

(Pub) Jour 4 : Les « trumperies » de la météo

De : Presse VG <presse@vendee-globe.fr>

mer., 09 nov. 2016 17:46

Objet : (Pub) Jour 4 : Les « trumperies » de la météo

À : manuella.chiron <manuella.chiron@lessablesdolonne.fr>

Répondre à : presse@vendee-globe.fr

[Voir la version en ligne](#)



Communiqué de presse
Mercredi 9 novembre 2016

Jour 4 : Les « trumperies » de la météo

- **Position : à la latitude de Rabat**
- **Dernier jour dans la dorsale avant une accélération poussée par le Nord-Est**
- **Une flotte étalée d'Est en Ouest sur 350 milles**
- **Sébastien Josse, deuxième, part en chasse**
- **Madère, demain !**
- **1,5 millions de visiteurs sur le Village du Vendée Globe**



Un peu comme les sondages en politique, la réalité dépasse parfois les prévisions. La météo que rencontrent en ce moment les marins du 8e Vendée Globe se montre pour le moins imprévisible. La dorsale joue les pots de colle et les marins doivent sans cesse revoir leur stratégie pour contourner au mieux l'anticyclone. « Je vais empanner dans la journée puis route sur un long bord vers le Pot au noir. Même si j'ai dû revoir ma stratégie depuis le début de la

course, je suis très content d'être là où je suis » racontait cet après-midi Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire VIII, qui ce soir cavale désormais à 16 nœuds devant Sébastien Josse (Edmond de Rothschild). Sur le plan d'eau, tout le monde n'est pas logé à la même enseigne. Résultat : le classement est tout chamboulé.

350 milles d'écart, d'Est en Ouest

Les concurrents du Vendée Globe, de Sébastien Josse le plus à l'Ouest, à l'Irlandais Enda O'Coineen, le plus à l'Est s'étalent sur 350 milles et ne connaissent pas les mêmes conditions météo. Si Armel et ses poursuivants commencent à sortir de la dorsale et naviguent dans du vent frais basculant au nord, puis au nord-est (empannages prévus ce soir), d'autres continuent de se battre dans du vent mou. « Le vent a commencé à mollir, on va devoir se rapprocher de la dorsale, c'est un axe qui part de l'anticyclone et qui s'étend jusqu'au détroit de Gibraltar. Le vent va être faible mais il faut traverser cet endroit » expliquait ce midi Tanguy de Lamotte.

Josse à l'attaque

Alors que Paul Meilhat (SMA), grâce à sa trajectoire ouest, n'a pas cessé de remonter au classement pour se retrouver deuxième ce midi, Sébastien Josse sur son foiler Edmond de Rothschild est resté encore plus conservateur maintenant son sillage à l'extérieur. Il chippe donc la place à Paul Meilhat et tente de réduire l'écart sur Armel Le Cléac'h à 16 milles devant son étrave. Une partie du groupe des favoris (Dick, Beyou, Riou, Lagravière) bataille ferme à la sortie de la dorsale, car dès que l'Alizé rentrera, ce sera compliqué de rattraper le retard !

Jeu des chaises musicales au classement

Il y a du match dans le grand match par rapport à la distance au but ! Tanguy de Lamotte se retrouve 9e devant Yann Eliès et une triplette de marins entre la 7e (Morgan Lagravière) et la 13e place (Kito de Pavant) se battent comme des chiffonniers dans un mouchoir de moins de 10 milles... Jean Le Cam (11e) et Thomas Ruyant (12e) s'offrent un joli duel à moins d'un mille d'écart, comme Louis Burton (16e) et Conrad Colman (17e). Alan Roura (24e) espère bien manger le Hollandais dans les heures à venir : 2 milles le séparent de Pieter Heerema.

Madère demain matin

Armel Le Cléac'h devrait rapidement empanner (ce soir) avant de profiter pleinement du vent de Nord-Est bien établi et de plus en plus tonique. Le skipper de Banque Populaire VIII pourrait doubler Madère à 40 milles dans son Ouest tôt demain matin, avant d'atteindre la latitude des Canaries jeudi matin. Sébastien Destremau, désormais à 304 milles de la tête de course, affiche un retard de 36 heures...

1,5 MILLIONS DE VISITEURS : le Village du Vendée Globe a pulvérisé tous les records de fréquentation

1,5 millions de visiteurs sur le Village du Vendée Globe, soit plus de 300 000 visiteurs lors de la première semaine, 380 000 en deuxième semaine, puis 450 000 en semaine 3 et 350 000 pour le seul jour du départ. Le Village Officiel du Vendée Globe à Port-Ofona a donc pulvérisé tous les scores des éditions précédentes. Yves Auvinet, Président du Vendée Globe et du Conseil Départemental de la Vendée a livré aujourd'hui ces chiffres qui illustrent s'il en était besoin, l'énorme succès populaire et médiatique (près de 1500 journalistes présents) qu'a rencontré le départ du 8ème Vendée Globe.

