Vacation de 15h avec Jean-Pierre Dick
- Vacation de 15h avec Arnaud Boissières
- Vacation de 12h avec Sébastien Josse
- Vacation de 12h avec Armel Le Cléac'h
- Vacation de 10h avec Yann Eliès
- Vacation de 10h avec Eric Bellion
- Vacation de 5h avec Yann Eliès
- Vacation de 5h avec Fabrice Amedeo

> [Retrouvez l'intégralité des vacances ici](#)

COMMENT SUIVRE LA COURSE

CARTOGRAPHIE

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)
Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse
Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mise à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.
Contact du studio : +33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

LES LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.
- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).
- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion
Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponibles tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h
- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
- Programme PAD hedomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

Directeur de production

Hervé BORDE - +33/(0)6 09 67 85 52 - horde@nefertiti-prod.com

Diffusion Media : ASO

Cédric Rampelberg - mob. +33/(0)7 87 82 24 93 - CRAMPELBERG@aso.fr

Signal du direct départ : ASO

Elise BLAINEAU - mob. +33/(0)6 71 09 19 54 - eblaineau@aso.fr



Télécharger le Guide Média

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra

Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations /

Embarquements : Emille Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emille.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291- international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à manuela.chiron@lessablesdolonne.fr.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

Se désinscrire

© 2016 Mer & Media