

Zimbra

manuella.chiron@lessablesdolonne.fr

(Pub)L'effet turbo

De : Presse VG <presse@vendeeeglobe.fr>

ven., 11 nov. 2016 06:12

Objet : (Pub)L'effet turbo**À :** manuella chiron <manuella.chiron@lessablesdolonne.fr>**Répondre à :** presse@vendeeeglobe.fr[Voir la version en ligne](#)

Communiqué de presse
Jeudi 10 novembre 2016

L'effet turbo

Au large des Canaries ce vendredi matin, les leaders déboulent rapidement vers le Sud grâce à des alizés soutenus. Et la bataille entre foilers et classiques est relancée avec les performances de Vincent Riou qui s'est offert la tête de course pendant quelques heures ! Désormais, une grosse partie de la flotte s'étire sur un même axe entre Madère et l'équateur à l'exception de l'Irlandais Enda O'Coineen qui veut passer au cœur de l'archipel canarien...



©Alan ROURA

Décidemment, Vincent Riou (PRB) ne se laisse pas démonter par « l'effet foil » qui a animé les débats des monocoques IMOCA depuis deux ans ! Depuis son passage au large de Madère mercredi matin, le Breton a démontré qu'il faudra compter sur lui dès que la brise est portante : il s'est offert le leadership quelques heures après avoir rattrapé Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) au large des Canaries... Et côté foiler, c'est Alex Thomson (Hugo Boss) qui fait parler la poudre : le Britannique est le plus rapide en grignotant un à un ses concurrents après avoir perdu beaucoup de terrain lors de sa descente le long du Portugal.

Échappée par devant

En fait, les conditions météorologiques favorisent aussi la tête de course puisque les alizés de Nord-Est se sont intensifiés au fur et à mesure que les solitaires s'éloignaient du centre anticyclonique stabilisé dans l'Ouest de Madère. D'une douzaine de nœuds autour de l'archipel, la brise s'est renforcée à une vingtaine de nœuds voir plus sous les grains, en approche des Canaries. Mais là encore, le différentiel est conséquent entre ceux qui ont opté pour le grand large comme Paul Meilhat (SMA) ou Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) et les deux leaders plus à l'Est : il y a en effet plus de pression côté africain !

La route de Enda O'Coineen (Kilcullen Voyager-Team Ireland) est là pour le confirmer : l'Irlandais avait choisi de longer les côtes portugaises après le cap Finistère pour rester près des côtes et va s'engouffrer dans l'archipel canarien, en passant entre le Maroc et Lanzarote ! Certes les alizés sont encore plus musclés près des côtes, mais il lui faudra un moment ou un autre, se recaler vers l'Ouest pour aborder le Pot-au-Noir. Un Pot-au-Noir qui semble se positionner vers le 4°N et qui pour l'instant, n'apparaît pas très actif. Une bonne nouvelle pour les leaders qui devraient l'aborder en fin de week-end.

Enfin Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean) est lui aussi sorti du marasme anticyclonique et devrait approcher Madère en fin de journée quand Didac Costa (One Planet-One Ocean), reparti jeudi midi des Sables d'Olonne, a déjà traversé la moitié du golfe de Gascogne dans un flux de Nord-Ouest, mais le vent va basculer au Sud-Ouest en se renforçant prochainement... L'Espagnol va devoir tirer des bords pour atteindre le cap Finistère samedi.

Ils ont dit

Jean Le Cam (Finistère Mer Vent) : « On navigue entre Madère et les Canaries qu'on devrait déborder en milieu de matinée à environ 150 milles dans l'Ouest. Mais c'est un peu chaud sur l'eau : j'ai changé le grand spinnaker pour le grand gennaker avec un ris dans la grand-voile après être parti au tas... Car il y a vingt nœuds d'alizés de Nord-Est et parfois plus sous les grains, et ce n'est pas très stable si on veut glisser pour ne pas se rapprocher des îles. C'est un beau ciel d'alizés avec de la lune : c'est sympa ! Mais il faut être dessus... Je navigue avec Thomas Ruyant que je vois à l'AIS : chacun a son concurrent à portée de main. Le bateau est en forme, mais moi je suis un peu crevé car je n'ai pas dormi beaucoup depuis le départ des Sables d'Olonne. »

Arnaud Boissières (La Mie Cécile) : « Je suis passé cette nuit près de Madère, mais par l'Est pour éviter de faire un gros détour : ça s'est bien déroulé et depuis j'essaie de glisser vers l'Ouest pour me dégager des Canaries. La première partie de nuit était compliqué, mais maintenant ça va : je suis avec mon grand gennaker et il y a parfois des molles comme maintenant (18 nœuds) alors qu'il y a eu jusqu'à 25-28 nœuds après le coucher du soleil. Le ciel est bien dégagé avec quelques grains qui font tourner le vent, et c'est très agréable de naviguer dans ces conditions-là. J'ai réparé mon avarie de ballast du premier jour qui s'était vidé dans le bateau mais je dois démarrer le moteur avec un câble extérieur. »

LE CLASSEMENT DE 5H00

.....

1 - BANQUE POPULAIRE (ARMEL LE CLEAC'H)

Distance de l'arrivée : 23009nm

2 - PRB (VINCENT RIOU)

Distance du premier : 3,79nm

3 - MAITRE COQ (JEREMIE BEYOU)

Distance du premier : 39,52nm



La cartographie

> **Retrouvez l'intégralité du classement [ici](#)**

LES PHOTOS

.....

> **Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)**

LES VIDÉOS

.....

> **Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)**

LES VACATIONS

.....

- Vacation de 5h avec Jean Le Cam
- Vacation de 5h avec Arnaud Boissières

> **Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)**

COMMENT SUIVRE LA COURSE

.....

CARTOGRAPHIE

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)
05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacations par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)
Les vacations radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse
Une fois enregistrées, ces vacations radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.
Contact du studio : +33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacations par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.
 - Lieu des vacations et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).
 - Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion
- Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h

- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images
 - Programme PAD hebdomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
- L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

Directeur de production

Hervé BORDE - +33/(0)6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Diffusion Media : ASO

Cédric RAMPELBERG - +33/(0)7 87 82 24 93 - CRAMPELBERG@aso.fr

Signal du direct départ : ASO

Elise BLAINEAU - mob. +33/(0)6 71 09 19 54 - eblaineau@aso.fr



Télécharger le Guide Média

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra

Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations /

Embarquements : Emille Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 - emille.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291 - international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampeberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampelberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à manuela.chiron@lessablesdolonne.fr.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media