

Zimbra

manuella.chiron@lessablesdolonne.fr

---

**( Pub ) Jour 7 : Le retour du Boss et le bon positionnement de Josse**

---

**De :** Presse VG <presse@vendeeeglobe.fr>

sam., 12 nov. 2016 17:43

**Objet :** ( Pub ) Jour 7 : Le retour du Boss et le bon positionnement de Josse**À :** manuella chiron <manuella.chiron@lessablesdolonne.fr>**Répondre à :** presse@vendeeeglobe.fr[Voir la version en ligne](#)

Communiqué de presse  
Samedi 12 Novembre 2016

### **Jour 7 : Le retour du Boss et le bon positionnement de Josse**

- **Position : archipel du Cap-Vert**
- **Alex Thomson (Hugo Boss) deuxième au classement**
- **Sébastien Josse le plus à l'ouest prépare son entrée dans le pot au noir**
- **Des conditions propices aux foilers**



La tête de flotte du 8e Vendée Globe est en passe de doubler l'archipel du Cap Vert à des vitesses affolantes, parfois 27 nœuds en pointe. Les foilers s'en donnent à cœur joie dans ces conditions parfaites de glisse. La preuve : Alex Thomson sur Hugo Boss vient de revenir en deuxième position 24 milles derrière Armel Le Cléac'h sur Banque Populaire VIII. Vincent Riou (PRB) est désormais troisième. La difficulté dans les heures qui viennent sera d'éviter les dévents du Fogo haut de près de 3000 mètres... tout en préparant sa trajectoire pour l'entrée dans le pot au noir demain soir, dimanche. En mer, on ne chôme pas !

Depuis hier soir, le retour d'Alex Thomson était prévisible. Le Britannique

attaque comme un fou. Il est celui qui a parcouru le plus de milles en 24 h : 480 à la vitesse de 20 nœuds. Il est également l'homme le plus rapide depuis le départ du Vendée Globe et celui qui a fait le plus de milles depuis les Sables d'Olonne : 2 226 milles à la vitesse moyenne de 15 nœuds. Tout est dit sur la manière d'Alex de mener sa course. Il tente des coups, parfois extrêmes, fait des erreurs (comme son décalage à l'Est le long des côtes portugaises), mais n'hésite pas à pousser sa machine dernier-cri dans ses retranchements. Résultat : il revient à vitesse grand V dans le rétroviseur d'Armel Le Cléac'h en tête depuis 4 jours.

### **Le pot au noir, ce sera demain soir**

On le voit, les trajectoires des Imoca de tête présentent des petits décalages qui peuvent faire une grande différence au moment d'aborder la zone de convergence intertropicale (ZCIT). 77 milles séparent en latéral Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) le plus à l'ouest d'Alex Thomson : la taille d'un degré de longitude, et cela peut jouer ! Car d'après Great Circle, le pot au noir deviendrait de plus en plus actif et se déplacerait vers l'ouest. En théorie mieux vaut donc être à la place de Sébastien, qui pourra disposer d'un meilleur angle au moment de rentrer dans le marasme. Il est clair que l'Anglais coupera entre les îles là où il peut y avoir des accélérations mais subir par la suite le dévent. Morgan Lagravière, lui, a préféré se décaler juste avant l'archipel pour le déborder par l'Ouest.

Les conditions que rencontrent les foilers sont propices à des vitesses supérieures aux bateaux à dérives. Vincent Riou est ce soir troisième et Paul Meilhat redescend à la 7e place. Mais dans le pot au noir ce sera peut être une autre histoire...

### **Ils ont dit**

#### **Sébastien Destremau (TechnoFirst – faceOcean)**

« Je me suis un peu laissé embarquer dans Madère, c'est pas terrible, ce n'était vraiment pas une bonne option, mais bon, cela m'aura permis de découvrir l'Archipel. Sinon tout va super bien à bord, je navigue à mon rythme, dans de belles conditions. Ce ne sont pas vraiment les vacances, mais j'avoue que se retrouver en mer dans ces conditions, c'est une chance incroyable. On est vraiment des privilégiés. Même si je suis entré tout de suite dans la course, je ne m'inscris pas dans la compétition, je ne sais pas où sont mes concurrents et je ne veux même pas le savoir... Ce n'est pas important pour moi, la course passe au second plan ».

