

Zimbra

manuella.chiron@lessablesdolonne.fr

(Pub) Jour 8 : L'odeur des premières effluves du pot de colle

De : Presse VG <presse@vendeeeglobe.fr>

dim., 13 nov. 2016 17:47

Objet : (Pub) Jour 8 : L'odeur des premières effluves du pot de colle**À :** manuella chiron <manuella.chiron@lessablesdolonne.fr>**Répondre à :** presse@vendeeeglobe.fr[Voir la version en ligne](#)

Communiqué de presse
Dimanche 13 novembre

Jour 8 : L'odeur des premières effluves du pot de colle

- **Position : à la latitude du Sénégal**
- **La tête de flotte commence à ralentir**
- **Thomson mène la danse à quelques heures de l'entrée dans le Pot au Noir**
- **Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur) va s'arrêter au Cap-Vert pour réparer son avarie**
- **Des bobos sur les bonshommes et les bateaux**



Alex Thomson sur Hugo Boss, désormais ralenti, mène toujours la flotte du 8e Vendée Globe qui s'étire ce soir sur plus de 1800 milles, Didac Costa se trouvant dans l'Ouest de Porto. Depuis le départ des Sables d'Olonne, dimanche dernier, la bagarre fait rage en tête de course et devrait continuer de plus belle avec ce Pot au Noir qui pourrait redistribuer les cartes. En mer, le rythme endiablé de cette régata planétaire au contact commence sérieusement à tirer sur les bonshommes et leurs bateaux. Et dire qu'il reste encore plus de 22 000 milles (39 600 km) à parcourir ! Tanguy de Lamotte a annoncé faire escale au Cap-Vert pour trouver une solution à sa tête de mât cassée. Son objectif est clair : rester en course.

Les vitesses au compteur commencent à descendre. Alex Thomson, Vincent Riou et Armel Le Cléac'h ralentissent doucement. Le pot au noir n'est plus très loin. Demain matin, lundi 14 novembre, ils y seront englués, subissant ses grains, ses caprices, s'arrachant les cheveux pour avancer dans des zones de vent 0, manœuvrant comme des fous pour limiter la casse dans les surventes. Bref, un casse tête bien connu des marins qui devrait durer une bonne journée. La tension monte pour les 7 premiers qui savent que tout peut arriver dans ce marasme équatorial. Ce sera aussi peut-être l'occasion pour Yann Eliès (Quéguiner-Leucémie Espoir), Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine), Jean Le Cam (Finistère Mer Vent) et Jean-Pierre Dick (St-Michel-Virbac) de se refaire la cerise !

Des bobos pour les bonshommes et les bateaux

Aux vacances, les langues se délient. Il y en a eu des départs au tas ! Comprenez que dans cet alizé puissant depuis le contournement de Madère et le rythme imposé par les 7 compétiteurs de tête de flotte, tous les marins cravachent. Et avec les grains, les bateaux sont parfois incontrôlables. Certaines pièces trinquent, les voiles fatiguent. Voilà donc Tanguy de Lamotte sur Initiatives Cœur sérieusement handicapé par la casse de sa tête de mât et contraint de stopper dans une baie de l'archipel du Cap-Vert, distant de 100 milles de son étrave. Tanguy pourrait mouiller ou s'amarrer à un coffre devant Mindelo sur l'île de Sao Vincente, ou dans la baie de Tarafal (Santo Antao) bien protégée de la mer et du vent. Conrad Colman (Foresight Natural Energy), Stéphane Le Diraison (Compagnie du lit-Boulogne Billancourt), Bertrand de Broc (MACSF), Jean-Pierre Dick, Eric Bellion (CommeUnSeulHomme) et Kojiro Shiraishi (Spirit of Yuko) nous ont raconté leurs péripéties à l'avant du bateau pour récupérer une voile battante ou une drisse abîmée. Beaucoup se sont retrouvés dans des situations rocambolesques, voire dangereuses. « Avec la fatigue, associée aux mouvements saccadés du bateau, on peut faire des bêtises. » soulignait Morgan Lagravière (Safran) à la vacation, qui s'est ouvert la tête ce matin sans gravité. Thomas Ruyant, lui, s'est cogné contre la table à cartes en se levant de sa bannette. La route est encore longue, les marins savent que sur cet immense marathon, il faut se préserver. C'est sans doute le secret pour réussir à boucler la boucle...

Ils ont dit en mer :

Morgan Lagravière (Safran) :

« J'ai eu une petite mésaventure dans la nuit. J'étais en train de me reposer à l'intérieur quand le bateau s'est mis à giter fortement. Je me suis levé rapidement pour choquer la voile d'avant. En voulant retourner à l'intérieur, la porte m'a claqué sur le visage et je me suis ouvert le crâne. J'ai pissé le sang pendant un bon moment mais finalement la plaie s'est colmatée. Plus de peur que de mal ! Mais cette blessure prouve qu'avec la fatigue, associée aux mouvements saccadés du bateau, on peut faire des bêtises. Côté sportif, je m'éclate ! Je n'ai pas l'impression d'être sur un rythme de Vendée Globe mais plutôt sur une solitaire du Figaro ou une transat. C'est sympa car je peux me comparer avec les autres bateaux qui sont autour. J'ai croisé Paul

(Meilhat) deux fois hier, dont une fois où il est passé à 100 mètres de mon tableau arrière. C'est incroyable, je ne m'attendais pas à régater autant au contact. »

Conrad Colman (Foresight Natural Energy) :

