
(Pub)Écueil à Recife

De : Presse VG <presse@vendeeeglobe.fr>

jeu., 17 nov. 2016 06:04

Objet : (Pub)Écueil à Recife

À : manuella chiron <manuella.chiron@lessablesdolonne.fr>

Répondre à : presse@vendeeeglobe.fr

[Voir la version en ligne](#)



Communiqué de presse
Jeudi 17 novembre 2016

Écueil à Recife

La flotte est clairement scindée en deux grands groupes : ceux de tête qui naviguent dans des alizés de plus en plus soutenus et passant du secteur Sud-Est à l'Est, et le peloton qui rame dans un Pot au Noir particulièrement collant. Et quand les leaders glissent à près de vingt nœuds vers le cap Frio, le gros de la flotte patine à moins de dix nœuds vers l'équateur... Il y a rupture !



L'Atlantique qu'on pensait un boulevard s'est transformé en voie de triage : il y a un sacré remue-ménage sur la flotte ce jeudi ! Au milieu, une zone orageuse est venue perturber le trafic tandis que le Pot au Noir fait des siennes au cœur du peloton qui n'a toujours pas atteint l'équateur. Quant à Sébastien Destremau (TechnoFirst-faceOcean), après avoir hésité à passer par l'intérieur, le long des côtes africaines, il semble revenir sur la route de ses confrères au large du Cap-Vert alors que Didac Costa (One Planet-One Ocean) devrait croiser la route de Tanguy de Lamotte (Initiatives-Cœur) dans la journée puisque ce dernier revient sur ses pas, vers les Canaries : le

premier file à six nœuds cap au Sud, le second à huit nœuds route au Nord avec 250 milles d'écart.

Longer le Brésil

À 150 milles du Brésil, la tête de course a dû faire face à un renforcement des alizés assez tonique cette nuit, avec des bulles de chaleur formant des paquets de cumulonimbus au large de Recife : Alex Thomson (Hugo Boss) n'a pas perdu de sa superbe puisqu'il aligne la plus grande distance en 24h avec 432 milles au compteur et si l'écart face à son dauphin Arnel Le Cléac'h (Banque Populaire VIII) semble stabilisé, cela est plus dû à la trajectoire des leaders qu'à une réalité sur l'eau : dans les faits, en latitude, le delta est ce matin de 60 milles.

Et pour l'instant, il n'y a pas d'autre voie que de glisser cap au 210° vers le cap Frio distant de 800 milles : la journée va donc se passer à régler les voiles dans un vent d'une vingtaine de nœuds qui tourne progressivement à l'Est en accélérant le rythme. Désormais, le groupe de tête file entre 18 et 20 nœuds de moyenne et s'est suffisamment éloigné des côtes brésiliennes pour ne pas être perturbé par l'effet « tampon » de la brise sur le continent ou par les pêcheurs qui sont légion jusqu'à une centaine de milles du rivage.

Élargissement de la fissure

Ce ne sera probablement pas le cas pour le groupe suivant : Jean Le Cam (Finistère Mer Vent), qui a passé l'équateur à 23h19 mercredi, se retrouve le plus sous le vent de la flotte et il va falloir que les alizés prennent rapidement une composante beaucoup plus Est pour que le Breton ne rase pas de trop près Recife ! La première fissure entre les sept premiers et leurs poursuivants directs s'est ainsi sensiblement agrandie puisque Jean-Pierre Dick (StMichel-Virbac) est à plus de 580 milles du leader en termes de trajectoire obligatoire vers le cap Frio.

Quant au groupe suivant, seul Kito de Pavant (Bastide Otio) est réellement sorti du Pot au Noir : le peloton est englué dans des vents erratiques qui a compressé la flotte en moins de 300 milles entre Louis Burton (Bureau Vallée) et Alan Roura (La Fabrique) ! Cet arrêt buffet va créer des écarts colossaux vis à vis des leaders et la course est dorénavant scindée en deux grands ensembles qui n'auront plus du tout les mêmes conditions de navigation, au moins jusqu'aux Quarantièmes Rugissants...

Thomas Ruyant (Le Souffle du Nord pour le Projet Imagine) :

« J'arrive dans l'hémisphère Sud dans une heure, à l'heure du café vers 6h00 ! C'est toujours un moment important parce que cela fait partie des objectifs : il faut avoir des repères sur un tel parcours autour du monde. J'essaye d'avoir des points de passage, de découper la course en tronçon. Je suis bien sorti du Pot au Noir qui a été long pour moi et ça ne redémarre pas très vite : je suis à 60° du vent, au près océanique avec une mer encore peu agitée et quelques nuages et petits grains dans le ciel.