#### **Paul Meilhat (SMA)**

« On navigue dans des allures où les foilers ne vont pas forcément très vite, donc c'est super motivant de rester au contact avec les bateaux de nouvelle génération. On a un alizé très stable ce qui est assez confortable. J'étais à 20 nœuds presque toute la nuit et j'ai bien dormi. Pour la suite, ça va jouer en stratégie. Je me concentre sur la route, le bateau est très sain et cela me permet de bien me reposer. Je pense passer le pot au noir lundi, il a l'air plutôt sympathique. On a de la chance, car on n'aura pas besoin de se décaler trop dans l'ouest pour le passer. Les conditions sont agréables et le fait d'être dans le match est la meilleure des motivations ».

#### **Jérémie Beyou (Maître CoQ)**

« Je reste dans le paquet de tête, donc c'est bien. J'ai fait un peu le trou sur le paquet suivant avec Yann Eliès. Ça va être intense jusqu'à passer les îles du Cap Vert, après ce sera plus cool. Il faut vraiment être concentré en permanence sur les réglages, car on a des vents irréguliers entre 20 et 30 nœuds... Sinon, la vie à bord est juste insupportable, avec énormément de bruit, je n'entends presque pas ce que vous dites à la vacation. Ce n'est pas très marrant, les bruits sont très stridents, ils font vibrer tout le bateau, c'est

comme le bruit de la roulette chez le dentiste... ».

### **Kito de Pavant (Bastide Otio)**

« Les conditions sont très irrégulières avec des grains, du vent parfois fort. Depuis Madère, j'ai perdu beaucoup de milles, je n'étais pas en phase avec les éléments et mes voiles. Maintenant, j'ai la bonne voile, mais il m'a fallu trois jours pour trouver le bon réglage, ce qui m'a fait perdre beaucoup de milles sur mes petits camarades ».

### **Alex Thomson (Hugo Boss)**

« C'est un peu fou depuis quelques heures. Je suis à la limite de mon plan de voilure actuel donc le bateau a besoin d'une attention constante et permanente pour que je ne parte pas au tas ou que j'empanne sans le vouloir ou descendre une vague trop violemment. Il faut gérer beaucoup de problèmes potentiels et il faut toujours prendre soin du bateau de manière préventive, il faut tout anticiper. C'est facile à voir à l'AIS quand un marin fait des changements de voiles. En ce moment je suis sous grand-voile avec un ris, et le spi médium. Mon routage m'indique un passage à travers les îles et je serai avec Safran à mon avis, peut-être SMA aussi. Je ne connais pas le programme pour Banque Populaire ou PRB. »

### **Alan Roura (La Fabrique)**

« Il y a quelques grains. Le souci c'est qu'ils arrivent de nuit donc ils sont un peu plus durs à voir arriver. J'essaie de jouer avec mes voiles en fonction et pour faire le moins de manœuvres possibles. Il ne me reste effectivement plus qu'un seau pour tout faire, la cata (rire). J'ai voulu le remplir tout bêtement et il s'est fait emporter... Donc l'unique seau qu'il me reste sert de toilette, de bac à vaisselle et de douche... Pas hyper pratique. J'ai gagné une place, je n'ai jamais été autant au taquet sur la carto ! Je construis mes stratégies et tire sur le bateau un peu plus que d'habitude. Je suis devant Pieter Heerema et devrai passer notre ami Enda O'Coineen en fin de journée si tout va bien. »

### **Didac Costa - One Planet One Ocean**







"Ce matin, j'ai passé le Cap Finisterre mais la météo n'est pas très bonne. Le bateau va bien. Je sais ce que je dois faire jusqu'aux Canaries. Les autres bateaux sont très loin mais la course est longue, tout peut arriver donc je reste très motivé. »













### **Bertrand de Broc (MACSF)**

« Pour le passage du pot au noir, nous avons des renseignements assez fiables jusqu'à maintenant et à part quelques petites bricoles à faire à bord, je suis assez prêt. J'essaie de bien faire marcher MACSF avec les moyens que j'ai actuellement. Ça va s'arranger mais je ne suis qu'à 85% du potentiel du bateau... Je ne peux pas envoyer les voiles que je voudrais... Je passe pas mal de temps sur le pont, plus parce qu'il fait beau, que pour manœuvrer puisque je ne peux pas : trop de vent, trop de mer. Ça glisse bien. Au moins c'est « reposant », je peux faire à manger, prendre des photos, des vidéos, j'en ai fait une bonne collection ce matin. Je m'occupe et attends de pouvoir régler mes petites histoires quand ce sera plus calme."

### **CLASSEMENT DE 15H00**

.....

