

(Pub) Son et lumière

De : Presse VG <presse@vendeeeglobe.fr>

mer., 16 nov. 2016 06:03

Objet : (Pub) Son et lumière

À : manuella chiron <manuella.chiron@lessablesdolonne.fr>

Répondre à : presse@vendeeeglobe.fr

[Voir la version en ligne](#)



Communiqué de presse
Mercredi 16 novembre 2016

Son et lumière

Alors que les leaders ont franchi la ligne équatoriale en un temps canon, le peloton est encore dans le Pot au Noir et peine dans cette alternance de calmes et d'orages. Et même si la pleine lune éclaire la scène de tous ses feux, ce passage névralgique distend de plus en plus la flotte qui s'étire sur plus de 1 800 milles. Quant à Tanguy de Lamotte, il est reparti du Cap-Vert sans avoir pu réparer sa tête de mât, direction Les Sables d'Olonne.



9 jours 07 heures 02 minutes ! C'est donc le nouveau temps de référence entre Les Sables d'Olonne et l'équateur établi par Alex Thomson (Hugo Boss) mardi vers 20h (heure française), soit un jour et quatre heures de mieux que Jean Le Cam en 2004... Un temps canon qui s'explique par des conditions

météorologiques très favorables depuis le départ dimanche 6 novembre, par un Pot au Noir peu développé pour les premiers et par les performances nettement accrues des monocoques IMOCA, avec ou sans foils. Car Le Britannique était suivi 2h54' plus tard par Armel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII), puis avec 3h22' de retard par Vincent Riou (PRB), 4h59' plus tard par Sébastien Josse (Edmond de Rothschild) et 5h47' après par Paul Meilhat (SMA).

Tonnerre et éclairs

Quant à Jérémie Beyou (Maître CoQ), il a changé d'hémisphère juste avant le classement de 5h00, suivi par Morgan Lagravière (Safran) plus à l'Est. En fait, les dix premiers ont réussi à s'extirper du Pot au Noir et font désormais route vers Recife dans un alizé de Sud-Est modéré sur l'équateur (10-15 nœuds) et déjà plus soutenu pour les leaders (18-22 nœuds). En revanche, du 8°N au 4°N, la Zone de Convergence Inter Tropicale (ZCIT) a une légère tendance à se résorber et le peloton n'est pas totalement ralenti même si les orages égrainent leurs coups de tonnerre et leurs éclairs à l'horizon.

Par 27°W, il semble qu'il y ait un passage pas trop actif qui permet aux solitaires de maintenir une vitesse moyenne supérieure à 6 nœuds, à l'image de Kito de Pavant (Bastide Otio), Louis Burton (Bureau Vallée), Bertrand de Broc (MACSF) et Arnaud Boissières (La Mie Câline). Mais derrière ce groupe, il n'est pas sûr que les conditions soient aussi favorables même si le jour pointant ses rayons au large du côté africain, devrait faciliter le repérage des grosses masses nuageuses.

Enfin autour du Cap-Vert, l'Irlandais Enda O'Coineen (Kilcullen Voyage-Team Ireland) s'échappe des perturbations des îles quand Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean) tente une voie originale entre l'archipel et le continent alors que Tanguy de Lamotte est reparti de Mindelo. Le skipper d'Initiatives-Cœur n'a pas pu réparer la casse de sa tête de mât, et s'il n'a pas encore officiellement abandonné, il fait route vers les Sables d'Olonne sous voilure réduite.

Jérémie Beyou (Maître CoQ) :











« Je vais passer l'équateur juste avant 5h00 ! Le vent a bien forcé à la tombée de la nuit et là, j'ai 14 nœuds de vent de secteur Sud-Est, une brise qui devrait se renforcer dans la journée. Je fais donc du près légèrement débridé à 70° du vent, direction le Brésil. Après il y a un front qui devrait nous emmener assez loin... Nous avons des alizés assez stables qui vont tourner lentement vers l'Est et nous allons progressivement accélérer. En ce moment, il n'y a pas beaucoup de mer avec une quinzaine de nœuds et c'est une course de vitesse vers Recife. Mais ce n'est pas la panacée depuis quelques jours à bord de Maître CoQ : depuis l'entrée du Pot au Noir, j'ai de gros problèmes de pilote et je suis passé à cause de ça du moment côté du premier grain. J'ai eu des soucis avec mes deux premiers pilotes quasiment depuis le départ des Sables d'Olonne et là, j'ai dû traverser le Pot au Noir sans pilote : je ne savais plus par moments si j'allais au Nord ou au Sud ! C'était très problématique ! J'utilise maintenant le troisième pilote car les deux premiers sont HS : on sait à peu près où est la panne, mais il faut résoudre un problème électronique... C'est inquiétant. Tous les bords de vent arrière avec 25 nœuds, ce n'était pas terrible quand je partais à l'abattée. Heureusement, je n'ai rien cassé. Il faut absolument qu'on trouve une solution. »

Conrad Colman (Foresight Natural Energy) :

« Je viens juste de rentrer dans la zone orageuse, le début du Pot au Noir : j'ai déjà contourné quelques orages... J'ai déjà passé cette zone mais souvent les gens pensent que le Pot au Noir, c'est soleil et petit temps mais ce n'est pas ça ! Le vent change tout le temps, surtout avec les gros nuages. Heureusement, il y a une super lune pour éclairer tout ça : il y a une très

bonne visibilité et il y a encore de la brise (10-11 nœuds) pour piquer vers le Sud. C'est difficile de savoir si cela va durer mais à cette heure, ce n'est pas trop mal pour moi, plus délicat pour mes poursuivants... Car il y a du monde autour du moi, devant et derrière : je suis content parce que j'ai un bateau à cheval entre ceux de 2000 et ceux de 2008, et pour l'instant, ça marche pas trop mal. J'ai la forme et le bateau aussi même s'il a fallu que je bricole hier à cause de mon système hydraulique qui gère le basculement de la quille. J'avais une fuite sur une vis et il a fallu que je coupe les marches de la descente pour la resserrer : je n'ai plus de fuite, mais je n'ai plus de marches ! »

LE CLASSEMENT DE 5H00

À 05H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Alex THOMSON HUGO BOSS	 →	0 nm	21271 nm
2	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	 →	59.93 nm	21331 nm
3	 Vincent RIOU PRB	 →	68.78 nm	21340 nm
4	 Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	 +1	88.63 nm	21360 nm
5	 Paul MEILHAT SMA	 -1	95.64 nm	21367 nm

La cartographie

> Retrouvez l'intégralité du classement [ici](#)

LES PHOTOS

> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

LES VIDÉOS

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

LES VACATIONS

- Vacation de 5h avec Jérémie Beyou
- Vacation de 5h avec Conrad Colman

> Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)

COMMENT SUIVRE LA COURSE

CARTOGRAPHIE

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)

05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)

Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

Contact du studio : +33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.

- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).

- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion

Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h

- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images

- Programme PAD heddomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00 L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra

Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations /

Embarquements : Emille Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emille.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291 - international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampeberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à manuela.chiron@lessablesdolonne.fr.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

Se désinscrire