Yves Auvinet : "Près de 1,5 millions de visiteurs se sont déplacés sur le Village aux Sables d'Olonne durant les trois semaines et le jour de départ. C'est un nouveau record d'affluence qui conforte la position du Vendée Globe comme

événement populaire et médiatique de tout premier plan. Ce très bon résultat de fréquentation est lié bien sur à la présence des 29 magnifiques monocoques et à la disponibilité de leurs skippers, mais aussi à la qualité des nombreuses animations et expositions présentées sur le Village. Sans oublier une météo estivale dont a bénéficié la Vendée durant les trois semaines. Ce résultat est de bon augure pour la suite de l'événement et nous promet une belle mobilisation pour l'arrivée des marins ".

Ils ont dit en mer

Thomas Ruyant, Le Souffle du Nord

« Les conditions sont changeantes. Le vent a tendance à mollir. Je vais chercher la bascule au Sud-Ouest de l'anticyclone. On va rester dans la bascule un moment et on va redémarrer demain matin. On filera vers le sud jusqu'au pot au noir. Là je suis un peu décalé dans l'Ouest par rapport au peloton. Je suis content de l'avoir fait. Je vais passer plus près de l'anticyclone que les autres. Les conditions ne sont pas simples. On a vécu 3 semaines intenses aux Sables avec beaucoup de sollicitations. Basculer directement en mode solitaire, guerrier, ce n'est pas simple. »

Bertrand de Broc, MACSF

« La météo est particulière. Il faut y aller avec des pincettes. D'autres ont bien marché dans ces conditions. Le Jean le Cam par exemple. Il n'a pas été mauvais comme on dit. Avant le cap Finisterre, ça marchait bien, mais depuis j'ai fait quelques erreurs tactiques. J'ai perdu un peu de terrain. Après c'est compliqué pour revenir. Je n'allais pas très vite jusqu'à ce matin mais là ça va mieux. Je ne sais pas pourquoi. Je n'ai pas d'explications. Il y a toujours possibilité de recoller un peu. Il y a une demi-heure les premiers allaient doucement. Mais après la dorsale ça va repartir. Je ne suis pas mal positionné pour la suite à long terme. Je commence à être dans mon rythme. Je suis un peu diesel. »

Alan Roura, La Fabrique

"Actuellement, j'ai un 20 nœuds de vent au reaching. Il commence à faire meilleur. Je suis content de ma course pour le moment parce que je ne suis pas trop dans les choux. C'est la première fois que je navigue aussi chargé. Je me fais de bons petits plats, de la musique, tout ça... J'ai une route un peu plus Est pour avoir du vent. Dans la nuit j'irai chercher les Canaries. Il y a deux options. Devant ça se tamponne un peu. J'essaye de ne pas trop regarder la position des autres, mais je pense passer entre Madère et les Canaries. J'ai encore la possibilité de faire ce que je veux. Mon bateau est en pleine forme. Rien à dire, une merveille. Je fais le tour du bateau deux fois par jour pour vérifier que tout va bien. »

Louis Burton, Bureau Vallée

"J'ai fait une petite erreur la deuxième nuit le long du Portugal, mais la course est longue. Là, le moral va mieux. Je sors d'une sieste d'une heure. J'ai Conrad sous mon vent, à un mille et demi, avec qui je fais la course depuis hier soir. C'est assez sympa. J'avais tenté une option à l'Est parce que je pensais que ça serait plus difficile à l'Ouest mais ils s'en sont pas mal sortis les gars. Je vais essayer de passer à l'Est de Madère, mais si ça me met trop près de l'île j'irai à l'Ouest. J'ai des petits pépins au niveau des ballasts et d'un hydro-générateur. Mais globalement ça va. »

Tanguy de Lamotte, Initiatives Coeur

"On est à la bagarre avec Jean (le Cam) et Thomas Ruyant. On s'apprête à un passage avec du vent plus faible. C'est une petite transition pour passer la dorsale. Je suis dans un bon groupe avec des bateaux contre qui je veux me battre. Le vent a commencé à mollir, on va devoir se rapprocher de la dorsale, c'est un axe qui part de l'anticyclone et qui s'étend jusqu'au détroit de Gibraltar. Le vent va être faible mais il faut traverser cet endroit. Après on va pouvoir

empanner pour plonger vers le sud et passer Madère dans la nuit. »