À 15H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	 →	0 nm	22405 nm
2	 Alex THOMSON HUGO BOSS	 ↗ +1	24.7 nm	22430 nm
3	 Vincent RIOU PRB	 ↘ -1	36.97 nm	22442 nm

3		 Vincent RIOU PRB	 -1	36.97 nm	22442 nm
4		 Morgan LAGRAVIÈRE SAFRAN		53.63 nm	22459 nm
5		 Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	 +1	62.24 nm	22467 nm
6		 Jérémie BEYOU MAITRE COQ	 +1	63.44 nm	22468 nm

La cartographie

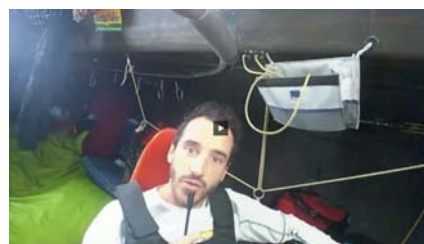
> [Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

### DERNIERES PHOTOS



> [Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos \(accès par l'espace presse\) ici](#)

### DERNIERES VIDEOS



Images du bord :  
Alan Roura (La Fabrique)

Images du bord :  
Louis Burton (Bureau Vallée)

> [Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos \(accès par l'espace presse\) ici](#)

### VACATIONS DU SAMEDI 11 NOVEMBRE

- Vacation de 15h avec Alan Roura
- Vacation de 15h avec Didac Costa
- Vacation de 15h avec Bertrand de Broc
- Vacation de 12h avec Jérémie Beyou
- Vacation de 12h avec Kito de Pavant
- Vacation de 12h avec Paul Meilhat
- Vacation de 10h avec Sébastien Destremau
- Vacation de 10h avec Alex Thomson
- Vacation de 4h30 avec Thomas Ruyant

> [Retrouvez l'intégralité des vacances ici](#)

## VACATIONS PRÉVUES DEMAIN

---

### VACATION RADIO DE 4H30

- Stéphane Le Diraison (FR)
- Morgan Lagravière (FR)

### VACATION RADIO DE 10H

- Pierter Heerema (EN)
- Conrad Colman (FR + EN)
- Yann Elès (FR)

### VENDÉE LIVE (FR) DE 12H

- Thomas Ruyant (FR) = VISIO
- Sébastien Josse (FR)
- Arnaud Boissières (FR)

### VENDÉE LIVE (EN) DE 13H

- Nandor Fa (EN)

### VACATION RADIO DE 15H

- Jean-Pierre Dick (FR) = VISIO
- Louis Burton (FR)

Les vacances de 10h, 12h, 13h et 15h sont ouvertes à la presse.

## COMMENT SUIVRE LA COURSE

---

### CARTOGRAPHIE

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)

05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

### VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)

Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

Contact du studio : +33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

### LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.

- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).

- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion

Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

### DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h

- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images



- Programme PAD heddomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00  
L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo [www.vendeeglobe.tv](http://www.vendeeglobe.tv)

#### Directeur de production

Hervé BORDE - +33/(0)6 09 67 85 52 - [horde@nefertiti-prod.com](mailto:horde@nefertiti-prod.com)

Diffusion Media : ASO

Cédric Rampelberg - mob. +33/(0)7 87 82 24 93 - [CRAMPELBERG@aso.fr](mailto:CRAMPELBERG@aso.fr)

Signal du direct départ : ASO

## LES CONTACTS

.....

### Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - [fabrice.thomazeau@mer-media.com](mailto:fabrice.thomazeau@mer-media.com)

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - [benedicte.etienne@mer-media.com](mailto:benedicte.etienne@mer-media.com)

Presse Radios / Print France : Alexandra

Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - [alexandra.mer.media@gmail.com](mailto:alexandra.mer.media@gmail.com)

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - [eleonore.mer.media@gmail.com](mailto:eleonore.mer.media@gmail.com)

Logistique / Accréditations /

Embarquements : Emille Liorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 - [emille.mer.media@gmail.com](mailto:emille.mer.media@gmail.com)

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291 - [international.mer.media@gmail.com](mailto:international.mer.media@gmail.com)

### Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - [hborde@nefertiti-prod.com](mailto:hborde@nefertiti-prod.com)

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - [crampelberg@aso.fr](mailto:crampelberg@aso.fr)

### Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - [aletresor@dppi.net](mailto:aletresor@dppi.net)



Cet email a été envoyé à [manuela.chiron@lessablesdolonne.fr](mailto:manuela.chiron@lessablesdolonne.fr).  
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

Se désinscrire

© 2016 Mer & Media