Je me suis bien mis dans le rouge dans le Pot au Noir, surtout la dernière nuit. Mais j'ai pu récupérer : j'ai quinze nœuds de Sud-Est et j'ai pu faire une bonne nuit même s'il fait toujours très chaud et humide. Les alizés s'établissent doucement : des conditions parfaites pour faire de bonnes siestes, le près est bien pour cela et j'en profite. Le bateau va bien et il y a encore cette magnifique lune qui nous éclaire l'horizon : la nuit est très claire malgré quelques pluies éparses. C'est très agréable la nuit parce que le jour, c'est l'étuve : j'ai un petit ventilateur près de la table à cartes pour avoir un courant d'air. Maintenant, il n'y a pas d'options dans les jours qui viennent : il faut plonger dans le Sud et on verra dans deux jours. Mais ça n'a pas l'air si simple que ça pour aller vers Bonne-Espérance ! Je vais commencer à m'ajuster dans deux jours pour aborder ce Sud de l'hémisphère Sud... »

Arnaud Boissières (La Mie Câline) :

« Je suis bien encore dans le Pot : tout à l'heure, j'étais sous gennaker et le vent a tourné. Je me suis retrouvé cap au Nord ! Il a fallu enrayer la voile pour se remettre sur la route et maintenant, j'ai 25 nœuds, route au Sud au près sur la tranche... Je n'en vois pas la sortie : j'ai un gros grain à côté de moi et jusqu'à présent, ces nuages n'étaient pas trop puissants, mais cette fois il est balèze. Ce n'est pas simple et ça rend un peu idiot ! Je vais en avoir encore pour une journée à m'en sortir... Mais dans le Pot au Noir, ça ne sert à rien de penser. Même avec les images satellites, on n'arrive pas à anticiper. On verra demain soir. Il fait bien chaud et le bateau va bien à part mes petits problèmes électriques à cause de mon démarreur un peu grippé. »

LE CLASSEMENT DE 5H00

À 05H00	SKIPPER/BATEAU	PROGRESSION	DISTANCE AU PREMIER	DISTANCE À L'ARRIVÉE
1	 Alex THOMSON HUGO BOSS	 →	0 nm	20955 nm
2	 Armel LE CLÉAC'H BANQUE POPULAIRE VIII	 →	55.23 nm	21010 nm
3	 Sébastien JOSSE EDMOND DE ROTHSC...	 ↗ +1	60.24 nm	21015 nm
4	 Vincent RIOU PRB	 ↘ -1	76.19 nm	21031 nm
5	 Paul MEILHAT SMA	 →	108.42 nm	21063 nm

La cartographie

> Retrouvez l'intégralité du classement [ici](#)

LES PHOTOS

> Téléchargez les photos en HD directement sur le serveur photos (accès par l'espace presse) [ici](#)

LES VIDÉOS

> Téléchargez les vidéos en HD directement sur le serveur vidéos (accès par l'espace presse) [ici](#)

LES VACATIONS

- Vacation de 5h avec Arnaud Boissières
- Vacation de 5h avec Thomas Ruyant

> Retrouvez l'intégralité des vacations [ici](#)

COMMENT SUIVRE LA COURSE

CARTOGRAPHIE

Cartographie et classements quotidiens (6 classements par jour - heure française)

05H / 09H / 12H / 15H / 18H / 22H

VACATIONS RADIO

1 - Vacances radio enregistrées : 3 vacances par jour (4h30 FR, 10h00 FR, 15h00 HF)

Les vacances radio de 10H00 et 15H00 seront ouvertes à la presse sur demande auprès du service de presse

Une fois enregistrées, ces vacances radio seront mises à la disposition de l'ensemble des médias audiovisuels. Ces éléments audio seront libres de droits.

Contact du studio : +33(0)1 57 40 53 11 - vacation@6eme-sens.tv

LIVE QUOTIDIENS

- Vacances en direct (VENDÉE LIVE) : 3 vacances par jour (LIVE de 12h00 Fr à 12h30 Fr) pour les skippers francophones et à 13h00 HF pour les skippers anglophones.

- Lieu des vacances et des LIVE : plateau TV - PC Course du Vendée Globe, quai Branly (Paris).

- Diffusion de l'émission VENDÉE LIVE : site internet officiel, web TV, Facebook LIVE, Dailymotion

Les lives seront disponibles en replay sur Dailymotion et sur le Facebook du Vendée Globe

DISPOSITIF TV

- PAD Quotidien (source : Inmarsat, visioconférence, images 3D, B. Images) : disponible tous les jours en version VI, VF et VA à partir de 18h

- Images du large (images onboard des skippers) : Toute la journée dès réception des images

- Programme PAD hebdomadaire en VI, VF et VA, vendredi à partir de 16H00 L'intégralité des images et programmes seront aussi disponibles sur le serveur vidéo www.vendeeglobe.tv

LES CONTACTS

Service Presse :

Direction : Fabrice Thomazeau

+ 33 (0)6 86 00 06 73 - fabrice.thomazeau@mer-media.com

Coordination presse : Bénédicte Etienne :

+ 33 (0)6 87 30 12 83 - benedicte.etienne@mer-media.com

Presse Radios / Print France : Alexandra

Quelven

+ 33 (0)6 58 85 20 70 - alexandra.mer.media@gmail.com

Presse TV / Web France : Eléonore Villers

+ 33 (0)6 68 48 53 49 - eleonore.mer.media@gmail.com

Logistique / Accréditations /

Embarquements : Emille Llorens

+ 33 (0)6 31 30 95 55 -emille.mer.media@gmail.com

Presse Internationale : Helena PAZ

+34 659 293 291 - international.mer.media@gmail.com

Production TV :

Contact Production : Hervé Borde -

+33 6 09 67 85 52 - hborde@nefertiti-prod.com

Contact Distribution : Cédric Rampelberg -

+33 7 87 82 24 93 - crampeberg@aso.fr

Production photos :

Arnaud Letrésor - +33 6 31 58 69 03 - aletresor@dppi.net



Cet email a été envoyé à manuela.chiron@lessablesdolonne.fr.
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur Mer & Media.

Se désinscrire

© 2016 Mer & Media