« Dans la nuit de vendredi à samedi, le vent s'est levé tellement fort qu'il est devenu dangereux de continuer sous grand spi. Je l'ai donc affalé. Ensuite, j'ai hissé mon spi de gros temps sur l'enrouleur. Mais avant d'y arriver, la voile a commencé à se dérouler. Pour éviter de casser la drisse, j'ai dû continuer à hisser la voile rapidement. C'était un moment sous haute tension, à tous les niveaux. Le Vendée Globe est un marathon avec des obstacles comme celui-ci sur la route. Mais on n'en apprécie que plus les beaux moments. En ce moment les conditions sont très sympathiques. Je navigue au portant dans moins de 20 nœuds sur une mer plutôt calme. Je suis entouré par des bateaux rapides et j'espère pouvoir conserver ce positionnement. »

Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur) :

« Je naviguais sous grand-voile haute et Code 0 quand la partie haute du mât s'est brusquement cassée. La voile d'avant est partie dans l'eau et la GV est descendue. C'est le tube en carbone qui s'est cassé. Toutes les autres pièces mécaniques autour son intactes. Il me reste une centaine de milles pour rallier le Cap Vert où j'arriverai demain. Je vais bricoler une drisse pour pouvoir renvoyer la GV et être plus manœuvrant. Puis je vais me mettre au mouillage et tenter de régler les problèmes un par un et voir comment je peux repartir. Je commencerai par dégager la voile qui est toujours bloquée sous la quille. Je ne pourrai pas renvoyer la GV tout en haut du mât, mais avec un ris ce sera jouable. Il me reste deux drisses qui permettent d'utiliser trois voiles. Je devrai aussi bricoler des aériens de secours à l'arrière du bateau, qui me permettront d'avoir à nouveau des informations sur la force et la direction du vent. Mon objectif est clair : rester en course. »

Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine) :

« Je suis satisfait de mon début de course. Je me sens serein sur mon bateau et tant mieux, car je vais passer un peu de temps à bord ! Je suis à la lutte avec Yann Eliès et surtout Jean Le Cam. C'est bon signe d'être au contact avec de tels marins. Cette confrontation me tire vers le haut, cela permet de se comparer. A chaque classement je les regarde et j'essaye de ne rien lâcher. Pour le moment on a assez peu de contacts par téléphone ou VHF entre nous, on va apprendre à se connaître (rires) ! »

Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) :

« La vie à bord de StMichel-Virbac en ce moment c'est ciel bleu, conditions idylliques avec un petit alizé entre 13 et 20 nœuds, le bateau est bien toilé et glisse à 16 nœuds. J'ai pris du retard parce que mon point d'amure de gennaker a cassé en pleine nuit. J'ai entendu un gros BANG et j'ai vu ma voile complètement partir en l'air. J'ai passé un bout de temps à récupérer les morceaux. Avec ce type de voile de portant dont le point d'amure est sur le bout dehors, ce n'est pas évident de réparer en toute sécurité. J'ai installé un système de remplacement sur le pont, mais il va falloir se creuser la cervelle pour avoir quelque chose de plus fiable pour le reste de la course et récupérer le potentiel de la voile en ayant à nouveau son point d'amure sur le bout dehors. Maintenant, à moi de remettre du charbon. Les autres devant ont l'air d'avoir de bonnes conditions parce qu'ils vont vite !

Il faut que je cravache pour rejoindre Jean (Le Cam) qui a beaucoup d'expérience et Thomas (Ruyant), un petit jeune "qui n'en veut" comme on dit. La course va être encore longue, il reste du mille et il n'y aura pas de cadeau ! »

CLASSEMENT DE 15H00

.....

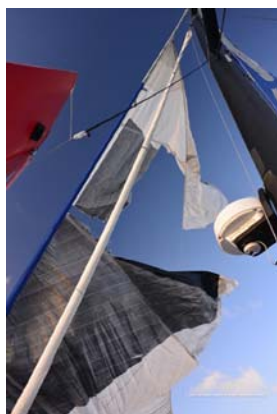
À 15H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	  Alex THOMSON HUGO BOSS	 →	0 nm	22003 nm
2	  Vincent RIOU PRB	→	35.37 nm	22038 nm
3	  Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	 →	37.75 nm	22040 nm
4	  Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	 →	43.65 nm	22046 nm
5	  Jérémie BEYOU MAITRE COQ	 →	64.38 nm	22067 nm

La cartographie

> [Retrouvez l'intégralité du classement ici](#)

DERNIERES PHOTOS

.....



> [Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos \(accès par l'espace presse\) ici](#)

DERNIERES VIDEOS

.....



Images du bord :
Tanguy De Lamotte - Initiatives
Coeur

Images du bord :
Eric Bellion - COMMEUNSEULHOMME

> [Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos \(accès par l'espace presse\) ici](#)

VACATIONS DU JOUR

- Vacation de 15h avec Jean-Pierre Dick
- Vacation de 12h avec Thomas Ruyant
- Vacation de 12h avec Tanguy De Lamotte
- Vacation de 10h avec Conrad Colman
- Vacation de 10h avec Morgan Lagravière
- Vacation de 4h30 avec Stéphane Le Diraison
- Vacation de 4h30 avec Tanguy De Lamotte

> **Retrouvez l'intégralité des vacances ici**

COMMENT SUIVRE LA COURSE

CARTOGRAPHIE

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)

05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)

Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

Contact du studio : +33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.

- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).

- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion

Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h

- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images

- Programme PAD heddomadaira en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00
L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

Quelven

+33 7 87 82 24 93 - crampeberg@aso.fr

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

Production photos :

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net

Logistique / Accréditations /

Embarquements : Emille Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emille.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291 - international.mer.media@gmail.com



Cet email a été envoyé à manuela.chiron@lessablesdolonne.fr.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

[Se désinscrire](#)

© 2016 Mer & Media