Yann Eliès, Quéguiner-Leucémie Espoir

"Quand on regarde la cartographie on se rend compte qu'il y a des écarts mais que c'est serré. On avance un peu de front sur une ligne Est-Ouest c'est à celui qui réussira à mieux sortir de l'anticyclone et des griffes de la dorsale. Celui qui va chopper les alizés va creuser l'écart. Il y a quand même une bonne dizaine de bateaux de front. C'est possible qu'on sorte de la dorsale cette nuit je pense. Les routages me font passer vers Madère. J'ai un deuxième passage à négocier après la dorsale. Là, on a beau temps, je ne suis plus en ciré. On n'a pas trop souffert du froid. J'ai fait tomber les bottes, j'ai enlevé une partie de la polaire, mais je ne suis pas encore en short et t-shirt. De ce côté-là, c'est plutôt la belle vie."

Concernant l'élection de Donald Trump :

Rich Wilson (USA) Great American 4:

« Quelle journée ! J'ai toujours soutenu Clinton et je pense qu'elle aurait été une bonne présidente, mais mon pays n'a pas été d'accord. C'est toujours un beau pays. Nous sommes sur un bateau qui s'appelle Great American. Quand je reviens, j'aurai un nouveau président. L'important est d'être ouvert à tout le monde. On peut apprendre beaucoup des autres. Une chose que j'apprécie avec le Vendée Globe, c'est mon déplacement en France, car j'apprends beaucoup des Français, que ce soit du public ou des marins. Il faut que nous persévérions en tant que nation, comme moi je le fais ici dans le Vendée Globe ».

Conrad Colman (USA-NZ), Foresight Natural Energy :

(NDLR Colman est diplômé en sciences politiques de l'Université de Colorado)

« C'est un gros choc. Je croyais que mon oncle plaisantait quand il m'a informé de l'actualité. Je suis content d'être ici en mer... Bien entendu le gouvernement est élu par le peuple pour le peuple. C'est pour cela que je me demande à quoi les gens pensaient quand ils ont voté. Mais il faut respecter le choix démocratique, même si Donald Trump, lui, ne voulait pas soutenir le processus démocratique. Il disait que s'il ne gagnait pas, cela aurait été une arnaque. Concernant la course, cela fait du bien de me battre face à Louis (Burton), car il a un bateau plus moderne, qui est un peu plus rapide. Le fait que je reste avec lui est encourageant. Là je viens de le quitter pour descendre vers le sud afin de traverser la dorsale. J'espère que cela marchera ».

CLASSEMENT DE 15H00

.....

1 - BANQUE POPULAIRE (ARMEL LE CLEAC'H)

Distance de l'arrivée : 23497nm

2 - EDMOND DE ROTHSCHILD (SÉBASTIEN JOSSE)

Distance du premier : 16,51nm

3 - SMA (PAUL MEILHAT)

Distance du premier : 17,99nm



La cartographie

> [Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

DERNIERES PHOTOS

.....



> **Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) ici**



DERNIÈRE VIDÉO

Vidéo du Skipper Armel LE CLÉAC'H

[Voir plus de vidéos](#)

LIVE DU JOUR

Le Vendée Live du 9 novembre 2016

[Voir le live](#)

VACATIONS DU JOUR

.....

- Vacation de 15h avec Thomas Ruyant
- Vacation de 15h avec Bertrand De Broc
- Vacation de 12h avec Tanguy Delamotte
- Vacation de 12h avec Yann Elies
- Vacation de 10h avec Alan Roura
- Vacation de 10h avec Louis Burton
- Vacation de 5h avec Paul Meilhat
- Vacation de 5h avec Stéphane Le Diraison

> **Retrouvez l'intégralité des vacances ici**

COMMENT SUIVRE LA COURSE

.....

CARTOGRAPHIE

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)

05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)

Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mise à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

Contact du studio : +33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.

- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).

- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook

LIVE, Dailymotion

Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponibles tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h
 - Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
 - Programme PAD hebdomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
- L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

Directeur de production

Hervé BORDE - +33/(0)6 09 67 85 52 - horde@nefertiti-prod.com

Diffusion Media : ASO

Cédric Rampelberg - mob. +33/(0)7 87 82 24 93 - CRAMPELBERG@aso.fr

Signal du direct départ : ASO

Elise BLAINEAU - mob. +33/(0)6 71 09 19 54 - eblaineau@aso.fr



Télécharger le Guide Média

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra

Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations /

Embarquements : Emille Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 - emille.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291 - international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - akletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à manuela.chiron@lessablesdolonne.fr.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

Se désinscrire

